



31/10/2024

RENAULT RAFALE E-TECH 4X4 300 k: VYSOCE VÝKONNÝ „SUPER-HYBRID“ V DETAILU





ÚVOD

Renault Rafale E-Tech 4x4 s výkonem 300 koní nabízí jedinečnou technologii. Ilustruje posun značky Renault v segmentech C a D směrem vzhůru a deklarovanou ambici Luca de Mea, generálního ředitele skupiny Renault, umístit naše produkty ve vyšších segmentech trhu tím, že potvrdíme naši technologickou vyspělost.

Středobodem této vysoce výkonné verze je nový *plug-in* hybridní motor E-Tech 4x4 s výkonem 300 k, který byl navržen speciálně pro tento model. Vyniká jak dynamikou (z 80 na 120 km/h za 4 sekundy), tak mimořádnou účinností, zejména díky důmyslné kombinaci čtyř motorů – jednoho spalovacího a tří elektromotorů. Renault Rafale E-Tech 4x4 300 k tak nabízí celkový dojezd až 1000 km a spotřebu paliva, která je nejlepší na trhu, 0,5 l/100 km v kombinovaném cyklu a 5,8 l/100 km s vybitou baterií (dle WLTP). Tyto hodnoty jsou nejlepší v dané kategorii a umožňují využívat výhody *plug-in* hybridní technologie bez omezení. Při každodenní jízdě funguje Renault Rafale E-Tech 4x4 300 k jako 100% elektromobil s dojezdem až 105 km (možnost volby) nebo v plně hybridním režimu, kdy využívá vynikající vlastnosti technologie E-Tech. Akumulátor s kapacitou 22 kWh lze nabíjet ze zásuvky, z wallboxu nebo za jízdy pomocí rekuperačního brzdění.

Kromě nové motorizace vyniká model Renault Rafale E-Tech 4x4 300 k novým výbavovým stupněm atelier Alpine, který nabízí specifický podvozek vyvinutý inženýry divize Alpine Cars. Tento podvozek je vybaven inteligentním odpružením využívající kameru umístěnou v horní části čelního skla. V kombinaci s řízením i pohonem všech čtyř kol nabízí tento podvozek unikátní vlastnosti, které nemají na trhu mainstreamových vozů obdoby a které v sobě spojují výkon, agilitu a bezkonkurenční dynamiku. Nezapomíná se samozřejmě ani na pohodlí a komfort cestujících v duchu hesla „auta pro život“, které je značce Renault blízké. Rafale E-Tech 4x4 s výkonem 300 k nabízí jedinečný zážitek díky výbavě atelier Alpine se speciálními 21palcovými koly a exkluzivním matným lakem karoserie modrá sommet satin (volitelná výbava). Renault Rafale E-Tech 4x4 300 k se vyrábí v továrně ve španělské Palencii a v České republice bude dostupný v autorizované dealerské síti začátkem roku 2025.

“Renault Rafale E-Tech 4x4 300 k symbolizuje náš posun na vyšší úroveň a naše odhodlání dobytí segment náročných zákazníků vysoce výkonnou verzí. Je výsledkem všech zkušeností značky: mimořádně účinný superhybrid, trvale aktivní systém pohonu všech kol a inteligentní aktivní odpružení u verze atelier Alpine. To vše zajišťuje, že potěšení z jízdy, trakce a přilnavost k vozovce jsou zaručeny za všech okolností.”

Bruno Vanel, Senior viceprezident pro produkty, prodej a mezinárodní expanzi, Renault



SPORTOVNÍ, A TRAKTIVNÍ SUV

Renault Rafale vyniká v kategorii SUV kupé svým charakterem díky velmi výrazným bokům a elegantní siluetě. Nový designový jazyk značky přesvědčuje propracovaností detailů a lehkých linií, které jsou vytvářeny hranami, prolisy a křivkami.

Design s charakterem

Renault Rafale se na první pohled vyznačuje elegantním designem exteriéru, který je převážně tvořen prolisy a ostrými hranami karoserie. Při pohledu zblízka zaujme pozornost věnovaná každému detailu. S délkou 4,71 m, šířkou 1,86 m a výškou 1,61 m a s 20" nebo 21" koly se řadí mezi sportovní SUV segmentu D. Díky dlouhému rozvoru (2,74 m) se může pochlubit dokonalou linií střechy, jejíž mírný sklon zachovává dostatečný prostor pro hlavu cestujících na zadních sedadlech.

