

DUO A BENTO: MOBILIZE ZNOVUOBJEVUJE MĚSTSKOU MOBILITU S ODVAHOU A JEDNODUCHOSTÍ

PRESS KIT - 10 říjen, 2024



Značka Mobilize reaguje na každodenní výzvy spojené s přepravou osob a zboží ve městech a jejich okolí a potvrzuje svůj závazek k jednoduchým, bezpečným a udržitelným řešením mobility. Duo je elektrická čtyřkolka určená pro městské použití a Bento je její užitková verze. Obě vozidla mohou poskytovat řešení mobility i v regionech s omezenou veřejnou dopravou.

Modely Duo a Bento jsou určeny pro **retailové** i **firemní zákazníky**. Duo je dvoumístné vozidlo a lze jej řídit s **řidičským průkazem nebo bez něj**, v závislosti na verzi a místních předpisech. Bento je mikrododávka vyžadující řidičský průkaz. Místo sedadla pro cestující má nákladový box o objemu 649 litrů pro přepravu drobného vybavení a dalšího zboží.

Duo a Bento jsou **kompaktní** (délka 2,43 a 2,54 m) a snadno se s nimi manévruje v městském provozu. Díky malým rozměrům se s nimi snadno parkuje.

Díky centrální poloze za volantem (uprostřed) a optimalizovanému odpružení poskytují Duo a Bento **jedinečný zážitek z jízdy**. Standardně se dodávají s **airbagem řidiče**, což je v segmentu čtyřkolek poprvé. Obě vozidla mají velký dojezd – až **161 km** u modelu Duo a 149 km u modelu Bento – takže nevyžadují časté dobíjení.

Modely Duo a Bento se vymykají klasickému automobilovému designu. Jejich velká prosklená plocha a dveře elytra jim dodávají **vzhled futuristické vesmírné kapsle**. Vozy Duo a Bento jsou navrženy s **ohledem na životní prostředí**, obsahují více než 40 % recyklovaných materiálů a jsou z 95 % recyklovatelné.

MØBILIZE

Duo a Bento jsou **nativně propojeny**. Mají vlastní mobilní aplikaci „MyDuo“, pomocí které lze vygenerovat až **šest digitálních klíčů**, což je poprvé v rámci skupiny Renault.

Vozidla Duo a Bento, která budou představena v definitivní podobě na pařížském autosalonu, **budou k dispozici v síti Renault**. Duo bude možné objednat od 14. října 2024.

„Duo a Bento reagují na výzvy mobility ve městech a jejich okolí a odrážejí vizi Mobilize: přinášet retailovým a firemním zákazníkům řešení mobility, která jsou bezpečnější, jednodušší, šetrnější k životnímu prostředí a úzce souvisejí s hlavními problémy, kterým dnešní města čelí.“

Gianluca De Ficchy, CEO Mobilize

- 1. ZNOVUOBJEVENÍ MOBILITY**
- 2. VOZIDLA URČENÁ PRO KAŽDÉHO**
- 3. VZHLED, KTERÝ PŘITAHUJE POZORNOST**
- 4. NATIVNÍ KONEKTIVITA: JEDNODUCHÝ, INTUITIVNÍ PŘÍSTUP KE SLUŽBÁM**
- 5. CENY, STANDARDNÍ A VOLITELNÁ VÝBAVA**



ZNOVUOBJEVENÍ MOBILITY

„Duo a Bento ztělesňují odvážnou a futuristickou vizi městské mobility, jejíž design překračuje tradiční automobilové zvyklosti. Tyto vozy jsou navrženy z více než 40 % z recyklovaných materiálů a jsou součástí ekologického přístupu. Stejně jako chytrý telefon jsou jednoduchá, chytrá a konektivní. Jsou šitá na míru městu a vynikají bezpečností, výjimečnou agilitou a nízkou stopou.“

Matthieu Tenenbaum, COO of Mobilize

Duo je čtyřkolka silné, konfigurovatelné konstrukce s malými rozměry. Její řízení je navíc zábavné, a to i bez řidičského průkazu. Vedle pocitu svobody a radosti, který je obecně spojován s jednostopými vozidly, přináší Duo komfort skutečné kabiny s klimatizací a vyhřívaným sedadlem řidiče a čelním sklem. Pro větší pohodu při jízdě si řidiči mohou streamovat vybranou hudbu z telefonu pomocí připojení Bluetooth. Palubní deska je rovněž vybavena zásuvkou USB-C a držákem na telefon.

