

Tisková zpráva
29. říjen 2021

HYVIA ODHALILA PRVNÍ HYDROGENOVÉ PROTOTYPY SVÉHO VÝJIMEČNÉHO EKOSYSTÉMU

- **HYVIA představuje prototyp: Renault Master Van H2-TECH**
 - Nulové emise CO₂, zvýšený dojezd a rychlejší tankování.
 - Velký prostor pro přepravu zboží, objem 12 m³ a dojezd 500 km, dostupný od roku 2022.
 - 30 kW palivový článek, jehož montáž začne ve Francii koncem tohoto roku.
 - Vozidlo i motor se vyrábí ve Francii.
- **HYVIA odhalila prototyp hydrogenové nabíjecí stanice**
 - Nabídka praktického řešení tankování v místech, kde zatím není veřejná vodíková infrastruktura "Jednoduché a bezpečné pro používání".
 - Výroba začne ve Francii koncem tohoto roku.
- **Tyto prototypy jsou první konkrétní ilustrací kompletního a unikátního HYVIA ekosystému, který je zaměřen na produkci a distribuci zeleného vodíku s řadou užitkových vozidel, které pohání palivové články.**

„Jsem hrdý na to, že můžeme odhalit naše první vodíkové prototypy. HYVIA je o řešení vodíkové mobility pro nabídku šitou na míru pro naše zákazníky, aby splnily výzvy vodíkové mobility. HYVIA bude schopna nasadit celý svůj ekosystém na území a profesionální flotily pro mobilitu bez uhlíku. HYVIA postupuje rychle a propojuje silné stránky a schopnosti dvou lídrů: Renault Group & Plug Power“.

David Holderbach, CEO HYVIA

Renault Master Van H2-TECH prototyp

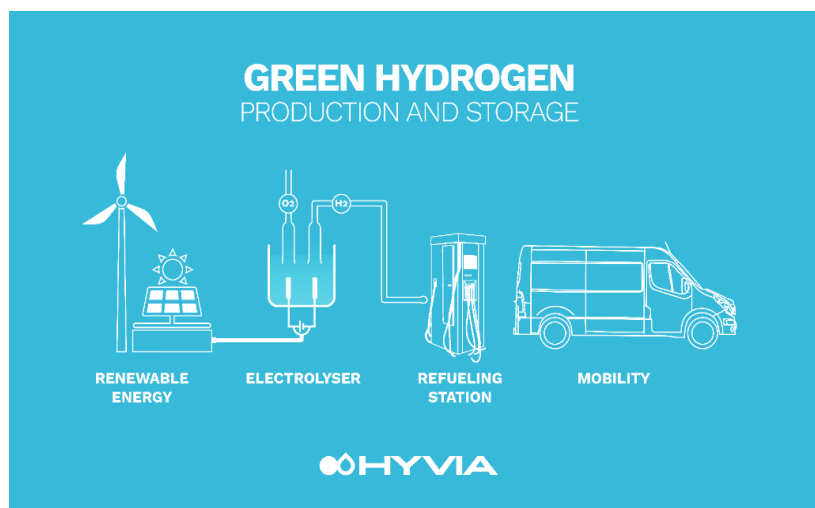
- Master Van H2-TECH produkuje nulové emise CO₂ má vyšší dojezd a rychlejší tankování.
- Spojuje potřeby byznys klientů, velkých firem či místních komunit. Vodíková mobilita má význam právě pro LCV vozidla. Jsou ideální pro vysoké zátěže a intenzivní používání.
- Master Van H2-TECH je velká dodávka pro transport zboží či potravin, s objemem 12 m³ a dojezdem až 500 km, dostupný na vybraných trzích, pro nás zatím není jednoznačně řečeno kdy od roku 2022.
- Master Van H2-TECH je vybaven 30 kW palivovým článkem, 33 kWh baterií a nádrží, která obsahuje 6 kg vodíku (4 nádrže/1,5 kg).
- Vyroben ve Francii:
 - Master Van se vyrábí v závodě Batilly.
 - Elektrická a vodíková integrace se realizuje PVI, dceřinou společností Skupiny Renault v Gretz-Armainvilliers.
 - Motor se vyrábí v závodě v Cleon.
 - Palivový článek na konci roku začne montáž v Renault Flins závodě na konci tohoto roku.
 - Vodíkové nádrže dodá Faurecia.