Hra se světlem a úhly

Mřížka chladiče modelu Renault Rafale je velmi výrazným prvkem, který se skládá z malých 3D kosodélníků uspořádaných kolem jednoho centrálního - loga značky. Pozadí mřížky chladiče se v závislosti na úhlu pohledu mění na modré, nebo břidlicově šedé (v závislosti na verzi).

Světelný podpis Renault Rafale, jehož design je rovněž odvozen z tvaru kosodélníků, vyjadřuje sílu a robustnost. Na přání mohou být přední světlomety vybaveny technologií Matrix LED Vision pro vysoce účinné osvětlení v noci.

Zadní světlomety jsou zřetelně oddělena, aby posílila vizuální prezentaci vozidla. Jejich tvar je inspirován čínskou grafickou hrou tangram (čtverec rozřezaný na 7 dílků). Při zapnutí se pomocí mikrooptické technologie spustí animace a při vypnutí zobrazují vizuální efekt « plovoucího ledovce ».

Odkaz na značku Alpine

Interiér modelu Rafale E-Tech 4x4 300 k je vybaven osvětleným logem značky Alpine, které se nachází v horní části předních sedadel, čalouněním příhrádek ve dveřích a modrým kobercem na podlaze. Atmosféra interiéru je elegantní a sportovní zároveň.



Výbava atelier Alpine: specifické stylové prvky

Model Rafale E-Tech 4x4 300 k ve výbavovém stupni atelier Alpine se od ostatních výbav odlišuje především 21palcovými koly v designu „Chicane“, které jsou doplněny pneumatikami Continental Sport Contact 7 s rozměrem 245/40/21 (u výbavového stupně esprit Alpine jsou dodávána 20palcová kola v designu „Castellet“ a pneumatiky s rozměrem 245/45/20). Na přání je k dispozici exkluzivní matný lak karoserie modrá sommet satin v kombinaci s plovoucím spoilerem v černé barvě.

Bohatá nabídka příslušenství

K dispozici je široká nabídka příslušenství, která umožňuje personalizovat model Rafale a učinit jej jedinečným. Pokud jde o exteriér, design ještě více zvýrazní zadní spoiler v černé barvě, boční nášlapy, nebo sada designových prvků pro personalizaci exteriéru. V interiéru lze zadní opěrky hlavy doplnit komfortními polštáři s potahem Alcantara, které zvyšují komfort a pohodlí samotného interiéru. Pro personalizaci kabiny lze doplnit modré koberce Alpine a chrániče zavazadlového prostoru.



JEDINEČNÁ A VÝKONÁ MOTORIZACE

Nová plug-in hybridní motorizace modelu Renault Rafale, která je skutečným vrcholem technologických zkušeností značky Renault, těží z nového elektromotoru na zadní nápravě. Díky tomu nabízí tato nová motorizace vyšší výkon i trvale aktivní pohon všech kol. Renault Rafale E-Tech 4x4 300 k, který je účinný a bezpečný za všech okolností, těží také z inteligentního řízení trakce a výkonu, aby nabídl nejlepší kombinaci bez ohledu na vzniklou situaci.

Nekompromisní technologie

Plug-in hybridní motorizace E-Tech 4x4 300 k, která je výsledkem všech odborných znalostí značky Renault a nadšení jejích týmů, nabízí to nejlepší z obou světů – spalovacího i elektrického.

Zcela nová motorizace byla navržena na technickém základě již známé motorizace E-Tech full hybrid s výkonem 200 k. Byla však rozšířena o elektromotor, který je umístěn na zadní nápravě a o trakční baterii s kapacitou 22 kWh. Díky tomu má model Rafale čistě elektrický dojezd až 105 km (kombinovaný cyklus dle WLTP ve výbavovém stupni esprit Alpine).

Kombinace spalovacího motoru, tří elektromotorů a baterie, spravovaná technologií E-Tech, nabízí neustále optimalizovanou účinnost a maximální výkon až 300 koní. Díky účinnosti spalovacího motoru a vysoké kapacitě akumulátoru je poměr výkonu a účinnosti nejlepší na trhu, přičemž kombinovaná spotřeba paliva činí 0,5 l/100 km (dle WLTP pro výbavový Esprit Alpine). Při vybitém akumulátoru činí kombinovaná spotřeba 5,8 l/100 km.

