

## DACIA 1300: ZAČÁTEK PŘÍBĚHU

Znáte model Dacia 1300? Mihai, architekt společnosti Renault Technologies v Titu, je jedním z mnoha rumunských fanoušků tohoto symbolického modelu. A to z dobrého důvodu: v 70. a 80. letech to bylo auto, které umožňovalo pohybovat se po celém Rumunsku. Objevte historii "cizího auta" s tímto vášnivým majitelem, který nám představí svou Dacii 1310 z roku 1989, kterou sám zrenovoval.



V Rumunsku se Volkswagen ani Brouk neujaly. **Rumunským "lidovým vozem" je Dacia 1300!** Právě tento vůz dostal národ v 70. a 80. letech minulého století na silnice. Mihai, který pracuje jako architekt Renault Technologies v technickém centru Titu, má k tomuto modelu vázáno mnoho vzpomínek z dětství. Je hrdý na to, že zrenovoval otcovu Dacii 1310, a od té doby se stal jejím oddaným fanouškem. Vezme nás na cestu kolem svého milovaného vozu a historie, která se za ním skrývá.



*„Každý Rumun má s vozem Dacia 1300 svůj osobní příběh. Na ulici se za ním otočí mnoho lidí.“*

**Mihai**, architekt ve společnosti Renault Technologies

## EMOTIVNÍ DĚDICTVÍ

Dacia 1300, která byla v Rumunsku ikonickým modelem po více než tři desetiletí, se zapsala do paměti národa. **Vůz pro všechny rodiny**, taxíky na každém rohu ve městech země a další: to jsou příjemné vzpomínky, které si mnozí Rumuni na tento ikonický model stále uchovávají. Jak říká Mihai: *"Dacia 1300 je robustní, jednoduchý a pohodlný vůz; vlastnosti, které jsou věrné DNA značky Dacia."*





*Dacia 1300 kombi z roku 1975*

Rumunští zákazníci a místní ekonomika si model rychle oblíbili. Lidé spěchali s nákupem vozu, který byl **v 70. letech nejen nejmodernějším vozem ve východní Evropě, ale také nejlevnějším – prodával se za cenu, která by dnes stála 3 200 eur.**

### RODINNÉ DĚDICTVÍ

Mihai vlastní benzínovou **Dacii 1310** TLX o objemu 1,3 l, kterou jeho otec koupil v roce 1992. Vůz známý jako Dacia 1300, který se vyráběl v letech 1969-1979 a byl identickou kopií francouzského Renaultu 12, se pak až do roku 2004 jmenoval Dacia 1310. Náš důvěryhodný fanoušek upozorňuje, že *"dva hlavní rozdíly mezi 1300 a 1310 jsou nový design přední části se čtyřmi světly a černou středovou mřížkou, stejně jako zadní optika"*.



*Dacia 1310 z roku 1983*

V polovině 80. let se vozy Dacia vyráběly z **98 % z místních dílů**, což usnadňovalo opravy a renovace starších modelů s použitím originálních dílů. Právě tak se Mihaiovi podařilo s podporou místní sítě příznivců vozů Dacia uvést svůj vůz Dacia 1310 TLX do původního stavu: "S postupem času je v Rumunsku stále více fanoušků vozů Dacia. A každým rokem přibývá Rumunů, kteří tento model objevují."



*Mihai řídí vůz Dacia 1310, který zdědil po svém otci*

Mihai často usedá za volant svého vozu Dacia 1310. Právě s tímto vozem jezdila jeho rodina na dovolenou a je to také vůz, ve kterém se naučil řídit. Nespočet vzpomínek, které vytvářejí hluboké sentimentální pouto. Ale je v tom ještě něco víc. **Mihai je hrdý na to, že řídí vůz Dacia**, který považuje za rodinné dědictví, jež se dědí z generace na generaci. "Když řídím svou Dacii 1310, cítím se prostě dobře," svěruje se.

## NÁRODNÍ DĚDICTVÍ

Stejně jako Mihai je stále více Rumunů hrdých na **rumunské automobilové dědictví** a snaží se ho propagovat. Je třeba říci, že Dacia 1300 výrazně zlepšila mobilitu a s ní spojenou svobodu celého Rumunska. Proto zaujímá zvláštní místo ve vzpomínkách na dětství celé generace Rumunů, stejně jako Mihai.



*Dacia 1300, národní památka*

**Dacia 1300** (a její pozdější modely) je **součástí rumunské historie** také díky svému **obchodnímu úspěchu (2 miliony prodaných kusů)** a **dlouhé době výroby (35 let, od roku 1969 do roku 2004)**. Během této doby prošel ne méně než šesti evolucionemi a než byl jeho prodej v roce 2006, dva roky po zahájení výroby modelu Logan, ukončen. "Dacia 1300 je ikonickým vozem Rumunska. Díky své dostupné ceně se stala skutečným lidovým vozem," vysvětluje Mihai.



*První Dacia, komerční úspěch a pak sběratelské vozy*

Rozsah vlivu modelu Dacia 1300 se však neomezil na rumunské hranice, protože se hojně vyvážel do dalších zemí východní Evropy, Afriky, Blízkého východu a Latinské Ameriky.

Mihai žasne nad tím, jak spolehlivá se jeho Dacia 1310 ukázala být: Mihaiova Dacia 1310 sice na tachometru ukazuje pouze 3 400 km, ale je to proto, že každých 99 999 km přeškrtně nulu... a to už má za sebou tři plné cykly!

## KONTAKT

Jitka SKALIČKOVÁ

+420 602 275 168

[jitka.skalickova@renault.cz](mailto:jitka.skalickova@renault.cz)

## O DACII

*Vznikla v roce 1968 a následně byla obnovena Skupinou Renault v roce 2004. Dacia vždy nabízela v celé Evropě a v zemích nacházejících se ve Středozeří vozidla s nejlepším poměrem mezi cenou a kvalitou a trvale znovu definovala to, co je podstatné.*

*Dacia, která je značka přinášející zlomy, vytváří jednoduchá, polyvalentní a spolehlivá vozidla, která jsou v souladu se stylem života zákazníků. Modely Dacia se staly referencí na trhu: Logan, nové vozidlo za cenu ojetého; Sandero, každoročně nejprodávanější vozidlo na evropském trhu pro zákazníky z řad fyzických osob již od roku 2017; Duster, nejprodávanější SUV na evropském trhu pro zákazníky z řad fyzických osob již od roku 2018; Spring, šampión dostupné elektromobility; Jogger polyvalentní rodinné vozidlo ze segmentu C.*

*Dacia, která je přítomná ve 44 zemích, prodala od roku 2004 více než 7,5 milionu vozidel.*