

TISKOVÁ ZPRÁVA

23/09/2022



R5 TURBO 3E, ZROZENÝ K DRIFTU

- Velkolepý výstavní vůz, 100% elektrický a určený pro driftování, který vzdává hold 50. výročí Renaultu 5 a jeho nejlegendárnějším sportovním verzím Renault 5 Turbo a Turbo 2.
- Reinterpretace, která v sobě spojuje živelnost a prvotřídní výkon, orientovaná na zábavu a hraní, ale také obrácená k digitálnímu světu prostřednictvím NFT.
- R5 TURBO 3E je po prototypu Renault 5 novým příkladem "elektrického znovuzrození" vlajkového modelu značky. Renault elektrifikuje svou historii, aby se lépe připravil na 100% elektrickou budoucnost v Evropě do roku 2030.
- Světovou premiéru si vůz R5 TURBO 3E odbude 25. září na Chantilly Arts et Elegance 2022 Concours d'Elegance a poté bude od 17. října vystaven na Mondial de l'Auto 2022 v Paříži.



"Popový rok plný překvapení", tak zněl slib, který dal Renault v lednu 2022 při příležitosti oslav padesátého výročí Renaultu 5, jedné ze svých největších ikon.

Po mnoha slavnostních akcích (účast na historických závodech Monte Carlo, Rétromobile, Le Mans Classic atd.) a představení [elektrického show caru Renault 5 Diamant](#) představí značka světovou premiéru modelu **R5 TURBO 3E** na výstavě Chantilly Arts and Elegance 2022 (departement Oise, Francie), která se bude konat 25. září.

RENAULT PRESS

+420 602 275 168

Jitka.skalickova@renault.cz

media.renault.cz



V RAMCI oslav 50. výročí modelu Renault 5 vzdává tento 100% elektrický vůz současnou poctu jeho nejlegendárnějším sportovním verzím, Renault 5 Turbo a Turbo 2. Logicky se jmenuje **R5 TURBO 3E**, přičemž "3" označuje pokračování modelu Turbo 2 a "E" symbolizuje jeho elektromotorizaci.

"R5 TURBO 3E v sobě spojuje supermoderní design a živelnost s četnými odkazy na svět automobilových závodů a videoher. Tato kombinace posouvá výstavní vůz do moderny a technologie na pomezí reálného a virtuálního. Tento čistě elektrický "drifter" dokazuje, že elektromobily mohou být také zábavné a mají neuvěřitelný výkon," říká Gilles Vidal, ředitel designu společnosti Renault.

R5 TURBO 3E je po [prototypu Renault 5](#) novým příkladem "elektrického znovuzrození" vlajkového modelu značky. Renault elektrifikuje svou historii, aby se lépe připravil na 100% elektrickou budoucnost v Evropě do roku 2030.

Tato reinterpretace Renaultu 5 Turbo 2 v sobě spojuje předpokládanou bujnost a špičkový výkon. Výbušný koktejl v rámci concours d'élégance v Chantilly, který však respektuje ducha této akce, totiž *"spojení automobilu budoucnosti a módy"*.

Během soutěžní módní přehlídky, která doprovodí model **R5 TURBO 3E**, budou modelka a řidič oblečeni do nových obleků navržených společností [La Fameuse](#), která je proslulá tím, že z toho, co existuje, vytváří jedinečné oblečení, které je sportovní a elegantní zároveň. Tyto obleky přebírají kódy a historické barvy značky Renault díky použití starých log a dresů s podobiznou značky a zároveň je mísí se současným designem. Byly navrženy tak, aby byly v protikladu a zároveň se doplňovaly: bílá barva pro ženy a černá pro muže; inverzní žebrování na pažích a nohavicích; vložky ve tvaru písmene X na nohavicích pro ženy a vložky ve tvaru kosočtverce pro muže. Tkaniny byly přepracovány prošíváním, aby odrážely svět sportovního oblečení, a smíchány s potiskem monogramu Renault.

UMĚLEC VĚNUJÍCÍ SE DRIFTOVÁNÍ

R5 TURBO 3E je čistě elektrický drifter s pohonem zadních kol, určený pro výkon a závodní dráhu. Stejně jako jeho ikonický předchůdce je striktně dvoumístný, přičemž zadní část zabírá pohonné ústrojí: dva elektromotory, z nichž každý pohání jedno kolo, a baterie umístěné uprostřed pod podlahou.