Výkonnější a pokročilejší hybridní motorizace E-Tech

Pod kapotou modelu Rafale s plug-in hybridní motorizací E-Tech 4x4 300 k je tříválcový benzinový motor o objemu 1,2 litru s novým turbodmychadlem, díky němuž se jeho výkon zvýšil na 110 kW, resp. 150 k (oproti 96 kW, resp. 130 k u motorizace E-Tech full hybrid 200 k) a točivý moment na 230 Nm (oproti 205 Nm). Těmto změnám je přizpůsobena i multimódová převodovka, která byla zesílena pro vyšší točivý moment.

K tomuto spalovacímu motoru jsou připojeny tři elektromotory (2 hlavní a 1 vedlejší) s kombinovaným maximálním výkonem 300 k:

TISKOVÁ ZPRÁVA



- hlavní elektromotor na přední nápravě o výkonu 50 kW (70 k) a točivém momentu 205 Nm.
- druhý hlavní elektromotor trvale připojený k zadní nápravě s výkonem 100 kW (136 k) a točivým momentem 195 Nm.
- sekundární elektromotor HSG (High-voltage Starter Generator) o výkonu 25 kW (34 k) a točivém momentu 50 Nm.

Tyto úpravy a vylepšení jsou zárukou plynulé dynamické jízdy, kdy při řazení nedochází k přerušení točivého momentu ani k „nesouladu“ mezi potřebou výkonu a jeho vnímáním za volantem. Při dynamické jízdě kombinace různých motorů naplno využívá svůj potenciál a nabízí následující úroveň výkonu:

- z 0 na 100 km/h za 6,4 s (oproti 8,9 s u motorizace E-Tech full hybrid 200 k).
- z 80 na 120 km/h za 4,0 s (oproti 5,6 s u motorizace E-Tech full hybrid 200 k).
- 1 000 metrů z místa za 26,9 s

Elektrický pohon zajišťují dva hlavní elektromotory poháněné lithium-iontovou trakční baterií s kapacitou 22 kWh/400 V. Sekundární elektromotor HSG (High-voltage Starter Generator) pomáhá při nastartování vozu a řídí automatickou multimódovou převodovku.

Při maximálním nabíjecím výkonu, tj. 7,4 kW (32 A), trvá úplné nabití trakčního akumulátoru:

- 2h10 z 0 na 80 %
- 2h55 z 0 až 100 %

„Rafale stojí na křižovatce dvou historických linií značky Renault. Na jedné straně se hlásí ke sportovnímu dědictví s vysoce výkonnými modely jako R21 Turbo a Safrane Baccara Biturbo a na straně druhé k dědictví inovací s koncepty z minulých let.

Grégory Launay, vedoucí odbytu vozů Renault Rafale

Inteligentní volba trakce pro lepší bezpečnost a dynamiku

Díky elektromotoru umístěnému na zadní nápravě má Renault Rafale E-Tech 4x4 300 k trvale aktivní pohon všech kol. Systém E-Tech automaticky řídí trakci podle jízdních podmínek a jízdního režimu zvoleného prostřednictvím režimu MULTI-SENSE. Během jízdy zobrazuje displej Dynamic Chassis na obrazovce multimediálního systému



v reálném čase jízdní vlastnosti každé nápravy. Rozdělení točivého momentu se může okamžitě měnit od 100 % na předních kolech (pohon předních kol) do 100 % na zadních kolech (pohon zadních kol). Obecně platí, že do rychlosti 70 km/h je upřednostňován pohon předních kol a za touto rychlostí pohon zadních kol.

Optimální řízení spotřeby

Nastavení MULTI-SENSE, které je k dispozici prostřednictvím speciálního tlačítka na volantu nebo na obrazovce multimediální systému, umožňuje přizpůsobit jízdní vlastnosti vozu Rafale E-Tech 4x4 300 k preferencím řidiče. Ať už je zvolen jakýkoli režim, prudké sešlápnutí plynového pedálu zajistí plný výkon. Hybridní režim se pak okamžitě zapojí a zajistí pohotovou akceleraci za všech okolností.

Volba v nastavení MULTI-SENSE mění trakci a výkonový strop následovně:

Eco	Od 185 do 300 koní	VARIABILNÍ od čistě předního až po čistě zadní pohon	Optimalizace efektivity
Comfort	Od 250 do 300 koní		
Sport	300 k za všech okolností	VARIABILNÍ v závislosti na požadavku řidiče, až do 70 % pro pohon zadních kol.	Zvýraznění sportovního charakteru s dynamickou reakcí při nízkých rychlostech
Snow	Od 250 do 300 koní	STÁLE 50%/50% ve spojení se specifickým nastavením ESP.	Použití pohonu všech kol pro optimalizaci trakce na silnicích s nízkou přilnavostí.



