



OPEN SESAME BY RENAULT: NOVÝ RENAULT KANGOO VAN STÁLE RAZÍ NOVÉ CESTY

RENAULT KANGOO SE STAL SYMBOLEM TRHU LEHKÝCH UŽITKOVÝCH VOZIDEL - A NIKDY NEPŘESTAL OBJEVOVAT SÁM SEBE. PRVNÍ GENERACE VOZIDLA PRO VOLNÝ ČAS S POSUVNÝMI BOČNÍMI DVEŘMI, MOŽNOST VOLBY DÉLKY KAROSERIE A ELEKTRICKÁ VERZE UVEDENÁ NA TRH V ROCE 2011 JSOU JEN NĚKOLIKA PŘÍKLADY NEUTUCHAJÍCÍ INVENCE TOHOTO MODELU. ANI TŘETÍ GENERACE NENÍ VÝJIMKOU: JEJÍ UNIKÁTNÍ BOČNÍ PŘÍSTUP OPEN SESAME BY RENAULT O REKORDNÍ DÉLCE 1,45 M JE NĚCO NEVÍDANÉHO. KLÍČEM K TOMUTO PRŮLOMU BYLO ODSTRANĚNÍ B SLOUPKU. TAKTO RADIKÁLNÍ PROMĚNA SI VYŽÁDALA TAKÉ NEMÁLO ÚPRAV. ZDE JE PŘÍBĚH VYNÁLEZU, KTERÝ MŮŽE ZMĚNIT SVĚT LEHKÝCH UŽITKOVÝCH VOZŮ, S HLAVNÍM INŽENÝREM FRANÇOISEM-XAVIEREM.

Konceptů z autosalonů bez B sloupků je k vidění poměrně dost. U sériových vozů - těch, které se dostanou do stadia sériové výroby - to však nebývá časté. A u lehkého užitkového vozu tomu tak ještě nikdy nebylo, než přišel zcela nový **Renault Kangoo Van se svými unikátními dveřmi Open Sesame by Renault**. Týmy konstruktérů, designérů a výrobců to nezvládly jedním jednoduchým kouzelnickým trikem: přišly s bezpočtem nápadů, spojily je dohromady, stanovily si svůj díl překážek a nakonec přepracovaly celou architekturu vozidla, aby se vypořádaly s řadou různých výzev - **včetně odolnosti dveří proti bočnímu nárazu**. Vypořádání se se všemi těmito technickými požadavky si **vyžádalo dokonce i úpravu výrobních linek**.



François-Xavier, hlavní inženýr, zcela nový Kangoo Van

"Museli jsme do dveří zabudovat nosné prvky, abychom znovu vytvořili B sloupek při zavřených dveřích."



NÁVRAT DO BUDOUCNOSTI

Vše začalo v roce 2011 na mezinárodním autosalonu ve Frankfurtu, kde Renault představil koncept vozu Frenzy bez B sloupků. Byl to osobní automobil i dodávka. A předznamenal průlom, který se do prodeje dostane o 10 let později: Open Sesame by Renault. **Pro uvedení této inovace na trh byl vybrán zcela nový Kangoo Van.** V zásadě drobnost, že...jenže proměnit koncepční vůz v sériové vozidlo není snadné.