Motor modelu **R5 TURBO 3E**, umístěný na trubkovém podvozku, chráněném plochým dnem a obklopeném bezpečnostními obručemi schválenými Mezinárodní automobilovou federací (FIA), má celkový výkon 280 kW (ekvivalent 380 k) a točivý moment 700 Nm, který je k dispozici okamžitě.

RENAULT PRESS

+420 602 275 168
Jitka.skalicova@renault.cz
media.renault.cz



Tato "bomba" nové generace je schopna ujet 100 metrů z místa za pouhých 3,5 sekundy (3,9 sekundy v režimu Drift) a dosáhnout maximální rychlosti 200 km/h. Kapacita baterie 42 kWh znamená, že s ním lze absolvovat několik kol driftování nebo závodní gymkhanu. V případě posledně jmenovaného je vyhýbání se překážkám usnadněno úhlem natočení kol přesahujícím 50°.

Pro snadnější nahrávání výkonů na palubě je **R5 TURBO 3E** vybaven tučtem úchytů pro kamery, a to jak uvnitř, tak vně. Najdete je například v místě předních světlometů a v místě vnějších zpětných zrcátek. Perfektní místa pro pořízení nejlepších snímků z vašeho driftování.

BUJARÉ VESELÍ, ZÁBAVA A IKONICKÉ ODKAZY

*"Umělecké dílo s přehnanými tvary, inspirované světem videoher, které musí zvenčí i zevnitř odkazovat na původní Renault 5 a Renault 5 Turbo 2": tak znělo zadání, které dostal tým Sandeepa Bhambra, ředitele designu koncepčních vozů Renault, pro vytvoření výstavního vozu **R5 TURBO 3E**.*

Výsledek je velkolepý! **R5 TURBO 3E přebírá** tvar kapoty, dveří a kabiny svého předchůdce - tentokrát s karoserií z uhlíkových vláken - a přebírá jeho rodiče, ale s nadsázkou. Na zadních blatnících se opět objevují ikonické vstupy vzduchu modelu Turbo 2, a tak se může pochlubit šířkou 2,02 metru (o 25 cm více než předchůdce), délkou 4 metry a výškou 1,32 metru. Vrcholem vozu je obrovské zadní křídlo, které udržuje vůz na zemi i v těch nejextrémnějších driftech.

Vpředu má **R5 TURBO 3E** nárazník s velkými vstupy vzduchu, které zajišťují chlazení i podporu terénu. Jeho vertikální rozdělení na tři části přímo připomíná nárazník Renaultu 5 Turbo 2. Nechybí ani mlhové světlometry čtvercového tvaru "jako v minulosti". Tentokrát jsou čtyři, každá s 16 LED diodami.

Vpředu a vzadu jsou další LED diody v růžové, modré a žluté barvě, které se rozsvěčují a blikají, když vůz driftuje, a vytvářejí tak atmosféru inspirovanou světem videoher a 80. a 90. let. Retro videohry byly také inspirací pro maskovací dekorační nálepky na karoserii. A konečně, plexisklová okna jsou zdobena růžovou barvou a na levém zadním okně je nálepka "La vie en rose", která vnáší do světa tohoto výstavního vozu trochu sladkosti.

Symbols a historické odkazy v designu modelu **R5 TURBO 3E** nemají působit nostalgicky. Naopak, jejich moderní a hravé zpracování posouvá výstavní vůz do moderní doby. Například otvor pro přívod vzduchu v kapotě - další odkaz na Renault 5 Turbo 2 - obsahuje přístupový otvor pro zásuvku nabíjení akumulátoru. Průhledné prvky karoserie, zejména v zadní části vozu nad difuzorem, umožňují obdivovat elektrickou výbavu výstavního vozu.

POPOVÁ A HERNÍ ATMOSFÉRA

Interiér výstavního vozu **R5 TURBO 3E** má moderní a veselou atmosféru s odkazy na svět automobilových závodů, videoher a samozřejmě na ikony Renault 5 a Renault 5 Turbo 2 a jejich éru.