PODVOZEK A TELIER ALPINE: TECHNOLOGICKÉ SPOJENÍ ALPINE A RENAULT

Model Renault Rafale E-Tech 4x4 300 k ve výbavovém stupni atelier Alpine posouvá dynamickou a sportovní jízdu o krok dál díky spolupráci s odborníky značky Alpine. Kombinace specifického podvozku navrhnutého inženýry Alpine Cars, inteligentního aktivního odpružení, systému 4Control advanced a pohonu všech kol je na trhu jedinečná. Díky ní se Renault Rafale E-Tech 4x4 300 k ve výbavovém stupni atelier Alpine chová tak, že poskytuje intenzivní potěšení z jízdy.

Veškeré zkušenosti značky Alpine v unikátním podvozku

Kromě výbavy esprit Alpine, která je společná i pro motorizaci E-Tech full hybrid 200 k, je Rafale E-Tech 4x4 300 k nabízen v novém výbavovém stupni atelier Alpine. Tento výstižný název zdůrazňuje špičkové zkušenosti, které značce Renault přináší divize Alpine.

Na vývoji specifického podvozku se tři roky podílela desítka konstruktérů společnosti Alpine Cars:

- vývoj specifických dílů: tlumiče, pružiny, dorazy, přední a zadní stabilizátory a 21palcová kola.
- technický vývoj adaptivních tlumičů (aktivní odpružení s prediktivní kamerou).
- vývoj specifických režimů systému Agility Control
- kalibrace řídicích jednotek ovládajících brzdění, rekuperaci, kontrolu stability a trajektorie a posilovač řízení.
- odborná podpora pro spojení hnacího ústrojí s podvozkem a sportovních pneumatik Continental

Výsledkem práce konstruktérů divize Alpine je zážitek „The Alpine Experience“, tedy intenzivní požitek z řízení model Renault Rafale z dílny divize Alpine.



“Exkluzivní kombinace systému 4Control advanced, aktivního odpružení a pohonu všech kol nám umožnila dosáhnout pozoruhodné dynamiky a efektivity pro vozidlo tohoto segmentu. Tři různá nastavení podvozku byla vyvinuta tak, aby co nejlépe reagovala na přání řidiče z hlediska komfortu jízdy a ovladatelnosti vozu. Ve všech případech je pro řidiče středobodem jeho jízdy „Alpine experience“.”

Arthur Ferrière, Vedoucí zákaznických služeb divize Alpine

Aktivní odpružení poprvé u modelu Renault

Rafale E-Tech 4x4 300 k ve výbavovém stupni atelier Alpine se může pochlubit také inovativním inteligentním systémem odpružení využívající prediktivní kameru umístěnou v horní části čelního skla. Tento systém, nazvaný *aktivní odpružení s prediktivní kamerou*, bere v úvahu rychlost (od 3 do 180 km/h) a činnost řidiče a neustále přizpůsobuje tlumení blížícím se překážkám, jako jsou rychlostní retardéry nebo špatný povrch vozovky.

Inovativní systém Agility Control

Nabídka „Chassis Control“ v multimediálním systému, která je k dispozici pouze u vozů Rafale v kombinaci s výbavovým stupněm atelier Alpine, umožňuje řidiči nastavit parametry systému 4Control advanced, režimy tlumičů a ESP, a to ve třech následujících možnostech:

- **Comfort** ideální pro každodenní cesty, zejména ve městě.
- **Dynamic** pro kompromis mezi agilitou a dobrou úrovní filtrace nerovností.
- **Sport** pro vynikající jízdní vlastnosti a potěšení z jízdy.

Tato nastavení systému Agility Control jsou dostupná ve všech jízdních režimech systému Multi-Sense (Eco, Comfort, Sport a Perso) s výjimkou režimu Snow. Jsou nadřazeny manuálnímu nastavení systému 4Control advanced.

Vzhledem k množství nastavitelných technologií, které jsou u výbavového stupně atelier Alpine k dispozici (4 motory, pohon všech kol, řízení všech kol, rekuperační brzdění a nastavitelné odpružení), měli konstruktéři divize Alpine za úkol shrnout veškeré zkušenosti značky do předprogramovaných režimů, aby se řidič mohl soustředit na potěšení z jízdy. Díky třem snadno volitelným jízdním režimům, které tito specialisté vyladili, si řidič může být jistý, že bude s vozem Rafale E-Tech 4x4 300 k atelier Alpine jezdit v ideální konfiguraci. V režimu Sport se Renault Rafale chová mimořádně dynamicky, s velmi malými náklony karoserie – vůbec nejlepší v segmentu SUV, včetně prémiového segmentu.