— OPTIMALIZOVÁNO PRO MĚSTO



Duo je navrženo pro město, respektuje městské předpisy a vyhýbá se omezením. Vozidlo dlouhé 2,43 m a široké 1,30 m má poloviční rozměry oproti běžným městským vozům, takže ve městech zabírá méně místa a také se s ním lépe parkuje, což uživatelům šetří drahocenný čas.

Duo je také velmi kompaktní, protože sedadla jsou umístěna v tandemu. Tam, kde je to povoleno, mohou tři vozy Duo parkovat vedle sebe na místě ne větším než běžné parkovací místo. Poloměr otáčení pouhých 6,80 m zajišťuje výjimečnou obratnost.

— ŽIVÁ JÍZDA

Osvědčený 48V elektromotor, který představuje technologickou špičku, je převzat z vyspělého mild-hybridního pohonu vozu Renault Austral. Zajišťuje silnou akceleraci a umožňuje vozu Duo snadno proklouznout městským provozem.

— DOJEZD A DOBÍJENÍ

Baterie NMC s kapacitou 10,3 kWh (využitelná kapacita) odpovídá jednomu modulu v sadě baterií vozu Renault 5 E-Tech electric. Díky tomu má Duo dojezd až 161 km podle normy WMTC pro homologaci čtyřkolek (149 km pro Bento). Díky tomu bude dojezd pro většinu řidičů výrazně přesahovat 100 km, a to i v zimě. Duo také rekuperuje energii, když řidič uvolní plynový pedál, čímž omezuje spotřebu energie.

MOBILIZE

Pro dobíjení je Duo vybaveno standardní zástrčkou v přední části kapoty pro domácí přípojky* nebo volitelně zástrčkou typu 2 vhodnou pro většinu veřejných nebo firemních dobíjecích míst. Duo doplní 25 km dojezdu z obyčejné domácí zásuvky za pouhou jednu hodinu, což je doba, za kterou si můžete dát oběd. Nabíjení z 20 % na 80 %, tj. přibližně 120 km, trvá z domácí zásuvky 3 hodiny 50 minut a ze zásuvky typu 2 3 hodiny 25 minut.



**v závislosti na zemích*

"Pro mladé studenty, kteří jsou daleko od veřejné dopravy, je Duo skutečným nástrojem nezávislosti. Díky svému velkorysému dojezdu a potřebě menšího počtu nabíjení si studenti mohou užívat cestování bez obav, že jim dojde energie."

Benjamin Manceau, Product Leader, Mobilize Duo & Bento

— ŠETRNÉ K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ

Duo je do značné míry součástí udržitelného přístupu. Jedná se o elektromobil bez emisí CO₂ ve výfukových plynech¹. Ekologický je i výběr materiálů. Materiály z oběhového hospodářství tvoří více než 40 % hmotnosti vozidla: dvakrát více, než je obvyklé u běžných elektromobilů. Při výrobě dílů a součástí vozu Duo vzniká o 66 % méně skleníkových plynů než u elektromobilu segmentu A.

Hlavní části karoserie, jako jsou nárazníky, blatníky a podběhy kol, obsahují 60 % recyklovaných polymerů. Polovinu z nich tvoří automobilové plasty z vozidel s ukončenou životností, recyklované v uzavřeném cyklu ve spolupráci s The Future Is NEUTRAL, dceřinou společností skupiny Renault, která se specializuje na automobilovou cirkulární ekonomiku. Na konci životnosti bude vozidlo recyklovatelné minimálně z 95 %².

Závazek modelu Duo k ekologicky šetrnějšímu přístupu se vztahuje i na montážní proces v závodě v Tangeru, který je certifikován podle normy ISO 14001. V Tangeru je realizován nízkouhlíkový plán, přičemž 90 % jeho energetických potřeb je pokryto z obnovitelných zdrojů.

¹ s výjimkou opotřebitelných dílů, v souladu s homologačním cyklem (WMTC).

² vypočteno na základě směrnice 2005/64 ES.

— MÉNĚ DÍLŮ

Značné úsilí bylo vynaloženo na omezení počtu dílů, které Duo vyžaduje, aby se snížily náklady na výrobu a opravy během jeho životního cyklu. Přední a zadní nárazník jsou identické, stejně jako kryty kol, které lze namontovat buď na pravou, nebo na levou stranu. Dále má Duo pouze jeden referenční ukazatel, bez ohledu na umístění na vozidle. Celkově používá pětikrát méně dílů než běžný vůz, což také zjednodušuje správu skladových zásob pro prodejní servis.

