

DACIA : 1 000 000 PRODANÝCH VOZIDEL NA LPG

- Dacia je jediným výrobcem, který nabízí dvoupalivový benzinový a LPG motor ECO-G100 dostupný v celé modelové řadě : Sandero, Stepway, Logan, Duster a Jogger.
- Dacia od roku 2010 prodala milion vozů na LPG, což dokazuje, že tato technologie je osvědčená, snadno použitelná a úsporná a že splňuje potřeby zákazníků značky.
- Dacia je evropským lídrem v oblasti LPG, její podíl na trhu ke konci července 2024 činil více než 67 % a LPG v současnosti přitahuje téměř 40 % zákazníků značky.
- Dacia v České republice kopíruje výsledky v Evropě : více než 50% všech modelů Dacia je prodáno s motorizací ECO-G100.

Dacia nabízí dvoupalivové motory na benzin a LPG od roku 2010. Do konce července 2024 prodala značka ve všech zemích, kde se prodává, více než milion vozů na LPG.



Od roku 2020 se tento dvoupalivový motor nazývá ECO-G100 a nabízí maximální točivý moment 170 Nm již od 2 000 ot.

- Motor ECO-G100 zvyšuje výkon ve srovnání s benzinovou verzí (+10 k a +10 Nm) a zároveň snižuje emise CO2 přibližně o 10 % ve srovnání s ekvivalentním benzinovým motorem. Výsledkem je menší uhlíková stopa a snížení emisí jemných částic o 90 %.

- Motor ECO-G100 je vyzkoušená technologie, kterou Dacia ovládá již 14 let. Jedná se o originální technologii z výroby založenou na zkušenostech skupiny Renault, která je stejně robustní a spolehlivá jako benzinový motor. LPG je integrován do vozidla Dacia přímo z výroby. Již od fáze návrhu je motor navržen pro provoz na LPG. Nádrž na LPG je umístěna na místě rezervního kola, aniž by byla dotčena benzinová nádrž nebo zavazadlový prostor. Stejně jako na všechny ostatní vozy v nabídce se na vozy s pohonem na LPG vztahuje záruka 3 roky nebo 100 000 km.



- Motor ECO-G100 je pro zákazníky cenově dostupný a úsporný. LPG je jedním z nejlevnějších paliv na trhu.



Vozidlo s dvoupalivovým motorem na benzin a LPG může jezdit na benzin nebo LPG. Obě nádrže jsou oddělené a každá má objem až 50 litrů (v závislosti na modelu). Obsluha je jednoduchá : přepínání z benzínu na LPG nebo naopak se provádí buď ručně na žádost řidiče, nebo automaticky přepnutím na benzin, když je nádrž na LPG prázdná.

Motorizace ECO-G100 nabízí tak rekordní dojezd až 1 500 km (V cyklu WLTP. Skutečný dojezd se může lišit v závislosti na vozidle a stylu jízdy řidiče.).



V České republice je více jak 50% všech modelů Dacia prodáno ve verzi LPG, konkrétně :

- Sandero & Sandero Stepway v r. 2024 je to 50% (970 vozů),
- Jogger v r.2024 je to 67% (1166 vozů),
- Nový Duster od začátku uvedení na trh 37% (378 vozů).

KONTAKT

Jitka Skaličková

+420 602 275 168

jitka.skalicova@renault.cz

DACIA

Společnost Dacia, která byla založena v roce 1968 a v roce 2004 ji skupina Renault znovu uvedla na trh v Evropě a v oblasti Středomoří, vždy nabízela vozy s nejlepším poměrem ceny a výkonu a neustále měnila definice toho, co je nezbytné. Dacia je převratnou značkou, která navrhuje vozy, jež jsou jednoduché, všestranné, spolehlivé a přizpůsobené potřebám zákazníků. Modely Dacia se staly měřítkem trhu: Sandero, od roku 2017 vůz č. 1 prodaný soukromým zákazníkům v Evropě; Duster, od roku 2018 na stupních vítězů mezi SUV prodanými soukromým zákazníkům v Evropě; Spring, již druhým rokem elektromobil č. 3 prodaný soukromým zákazníkům v Evropě; Jogger, poprvé vůz č. 1 v segmentu C bez SUV prodaný soukromým zákazníkům v Evropě. Dacia, která je přítomna ve 44 zemích, prodala od roku 2004 více než 9 milionů vozů.