KAŽDODENNÍ JÍZDA NA ELEKTRINU: VŠECHNY PŘEDNOSTI HYBRIDNÍCH A ELEKTRICKÝCH VOZŮ

Jízda s Rafale E-Tech 4x4 300 k není jen o výkonném motoru. Jeho pohonné ústrojí, které jde dokonale s dobou, vyniká v každodenní jízdě čistě na elektřinu a mimořádnou účinností s dojezdem až 1 000 km, zejména díky funkci EV Mode, kterou může řidič aktivovat podle svého uvážení.

100% elektromobil pro každodenní použití

Renault Rafale E-Tech 4x4 300 k je vybaven akumulátorem o kapacitě 22 kWh, který pracuje při napětí 400 V. Po plném nabití nabízí dojezd až 105 km (dle WLTP) čistě na elektřinu. Dojezd, který vybízí k pravidelnému nabíjení z externího zdroje energie.

Pokud to úroveň nabití akumulátoru umožňuje, je v režimech Comfort a Eco standardně aktivována 100% elektrická jízda, která je udržována podle požadavků řidiče.

V každodenním provozu funguje Renault Rafale E-Tech 4x4 300 k jako 100% elektromobil a poskytuje stejné pocity z jízdy, zejména pokud jde o tichý chod a pohotovou akceleraci. Za volantem je tento požitek umocněn rekuperačním brzděním, které lze pomocí pádel na volantu regulovat ve 4 stupních.

Inovativní funkce EV Mode

Ve výchozím nastavení pracuje Rafale E-Tech 4x4 300 k v hybridním režimu, přičemž systém E-Tech sám řídí kombinace jednotlivých motorů. Řidič si však může 100% elektrický pohon „vynutit“ manuálně pomocí režimu „Electric“ prostřednictvím tlačítka EV Mode na středové loketní opěrce. Tato volba pohonu nabízí výkon až 160 k a maximální rychlost 135 km/h.

Tlačítko režimu EV rovněž aktivuje funkci „E-Save“. Díky tomu, že spalovací motor pracuje jako generátor, zachovává tato funkce stav nabití baterie více než 25 %. Aktivace tohoto režimu je ideální, pokud se chystáte vjet do městské oblasti a chcete tam jet ve 100% elektrickém režimu. Rezerva elektrické energie, kterou tato funkce uchovává, také znamená, že je zapotřebí méně výkonu spalovacího motoru, což omezuje spotřebu paliva při potřebě prudkého zrychlení nebo dlouhých stoupání.

TISKOVÁ ZPRÁVA



V rozmezí 25-90 % baterie udržuje aktivace režimu E-Save aktuální úroveň nabití pomocí spalovacího motoru. Pokud je kapacita baterie pod touto úrovní, zvýší se nabití na 25 % a pokud je nad touto úrovní, sníží se na 90 %.

Dojezd až 1 000 km

Rafale E-Tech 4x4 s výkonem 300 koní se řadí na špičku trhu vysoce výkonných SUV segmentu D, pokud jde o účinnost, emise CO₂ a dojezd.

Invence a účinnost technologie E-Tech v kombinaci s 55litrovou palivovou nádrží zajišťují následující dojezdové vzdálenosti:

- Až 105 km ve 100% elektrickém režimu (dojezd EV v kombinovaném cyklu WLTP)
- Kumulativní dojezd až 1 000 km na plnou nádrž benzínu a plnou baterii. To je rekordní hodnota pro plug-in hybridní vozidlo, která umožňuje realizovat cesty na dlouhé vzdálenosti bez nutnosti tankování vozu.

Díky optimalizovanému managementu jednotlivých motorů činí kombinovaná spotřeba paliva dle WLTP u výbavového stupně esprit Alpine 0,5 l/100 km (12 g CO₂/km) s plně nabitou baterií a 5,8 l/100 km (132 g CO₂/km) s vybitou baterií.