— BEZPEČNOSTNÍ PRVKY

Duo v sobě spojuje potěšení z jízdy na jednostopém vozidle a obratnost čtyřkolky s bezpečnostními prvky, které se běžně vyskytují u běžných automobilů. Je to jediná čtyřkolka na trhu, která se dodává s airbagem. Bezpečnostní pásy jsou vpředu vybaveny omezovačem tahu.

System Fireman Access je exkluzivní systém skupiny Renault, který se nachází ve všech jejích elektrických vozidlech. V případě nehody šetří hasičům drahocenný čas.

— VYNIKAJÍCÍ POHODLÍ

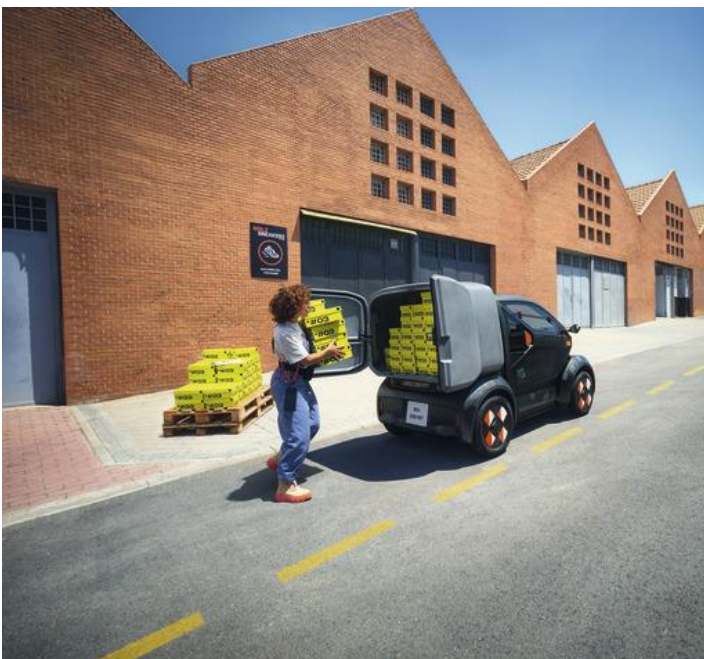
Duo si dalo záležet na pohodlí. Hlavním východiskem je komfortní klima na palubě, která v zimě nabízí vyhřívané sedadlo řidiče a čelní sklo, a v létě manuální klimatizaci pro ochlazení kabiny.

Pokud jde o uspořádání odpružení, široké rozchody umožnily optimalizovat umístění tlumičů pro výjimečný jízdní komfort, zejména při nízkých frekvencích způsobených rychlostními nerovnostmi, které se v moderních městech vyskytují všude.

„Duo slibuje díky citlivému elektrickému pohonnému ústrojí a centrálnímu umístění řidiče jedinečný zážitek z jízdy. O jeho přitažlivosti vůbec nepochybuji; dokážu si představit, že řidiče konvenčních vozů si získá svým robustním designem a komfortem, zatímco milovníci jednostopých vozidel sáhnou po jeho agilitě a bezpečné, uzavřené kabině.“

Benoit Abadie, VP, Engineering Projects, Mobilize

— OBŘÍ NÁKLADOVÝ BOX PRO BENTO



Bento je vybaveno přizpůsobitelným nákladovým boxem o objemu 649 litrů, což odpovídá dvěma zavazadlovým prostorům městského auta!

S užitečným objemem téměř 1 m³ je Bento ideální pro poskytování služeb ve městech a jejich okolí, přičemž splňuje stále přísnější požadavky na ekologičnost a dopravní zácpy.

Nákladní box se přizpůsobí všem myslitelným dispozicím a široké škále obchodních požadavků: opravy, údržba, osobní služby nebo rozvozy na vyžádání.

VOZIDLA NAVRŽENÁ PRO KAŽDÉHO

Značka Mobilize se rozhodla přehodnotit mobilitu pomocí elektromobilů, které jsou svým přístupem jedinečné. Řada je jednoduchá, ale navržená tak, aby splňovala potřeby a očekávání retailových i firemních zákazníků.

Vozy Duo a Bento jsou standardně dodávány s airbagem řidiče a komfortními prvky, jako je bezklíčový přístup, držák telefonu, konektor USB-C a vyhřívané čelní sklo. Každý model této řady si jistě najde svou cílovou skupinu.