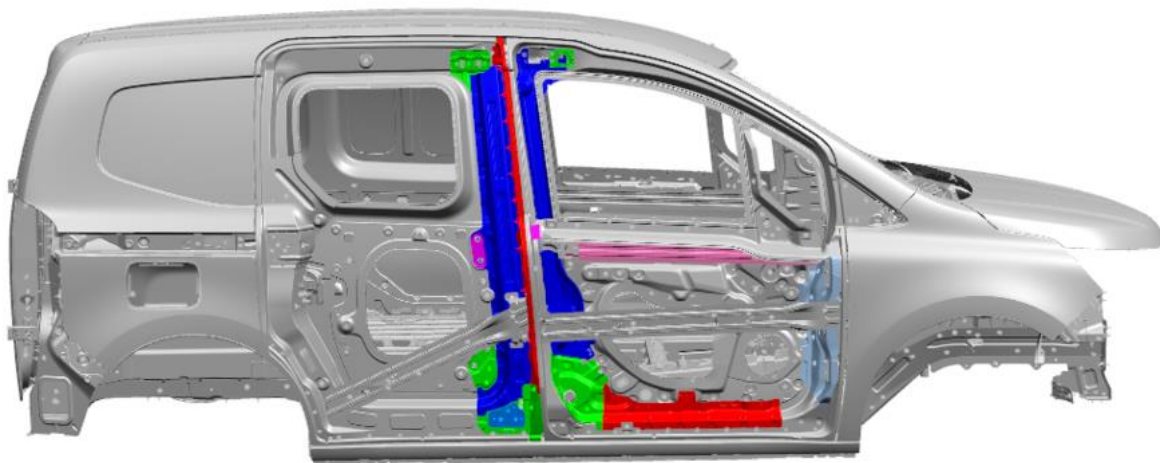


Koncepční vůz Frenzy / Nové Kangoo Van



NOVÝ DRUH TECHNICKÉ A PRŮMYSLOVÉ VÝZVY

Tato výzva se nepodobala ničemu, co tým konstruktérů kdy předtím přijal: **poprvé museli navrhnout vozidlo bez B sloupku**. To znamenalo přepracovat architekturu vozidla a změnit umístění všech dílů, které jsou tak či onak připevněny k B sloupku. **Přenesli například zámky na horní a spodní část vozidla, aby mohly být dveře ukotveny ke karoserii**. Bezpečnostní pásy spolujezdce si prohodily strany. Nejdůležitější novinkou je však **devět účelových výztuh, které byly přidány do dveří**, aby vydržely boční nárazy.



Do dveří bylo přidáno devět účelových výztuh.

Překonání technických překážek bylo jen první výzvou. Ta další byla zcela jiného rozsahu: výroba dodávky. **Závod v Maubeuge, který vyrábí vozy Kangoo již 25 let, přizpůsobil své linky tak, aby zvládly funkci Open Sesame by Renault**. To si vyžádalo více než jen několik úprav: konstrukce karoserie byla zcela přepracována.

François-Xavier, hlavní inženýr, Nové Kangoo Van

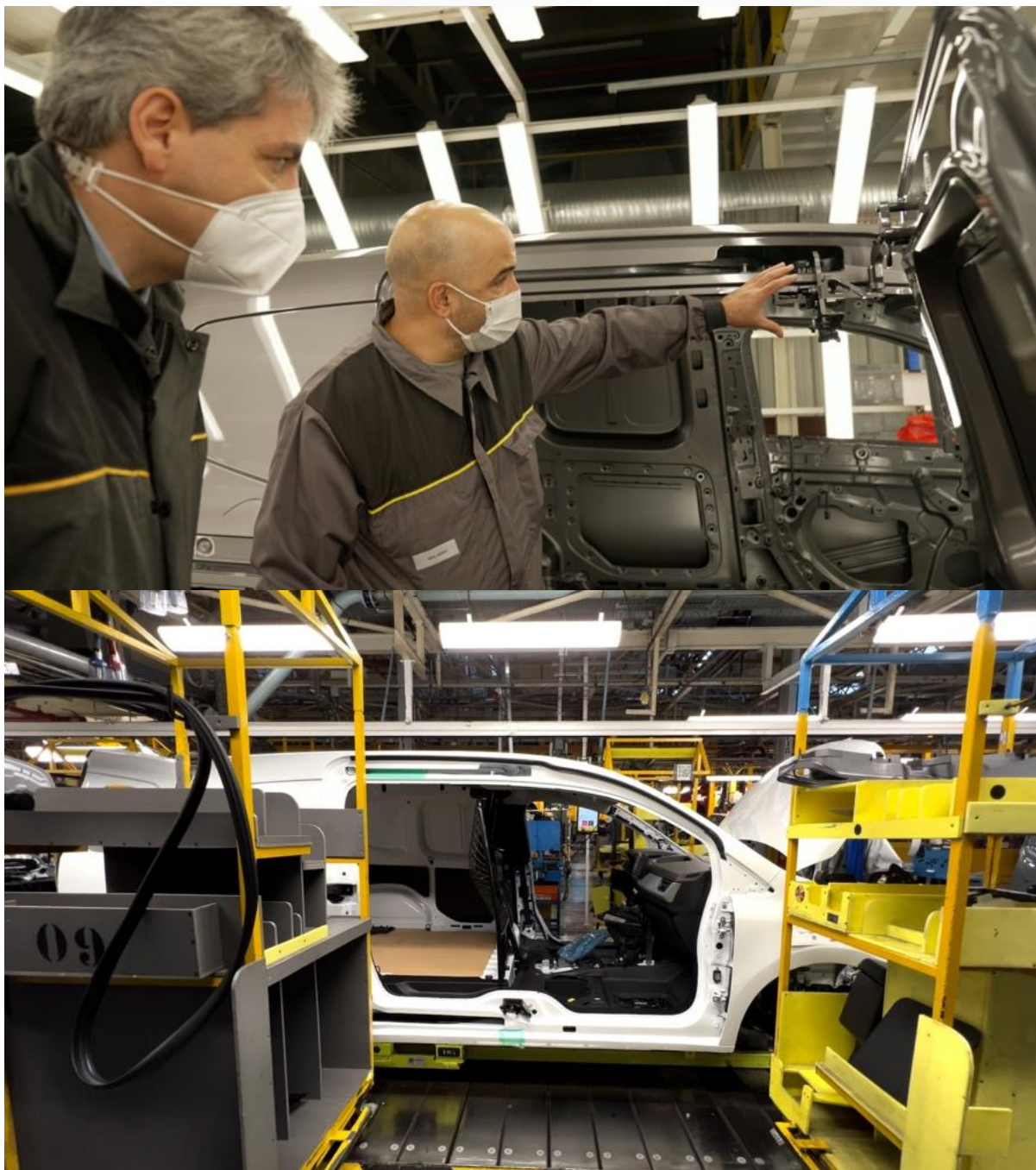
"Odstranění B sloupku u dveří Open Sesame by Renault znamenalo, že jej bylo nutné ve výrobním procesu znovu vytvořit."