RENAULT PRESS

+420 602 275 168
Jitka.skalickova@renault.cz
media.renault.cz



Například závodní sedadlo z uhlíkových vláken, bezpečnostní pásy a volant byly vyvinuty ve spolupráci se specializovanou společností Sabelt¹. Působivý vertikální ovladač ruční brzdy - charakteristický znak driftových vozidel - je umístěn uprostřed středové konzoly ve velmi populární žluté barvě. Stejná žlutá barva se mísí s růžovou a zvýrazňuje šedočernou tartanovou směs - což je odkaz na 80. léta - na sedadlech a palubní desce. Tartan je doplněn vizuálním efektem vycházejícím z loga Renault. Ten se zobrazuje také v osvětlené verzi na pravé straně náboje volantu. Všechny tyto barevné efekty jsou také v kontrastu s černou korkovou podlahou a Alcantarou pokrývající horní část palubní desky a dveří.

Moderní interpretace jedné z nejsilnějších stránek Renaultu 5 Turbo 2 - deset analogových ovladačů, které se dříve nacházely před řidičem, bylo na palubní desce **R5 TURBO 3E nahrazeno** deseti digitálními displeji. Fungují jako widgety a zobrazují grafické výrazy inspirované styly *Pixel Art*² a *Glitch Art*³, přičemž jejich funkce jsou převzaty ze světa "retro her". Například pro nastartování vozidla je třeba stisknout tlačítko "free play" na středové konzole. Ve stejném duchu jsou i různé jízdní režimy nazvané "turbo" pro driftování, "track invader" pro hraní her, "donut" pro jízdu o 360° atd.

Posledním důkazem toho, že se **R5 TURBO 3E** nebere příliš vážně, je přítomnost plyšového medvídky Driftyho na palubě. Jeho úkolem je uvolnit a uklidnit cestující, kteří jsou ohromeni silou výstavního vozu.

SKUTEČNÝ OBJEKT VE VIRTUÁLNÍCH SVĚTECH

Předváděcí vůz **R5 TURBO 3E** je skutečným vozidlem, ale zároveň je přizpůsoben předpisům své doby. Jeho digitální dvojník se bude vyvíjet ve virtuálních herních světech vycházejících z "Webu3", decentralizovaného internetu, kde online služby a platformy využívají model založený na [blockchainech](#). Stejně tak bude kolem vozidla nabízena sbírka *žetonů* NFT (*Non Fungible Tokens*). Majitelům těchto digitálních aktiv budou nabízeny exkluzivní odměny a výhody.

Po soutěži Chantilly Concours d'Elegance bude **R5 TURBO 3E** vystaven na stánku Renault na Mondial de l'Auto 2022 (17.-23. října, Paříž). Další podrobnosti o symbolice tohoto výstavního vozu pro značku budou sděleny při této příležitosti.

¹ Společnost Sabelt je evropským lídrem ve vývoji a výrobě zařízení ve třech různých oblastech: závodní (bezpečnostní pásy, sedadla, ohnivzdorné oblečení), OEM (sportovní sedadla pro sériová vozidla) a pásy pro speciální použití.

² Pixel Art: Digitální kompozice využívající nízké rozlišení a omezený počet barev.

³ Glitch Art: Estetizace analogových nebo digitálních chyb, jako jsou artefakty nebo chyby, prostřednictvím poškození kódu nebo dat nebo manipulace s elektronickými zařízeními.



TECHNICKÉ ÚDAJE R5 TURBO 3E

Délka: 4,006 m s ploutví

Šířka: 2,02 m

Výška: 1,32 m

Rozvor: 2,54 m

Přední převis: 625 mm

Zadní převis: 740 mm

Podvozek: trubkový (+ ploché dno + homologovaný valník FIA)

Hmotnost: 980 kg (+520 kg baterí)

Přední pneumatiky: 225x35 R19

Zadní pneumatiky: 325x25 R20

Motor: 100% elektrický

Výkon: 280 kW (380 k)

Točivý moment: 700 Nm

Baterie: lithium-iontová 42 kWh

Plné nabití: 2 hodiny na nabíječce 380V / 32A

Maximální rychlost: 200 km/h

0-100 km/h: 3,5 s (3,9 s v režimu Drift)

O SPOLEČNOSTI RENAULT

Jako historická značka mobility a průkopník elektromobilů v Evropě Renault vždy vyvíjel inovativní vozidla. V rámci strategického plánu "Renaulution" plánuje značka ambiciózní transformaci, která bude generovat hodnotu. Renault směřuje k ještě konkurenceschopnější, vyváženější a elektrifikovanější nabídce. Jejím záměrem je ztělesnit modernost a inovace v technologických, energetických a mobilních službách v automobilovém průmyslu i mimo něj.

RENAULT PRESS

+420 602 275 168

Jitka.skalikova@renault.cz

media.renault.cz