— PRO FYZICKÉ OSOBY

- **Duo 45 Neo: Ideální vozidlo pro uživatele bez řidičského průkazu**



Duo 45 Neo je spolehlivé řešení mobility pro uživatele bez řidičského průkazu a může ho řídit i nezletilá osoba *(ve Francii starší 14 let s řidičským průkazem AM)*.

Kromě toho, že **Duo 45 Neo** poskytuje mladším uživatelům nezávislý dopravní prostředek, je navrženo tak, aby uklidnilo rodiče díky omezení rychlosti na 45 km/h, standardnímu airbagu a bezpečnostnímu pásu řidiče s omezovačem tahu.

Duo 45 Neo je také snadno ovladatelné a praktické v situacích, kdy je veřejná doprava a/nebo služby sdílené mobility nedostatečné nebo zcela chybí, jako tomu může být například ve venkovských oblastech.

- **Duo 80 Evo: Přitažlivý vzhled a výjimečný zážitek z jízdy**

Maximální rychlost 80 km/h a dojezd 160 km, **Duo 80 Evo** je určeno pro uživatele s řidičským průkazem, kteří hledají kompaktní, pohodlné a originální vozidlo, ať už pro vlastní potřebu, nebo jako druhý vůz pro domácnost.

Design vozu **Duo 80 Evo** osloví každého, kdo hledá něco neobvyklého. Díky středovému umístění za volantem přináší také jedinečné zážitky na silnici. Kabina je navržena tak, aby poskytovala pohodlí, a je standardně vybavena sadou Bluetooth a prémiovým čalouněním.

— PRO FIRMY

- **Duo 80 Pro: Sdílená mobilita pro firemní uživatele**

Duo 80 Pro je ideální pro podniky a provozovatele sdílené mobility. Díky přizpůsobitelným možnostem a nativnímu připojení jej lze snadno integrovat do řešení pro správu vozového parku. Mobilize také poskytuje řadu funkcí, včetně inteligentního sdílení, geofencingu a inhibice nabíjení baterie.

Duo 80 Pro je dále díky svým kompaktním rozměrům (délka 2,43 m) a robustním materiálům stvořeno pro město a intenzivní životní tempo ve městě. Zároveň nedělá žádné kompromisy, pokud jde o pohodlí a bezpečnost uživatelů, ať už jde o firemní zaměstnance, nebo uživatele sdílených vozů.

- **Bento 80: Mikrododávka určená do města**

Bento80³ byl navržen pro lokální poskytovatele služeb a živnostníky. Dodává se s uzavřenou přizpůsobitelnou nákladní skříní o objemu 649 litrů s objemem téměř 1 m³, která je ideální pro úkoly spojené s přepravou drobného vybavení nebo jiného zboží.

Kompaktní (délka 2,54 m) a obratný vůz s elektromotorem je schopen se dostat do všech městských center. Zároveň s dojezdem 149 km postačuje pro každodenní pracovní potřeby.

Díky svému jedinečnému designu a přizpůsobitelným prvkům, včetně schránky, je **Bento 80** originálním poutačem na kolech pro firemní uživatele, kteří chtějí vyčnívat z davu.



MØBILIZE

PŘITAŽLIVÝ DESIGN ZE KTERÉHO SE ZATOČÍ HLAVA



— TŘI KLÍČOVÉ ASPEKTY DESIGNU

Jednoduchý, robustní a technicky propracovaný – to jsou klíčová slova, která nejlépe vystihují design modelu Duo a jeho užitkové verze Bento. Jednoduché, protože vozidlo lze snadno pochopit a používat. Robustní pro svou odolnost v náročném městském prostředí. A zaměřené na technologie díky futuristickému designu, který se inspiroje i mimo automobilový svět, a díky své nativní konektivitě.

— DVEŘE ELYTRA

Dveře elytra jsou výrazným vizuálním projevem a zároveň poskytují skutečnou přidanou hodnotu v městském provozu. Vertikální otevírání umožňuje řidiči a cestujícím snadné vystoupení, aniž by ohrožovali ostatní účastníky silničního provozu, jako jsou cyklisté, motocyklisté nebo chodci. Navíc, protože řidič a spolujezdec sedí za sebou, mohou vystupovat buď vlevo, nebo vpravo. Tato atraktivní univerzálnost použití je jednou z hlavních předností modelu Duo.