Výrobní proces se proto musel změnit. A tak se také stalo. Vlastně docela chytře. Když bok vozu vyjede z lisovací linky, má ještě středovou vzpěru. **Jinými slovy, strana karoserie je vyrobena s dočasnou vzpěrou, aby se cestou do další fáze výrobního procesu nedeformovala.** Na karosářské lince se pak dodatečná vzpěra odřízne. **Poté šest robotů na této lince přidá řadu výztužných mechanismů, aby se zvýšila odolnost dveří proti nárazům.** Tři geometrická zařízení monitorují dveře v reálném čase, aby se ujistila, že jsou správně sestaveny (s milimetrovou přesností). Poté se v lakovně na vůz **umístí speciálně navržené závěsy, které drží rámy posuvných bočních dveří na svém místě.** Nakonec se na montážní lince umístí těsnění do vozu - což je docela působivé, protože těsnění obepíná celou karoserii.







Závod v Maubeuge, který vyrábí vozy Kangoo již 25 let, přizpůsobil své linky tak, aby zvládly funkci Open Sesame by Renault

Odstranění B sloupku si vyžádalo přidání celkem pět kilogramů materiálu - a podstatně více svarů: standardní dveře jich mají asi 60, systém Open Sesame by Renault neuvěřitelných 101!



Odstranění B sloupku si vyžádala pět kilogramů materiálu a podstatně více svarů.

60 PATENTŮ A SPOUSTA CEN!

Kangoo, které letos slaví 25 let, se může pochlubit fantastickými prodejními výsledky: **5 milionů vozů (osobních a užitkových) a další stále přibývají**. Průlomové řešení Open Sesame by Renault jej opět posouvá na přední příčky ve své kategorii. Pro tento model **bylo podáno více než 60 patentů**. A hned po uvedení na trh získal několik ocenění, včetně prestižních cen "**International Van Of The Year**" a "**L'argus Utilitaire de l'Année 2022**". Týmy, které se vypořádaly s tolika výzvami, aby tento nápad uskutečnily, mají spoustu důvodů k hrdosti!



Týmy mají spoustu důvodů být na Nové Kangoo Van hrdé



O ZNAČCE RENAULT

Renault, historická značka mobility a průkopník elektromobilů v Evropě, vždy vyvíjel inovativní vozidla. Se strategickým plánem "Renaulution" se Renault pustil do ambiciózní transformace, která přináší hodnotu a směřuje ke konkurenceschopnější, vyváženější a elektrifikovanější nabídce. Jeho ambicí je ztělesňovat modernost a inovace v oblasti technologií, energie a služeb mobility v automobilovém průmyslu i mimo něj.

Kontakt

Jitka Skaličková

+420 602 275 168

Jitka.skalicova@renault.cz