Plug-in hybridní motorizace

Na rozdíl od motorizace E-Tech full hybrid s výkonem 200 k je Renault Rafale E-Tech 4x4 s výkonem 300 k vybaven plug-in hybridním pohonem. Akumulátor o kapacitě 22 kWh, pracující při napětí 400 V, lze nabíjet třemi způsoby: za jízdy prostřednictvím spalovacího motoru, který funguje jako generátor, při brzdění a zpomalování (díky rekuperačnímu brzdění nastavitelnému ve 4 úrovních) a připojením do domácí zásuvky nebo wallboxu (kabel je dodáván standardně). Časy do plného nabití jsou následovné:

- 9h05 s domácí zásuvkou 2,3 kW/10A
- 5h35 se zásuvkou green-up 3,7 kW/16 A
- 2h55 s wallboxem 7,4 kW/32A

Maximální bezpečnost

Baterie modelu Rafale E-Tech 4x4 300 k, stejně jako baterie všech elektromobilů značky Renault, se vyznačuje vysokou úrovní bezpečnosti. Je vybavena zejména systémem Fireman Access, vyvinutým ve spolupráci s hasiči, který usnadňuje její zaplavení v případě požáru.



ŽIVOT NA PALUBĚ RAFALE E-TECH 4X4 300 K: ZÁBAVA PRO VŠECHNY

Renault Rafale E-Tech 4x4 300 k je věrný DNA značky, je to skutečný vůz pro život, který nabízí potěšení ze „života na palubě“, které je společné pro všechny. V přední i v zadní části interiéru je velkorysý prostor. Interiér je vybaven moderními technologickými prvky. Zážitky z cestování řadí tento model na špičku své třídy.

Osvědčený multimediální systém openR link s integrovanými službami Google

Elegantní a ergonomický, digitální kokpit Renault Rafale openR se skládá ze dvou obrazovek ve tvaru písmene „L“: horizontální obrazovky TFT s plochou 321 cm² a úhlopříčkou 12,3 palce na přístrojové desce (1920 x 720 pixelů, formát na šířku) a vertikální dotykové obrazovky s plochou 453 cm² a úhlopříčkou 12 palců uprostřed středové konzoly (1250 x 1562 pixelů, formát na výšku).

Multimediální systém openR link s integrovanými službami Google je díky systému Android Automotiv 12 jedním z nejintuitivnějších a nejlépe reagujících systémů na trhu. Navigace Renault, rozšířená o ekosystém Google (služby Google Maps, Google Assistant, 50 aplikací a další v závislosti na zemi a verzi), se stala etalonem v automobilovém odvětví. Uživatelé zde naleznou stejné návyky jako na svém chytrém telefonu. Rozhraní lze přizpůsobit a je kompatibilní (pomocí kabelu nebo bezdrátově) s Android Auto a Apple Carplay pro připojení chytrého telefonu.

Pro cestující vzadu je opěradlo sedadla modelu Rafale E-Tech 4x4 300 k vybaveno důmyslnou loketní opěrkou určenou pro multimediální aktivity, s nastavitelnými držáky pro chytré telefony a tablety a integrovanými nabíjecími zásuvkami.

Zachovaná prostornost a kapacita zavazadlového prostoru

Mírný sklon střechy zachovává prostor nad hlavou cestujících na zadních sedadlech. Díky dlouhému rozvoru (2,74 m) mají cestující vzadu nejlepší prostor pro kolena na trhu (302 mm).

Pro zavazadla nabízí Rafale zavazadlový prostor o objemu 539 litrů (465 dm³ VDA). Ideální objem zavazadlového prostoru pro cestování.



Solarbay, panoramatické střešní okno s elektronicky nastavitelnou průhledností

Renault Rafale E-Tech 4x4 300 k může být vybaven panoramatickou skleněnou střechou s elektronicky nastavitelnou průhledností (1 470 x 1 117 mm), která se skládá z devíti segmentů, jež lze na přání zprůhlednit. Tento prvek výbavy hodný prémiových vozů, poskytuje maximální a okamžitou ochranu před sluncem bez nutnosti užití roletky, průhlednost lze ovládat hlasem prostřednictvím služby Google Assistant nebo tlačítkem umístěným na stropním světle.

Řidič a cestující si mohou vybrat ze čtyř poloh: zcela průhledná střecha, zcela neprůhledná střecha, průhledná střecha vpředu a neprůhledná střecha vzadu a naopak. Střecha Solarbay navíc díky technologii vícevrstvého skla udržuje tepelný komfort interiéru. Neprůhledný režim se aktivuje při vystoupení z vozu až do příštího nastartování, kdy se vrátí do původní polohy.