Mobilize

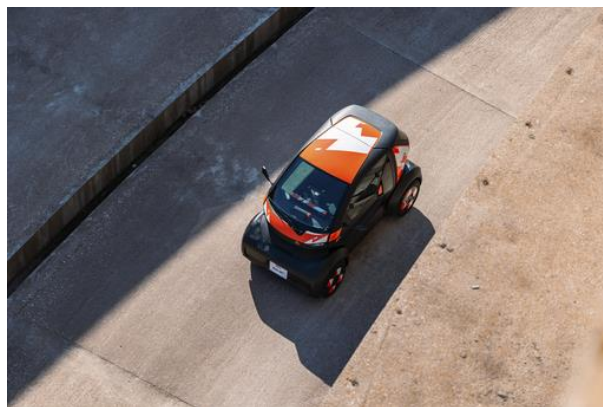
„Chtěli jsme vozidlo jedinečného vzhledu, které se vymyká konvenčním automobilovým zvyklostem. Duo je robustní, jednoduchý a technicky propracovaný vůz. Díky futuristickým liniím a elytrickým dveřím vypadá Duo jako vesmírná kapsle na kolech. Uvnitř vozu je palubní deska inspirovaná boomboxem rovněž jednoduchá a robustní. Duo a Bento přinášejí automobilový zážitek, který je nezapomenutelný a zábavný.“

Jean-Philippe Salar, Design Director, Mobilize

— NELAKOVANÉ POVRCHY A POLEPY

V souladu s tímto jednoduchým přístupem je karoserie nelakovaná, ale má dvoubarevný efekt s černými plasty a obtisky. Firemní zákazníci si tak mohou svá vozidla přizpůsobit podle svých představ nebo použít firemní barvy.

Nelakované nárazníky a panely nárazníků jsou opatřeny zrnitým povrchem „Camo“ (pro maskování). Tato zrnitá povrchová úprava, navržená pro odolnost a intenzivní používání především v městských oblastech, „maskuje“ drobné nárazy každodenního života.



— INTERIÉR, KTERÝ JE ROBUSTNÍ, FUNKČNÍ... A PŘEKVAPIVÝ!



V dokonalém souladu s exteriérem, získává výrazný design i interiér, a především přístrojová deska ve tvaru „boomboxu“, mobilního audiosystému spojeného s městskou hudbou 80. let, například hip-hopem. Je opatřena obtisky ladícími s vnější karosérií.

Ovládací prvky jsou záměrně jednoduché a umožňují uživatelům vzít vůz snadno do ruky v rámci plně intuitivního přístupu. Funkce obrazovky a připojení zajišťuje chytrý telefon řidiče pomocí připojení Bluetooth nebo USB-C.

Měnič instalovaný mezi „boomboxem“ a čelním sklem promění prostor pro cestující v obří reproduktor, který zajišťuje všestranný zvuk bez nutnosti použití reproduktorů.

Tandemová sedadla jsou čalouněna látkou TEP, kterou lze omývat houbou nebo dokonce hadicí, přičemž zátka pod pedály umožňuje odtok vody.

Množství úložných prostor má celkový objem 300 litrů. To je vzhledem k velikosti kabiny výjimečné.

„Dveře elytra“ sice odkazují na legendární sportovní vozy, ale celkový designový přístup se vzdaluje tradičním automobilovým zvyklostem a vytváří jakési „okno do světa“. Odhalená struktura dveří připomíná kopuli ISS (Mezinárodní vesmírné stanice) a nabízí výjimečný výhled do okolního světa.“

Eric Diemert, Design Project Director, Mobilize

NATIVNÍ KONEKTIVITA: JEDNODUCHÝ A INTUITIVNÍ PŘÍSTUP KE SLUŽBÁM

— APLIKACE MYDUO

Připojení v aplikaci Duo je nativní, jednoduché a stoprocentně funkční, navržené pro snadné používání a ovládání vozidla. Služby Duo, které jsou neoddělitelné od telefonu řidiče, jsou seskupeny v aplikaci MyDuo (kompatibilní s operačními systémy Android a iOS).

Nasazení služeb začíná ihned po objednání vozidla, čímž je zajištěna možnost sledování vozu až po doručení. Proces pokračuje digitálním klíčem, který nahrazuje uživatelský identifikátor, který je nicméně stále poskytován. Klíč funguje

s telefonem a slouží k zamykání a odemykání vozidla. Tento digitální klíč lze několika kliknutími sdílet až se šesti dalšími uživateli aplikace. Zcela bezpečný systém pro sdílení systému Duo s rodinou a přáteli. Majitel má vždy vše pod kontrolou: může digitální klíče aktivovat a deaktivovat, kdykoli chce, a nastavit dobu dostupnosti.