Prototyp vodíkové tankovací stanice

- Tankovací stanice společnosti HYVIA umožňuje rychlejší tankování: přibližně 5 minut, proces je tak jednoduchý jako termické tankování a maximalizuje dostupnost vozidla.
- Stanice funguje přibližně takto:
 - ✓ Dodávaný vodík se bude vyrábět na místě pomocí vodní elektrolýzy nebo se bude hromadně dodávat pomocí plynových trubicových přívěsů.
 - ✓ Systém stlačí H₂, uschová jej a pak jej v případě potřeby vydá do vozidla.
- Všechno je to bezpečné, systém splňuje všechny potřebné předpisy.
- Vodíkové tankovací stanice budou k dispozici k pronájmu či zakoupení.
- Tankovací stanice společnosti HYVIA se začne vyrábět ve Francii, v závodě Renault Flins na konci tohoto roku.

Kompletní a jedinečný ekosystém HYVIA

Tyto prototypy ilustrují kompletní HYVIA ekosystém, který zahrnuje zelenou vodíkovou produkci (elektrolýzu) a distribuci (Vodíkové tankovací stanice) pro řadu LCV vozidel, které pohánějí palivové články (Dodávka, podvozek a Citybus).



Další prototypy:

- Master Chassis Cab H₂-TECH: velká dodávka s větším objemem (19 m³) a dojezdem 250 km.
- Master Citybus H₂-TECH: městský minibus, který převeze 15 cestujících, ideální pro byznys či místní komunity, s dojezdem 300 km.

O společnosti HYVIA

„HY“ pro vodík, „VIA“ pro cestu: HYVIA otevírá nové cesty vpřed pro bezuhlíkovou mobilitu. Společnost HYVIA, založená v červnu 2021, je společným podnikem, který rovným dílem vlastní Skupina Renault, dominantním hráčem v automobilovém průmyslu a společnost Plug Power, světový lídr v oblasti řešení vodíku a palivových článků na klíč. Společnost HYVIA se sídlem ve Francii nabízí kompletní a jedinečný ekosystém, který zahrnuje lehké užitkové vozy s palivovými články, vodíkové čerpací stanice, dodávky bezuhlíkového vodíku, služby financování a údržby vozových parků.

<https://www.hyvia.eu>

O Skupině Renault

Skupina Renault je na čele objevování mobility. Díky spojení se Společnostmi Nissan a Mitsubishi Motors a jedinečnými odbornými znalostmi v oblasti elektrifikace, využívá Skupina Renault komplementárnost svých 5 značek: Renault, Dacia, LADA, Alpine a Mobilize, aby svým zákazníkům nabídla řešení inovativní a udržitelné mobility. Společnost má sídlo ve více než 130 zemích, v současnosti má více než 180 000 zaměstnanců a v roce 2020 prodala 2,95 milionu vozidel.

Skupina, která je připravená čelit výzvám na cestách i na trhu, se zavázala k ambiciózní transformaci, která vytváří hodnoty. Je zaměřena na vývoj nových technologií a služeb, nové řady vozidel, které jsou ještě více konkurenceschopné, vyvážené a elektrifikované. V souladu s environmentálními výzvami se Skupina Renault zaměřuje na dosažení uhlíkové neutrality v Evropě do roku 2040. <https://www.renaultgroup.com/en/>

O Plug Power

Plug Power buduje vodíkovou ekonomiku jako přední světový poskytovatel komplexních řešení na vodíkové palivové články. Společnost Plug Power nasadila více než 40 000 systémů palivových článků, navrhla a postavila 110 čerpacích stanic, které dávkuje více než 40 tun vodíku denně, a je technologickým lídrem v oblasti ekologických vodíkových řešení pomocí elektrolýzy. Plug Power, který je v Evropě přítomný již více než 10 let, má významné reference v oblasti vodíkové mobility s klíčovými evropskými průmyslovými odvětvími, logistickými zákazníky a výrobci vozidel. Společnost Plug Power nainstalovala několik elektrolyzátorů s technologií PEM v Německu, Francii, Nizozemsku a Portugalsku. Společnost nasadila více systémů palivových článků pro elektromobilitu než kdokoli jiný na světě. Považujeme se za skutečně transatlantickou společnost. <https://www.plugpower.com/>

RENAULT PRESS

Ivana Obadalová
PR manažerka Renault Slovensko
0905 210 315
ivana.obadalova@renault.sk