Jízdní asistenti a bezpečnost na nejvyšší úrovni

V nabídce modelu Renault Rafale je až 32 pokročilých asistenčních systémů řidiče, včetně systému active driver assist.

Evropské nařízení známé také jako GSR2 (*General Safety Regulation II*) vyžaduje, aby byly některé asistenční systémy řidiče (ADAS) standardně aktivovány při každém nastartování vozidla. V této souvislosti umožňuje nové tlačítko *My Safety*, umístěné na levé straně od volantu, řidiči aktivovat preferovaná nastavení pěti systémů ADAS najednou. Tyto volby přizpůsobení (zapnuto nebo vypnuto, úroveň zásahu, přítomnost zvukové výstrahy atd.) se provádějí prostřednictvím nabídky na obrazovce multimediálního systému.

Rafale se prediktivně přizpůsobuje dění na silnici před vámi díky systému active driver assist, který je skutečným systémem autonomního řízení 2. úrovně. Kombinuje adaptivní tempomat s funkcí centrování do jízdního pruhu a geolokačními údaji spojenými s konkrétní mapou.

Funkce rozpoznávání dopravních značek s prevencí *překročení* rychlosti (OSP), která je integrována do systému active driver assist, může být použita také samostatně nebo ve spojení s omezovačem rychlosti nebo tempomatem.



Další systémy ADAS

- **Pro jízdu:** 9.3" head-up displej / asistent rozjezdu do kopce / safe distance warning systém / asistent stabilizace přívěsu / automatické přepínání dálkových a tlumených světel / prediktivní hybridní jízda / adaptivní světlomety LED vision / matrix LED vision / omezovač rychlosti / tempomat / adaptivní tempomat / inteligentní adaptivní tempomat / prediktivní hybridní jízda
- **Pro bezpečnost:** systém varování před opuštěním jízdního pruhu / upozornění pro bezpečné vystupování cestujících / aktivní systém sledování mrtvého úhlu / rear cross traffic alert / systém udržování v jízdním pruhu / aktivní systém sledování mrtvého úhlu s automatickou korekcí jízdní dráhy / detekce překážek s nouzovou korekcí jízdní dráhy / automatické nouzové brzdění / automatické nouzové brzdění s funkcí křižovatka / automatické nouzové brzdění při couvání / rozpoznávání dopravních značek / rozpoznávání dopravních značek s upozorněním na překročení rychlosti / upozornění na únavu řidiče
- **Pro parkování:** přední/zadní/boční parkovací senzory / zadní parkovací kamera / 3D kamerový systém 360° / hands-free parkování

Safety Score a Safety Coach: individuální hodnocení a rady pro zodpovědnější řízení

Programem „human first“, který byl spuštěn v roce 2023, Renault potvrzuje svůj závazek zlepšit bezpečnost řidičů a cestujících, jakož i ostatních účastníků silničního provozu na celém světě, a to prostřednictvím řady technologických pokroků. Pro podporu řidičů a snížení rizika nehod je Rafale E-Tech 4x4 300 k vybaven dvěma bezpečnostními nástroji nazvanými „Safety Score“ a „Safety Coach“.

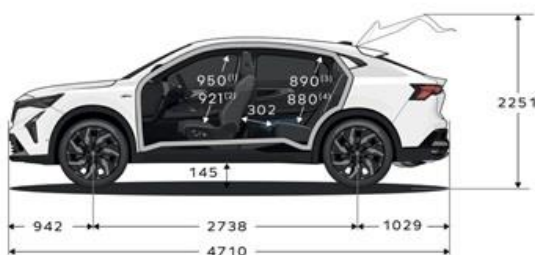
Safety Score poskytuje hodnocení jízdy na základě zkoumání údajů týkajících se rychlosti, trajektorie a bezpečné vzdálenosti během jízdy. Na konci každé jízdy zobrazí skóre v rozmezí od 0 do 100 a nabídne individuální rady, jak zlepšit bezpečnost jízdy.

Safety Coach, vítězná inovace soutěže 2024 Road Safety Innovation Award, se zaměřuje na základní příčiny dopravních nehod, jako je nadměrná nebo nepřiměřená rychlost a rozptýlení. Pomocí senzorů vozidla vyhodnocuje v reálném čase rizika, kterým řidič čelí, a to zejména na základě rychlosti vozidla, bezpečné vzdálenosti, řízení trajektorie a změny jízdního pruhu.