Aplikace, která duplikuje údaje z palubní desky (boomboxu), poskytuje v reálném čase informace o úrovni nabití a zbývajícím dojezdu, zároveň umožňuje geolokaci vozidla a obsahuje také uživatelskou příručku.

„MyDuo nastavuje nová základní pravidla pro rodinné používání díky aplikaci a digitálnímu klíči: Duo lze sdílet pouhým dotykem prstu, což odpovídá potřebám mimořádně propojených domácností. Vůz může řídit několik uživatelů, jeden po druhém, aniž by museli spravovat fyzický klíč. Mohou zkontrolovat stav nabití vozu Duo a dokonce zjistit, kde jej zaparkoval poslední uživatel.“

Pierre Houllès - Chief Technology Officer, Mobilize

— SLUŽBY PRO FIREMNÍ UŽIVATELE

Pro firemní uživatele, ať už se jedná o provozovatele mobility, správce vozových parků nebo o živnostníky, využívá Mobilize výhod nativní konektivity vozidla k vytvoření řady služeb pro optimalizaci. Systémy Duo a Bento lze snadno integrovat do nástrojů pro správu vozového parku nebo využít nástroje pro správu vozového parku, které rovněž poskytuje značka Mobilize.

- **Chytré sdílení** je služba pro provozovatele sdílených vozů a správce vozových parků. Jedná se o funkci aplikace, která uživatelům umožňuje rezervovat vozidlo, lokalizovat jej a získat digitální klíč.
- **Geofencing** je služba vymezující zeměpisnou oblast, v níž je vozidlo oprávněno jezdit.
- Pokud vozidlo překročí hranice, správce vozidla obdrží upozornění.
- **Blokování nabíjení baterie** je vzdálený nástroj, který správci vozidla umožňuje zabránit nabíjení, takže vozidlo může být v případě nesprávného použití zcela bezpečně znehybněno.

„Duo a Bento jsou připraveny ke sdílení bez jakéhokoli dalšího vybavení. Mají dostatečný dosah pro celodenní nasazení a lze je přizpůsobit podle potřeby. Vyhovují potřebám firem, které chtějí optimalizovat svůj vozový park bez kompromisů v oblasti pohodlí a bezpečnosti svých zaměstnanců.“

Benjamin Manceau, Product Leader, Mobilize Duo & Bento

ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY

Z hlediska předpisů spadají Duo a Bento do kategorie čtyřkolek, tedy mezi běžné automobily a dvoukolky.

Čtyřkolky se dělí na dvě podkategorie: L6 (lehké čtyřkolky) a L7 (těžké čtyřkolky). Mobilize Duo L6 má rychlostní limit 45 km/h a v některých zemích, včetně Francie, jej lze řídit již od 14 let pouze s řidičským průkazem AM. Verze L7 však může dosáhnout rychlosti až 80 km/h a vyžaduje řidičský průkaz skupiny B nebo alespoň řidičský průkaz na motocykl o objemu 125 cm³.

Homologační požadavky WMTC platné pro čtyřkolky jsou méně náročné, pokud jde o povinnou bezpečnostní výbavu, nicméně stanovují velmi nízký hmotnostní limit, tj. maximálně 425 kg (bez baterie) pro L6 a maximálně 450 kg pro L7.

Vzhledem k tomu, že každé z těchto dvou vozidel podléhá jinému souboru předpisů stanovených v technickém průkazu, je zakázáno změnit L6 na L7 zvýšením úrovně výkonu.

O značce Mobilize

Mobilize je značka skupiny Renault, která se věnuje novým trendům v oblasti mobility. Mobilize podporuje přechod k udržitelnější mobilitě tím, že svým soukromým i profesionálním zákazníkům nabízí produkty a řešení související s energií, financováním, konektivitou a správou vozového parku. Mobilize také vyvíjí elektrická vozidla pro mikromobilitu. Společnost Mobilize ztělesňuje vizi udržitelné a inovativní mobility a připravuje cestu k urychlení přechodu na novou energetiku tím, že ji činí dostupnou a reálnou.

Společnost Mobilize působí ve 40 zemích a zaměstnává více než 4 500 lidí. Mobilize Financial Services je pod přímým dohledem Evropské centrální banky pod názvem RCI Banque S.A. Více informací najdete na stránkách mobilize.com nebo sledujte [Mobilize na X](#), [Instagramu](#) a [LinkedInu](#).

Kontakt PRESS

+420 602 275 168

jitka.skalickova@renault.cz

media.renault.cz