TECHNICKÉ ÚDAJE

RENAULT RAFALE E-TECH 4X4 300 k



⁽¹⁾Hauteur sous pareil de la 1^{re} rangée avec siège
⁽²⁾Hauteur sous pareil de la 1^{re} rangée sans siège
⁽¹⁾Hauteur sous pareil de la 2^{de} rangée avec siège
⁽²⁾Hauteur sous pareil de la 2^{de} rangée sans siège

TISKOVÁ ZPRÁVA



2. řada na místě, objem v litrech / dm ³	539 / 465
Maximální objem v litrech (do výšky střechy) - sklopená zadní sedadla litry / dm ³	1 826 / 1 541

Celková délka	4 710
Rozvor	2 738
Přední převis	942
Zadní převis	1 029
Celková šířka se sklopenými zrcátky / s rozklopenými zrcátky	1 866 / 2 085
Rozchod kol vpředu	1 585
Rozchod zadních kol	1 604
Výška	1 613
Výška při otevřených zadních dveřích	2 251
Výška prahu nenaloženého zavazadlového prostoru	816
Světlá výška nenaložený / naložený	180 / 145
Prostor pro kolena ve 2. řadě	302
Šířka v oblasti loktů vpředu	1 497
Šířka v oblasti loktů vzadu	1 475
Šířka pro ramena vpředu	1 424
Šířka pro ramena vzadu	1 445
Prostor pro hlavu v 1. řadě s panoramatickou střechou/bez ní	940 / 911
Prostor pro hlavu v 2. řadě s panoramatickou střechou/bez ní	870 / 880
Maximální šířka zavazadlového prostoru	1 145
Vnitřní šířka mezi podběhy kol	1 034
Délka zavazadlového prostoru, 2. řada sedadel sklopená	1 850

TISKOVÁ ZPRÁVA



Palivo	benzín / elektřina
Emisní norma	Euro 6D Full
Homologační protokol	WLTP
Emisní zařízení	Třícestný katalyzátor + GPF
Typ motoru	3 válce, 12 ventilů
Objem (cm³)	1199
Typ vstřikování	přímé + turbo
Maximální výkon kW (k) při otáčkách motoru (rpm)	ICE = 110 (150) à 4 500 / E-MOTOR Přední 50 (70) + Zadní 100 (136) / HSG 25 (34)
Maximální točivý moment Nm při otáčkách za minutu	ICE = 230 à 1 750 + E-MOTOR Přední 205 + zadní 195 / HSG 50
Rozvod	řetěz
Typ	lithium-ion
Napětí (V)	400
Kapacita v kWh	22
Typ	automatická multimódová
Referenční pneumatiky	245 45 R20 (20 palců) / 245 40 R21 (21 palců)
Rezervní kolo	145/80 R18
Vpředu: ventilované kotouče Ø v mm	350
Vzadu: plné kotouče Ø v mm	330
Maximální rychlost (km/h)	175
0 - 100 km/h (s)	6,4
1000 m D.A. (s)	26,9
Pružné zrychlení 80-120 km/h	4 s. v režimu Sport
CO₂ WLTP (g/km)	12 - 15
Kombinovaný cyklus WLTP (l/100km)	0,5 - 0,7 / 5,8 - 6,3
Objem palivové nádrže	55
Typ	elektrický posilovač s proměnlivým účinkem
průměr otáčení (m) se systémem 4Control advanced	10,4
Počet otáček volantu mezi dorazy pomocí 4Control advanced	2,33
Přední náprava	Pseudo McPherson

TISKOVÁ ZPRÁVA



Zadní náprava	víceprvková náprava
Hmotnost v nenaloženém stavu (kg) min / max	1934 / 1980
Maximální povolená hmotnost naloženého vozidla (kg)	2 440
Celková povolená hmotnost (kg)	3 940
Max. hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1500
Max. hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750

TISKOVÁ ZPRÁVA



O společnosti Renault

Renault je tradiční značkou mobility a průkopníkem elektromobilů v Evropě, vždy vyvíjel inovativní vozidla. Strategickým plánem „Renaulution“ značka nastiňuje ambiciózní transformaci, která bude generovat hodnotu. Renault směřuje k ještě konkurenceschopnější, vyváženější a elektrifikovanější nabídce. Hodlá ztělesňovat modernost a inovace v oblasti technologií, energie a služeb mobility v automobilovém průmyslu i mimo něj.

RENAULT PRESS

Jitka Skaličková
jitka.skalicova@renault.cz
+420 602 275 168
media.renault.cz
media.renaultgroup.com
renault.cz