

DACIA JOGGER: RODINNÝ SEDMIMÍSTNÝ VŮZ ZNOVU OBJEVEN



ÚVOD

Dacia potvrzuje své ambice v segmentu C novým rodinným sedmimístným modelem za méně než 15 000 €. Dacia Jogger se představuje jako čtvrtý pilíř produktové strategie značky Dacia. Po malém městském 100 % elektrickém voze (Spring), kompaktním voze (Sandero) a SUV (Duster) přichází Dacia s přepracovaným rodinným modelem se 7 místy. Tato novinka přichází v rámci obnovy sortimentu Dacia, jež bude do roku 2025 završena dalšími dvěma novými modely.

Rodinná a víceúčelová Dacia Jogger si bere to nejlepší z každé kategorie: délku karoserie kombi, prostornost interiéru MPV a atributy SUV. Je nezařaditelná do jediné třídy. Jako pravý rodinný vůz Dacia Jogger nabízí nejlepší poměr cena / prostornost interiéru a víceúčelové využití vozu jako „švýcarského nože“.

Název evokuje sport, přírodu a pozitivní energii, **Dacia Jogger se tak podílí na šíření nové identity značky.** Název je krátký a mezinárodní, značí maskulinitu, robustnost a **víceúčelové využití.** Dacia Jogger evokuje především vytrvalost ideálního životního partnera v každodenních situacích rodin, které touží po úniku a čerstvém vzduchu.

Dacia Jogger bude uvedena se dvěma motory splňujícími nejnovější emisní normu Euro 6D Full. Rodinný vůz představuje zcela nový efektivní a výkonný **benzínový motor TCe 110** a nabízí jako alternativu LPG s **motorem TCe 100 LPG.** Dacia je jediný konstruktér, jenž nabízí kompletní sortiment osobních automobilů s dvojitým pohonem na benzín a LPG.

Nabídka motorů bude doplněna verzí HYBRID od roku 2023. Dacia Jogger se stane **nejdostupnějším sedmimístným hybridem na trhu!**

Zahájení objednávek se plánuje na listopad 2021 ve třiceti zejména evropských zemích, ale i v Turecku, Izraeli a později v Maroku. Dacia Jogger budou k dispozici u dealerů od února 2022.

„Dacia přináší inovativní rodinný model Jogger s až 7 místy. Tento nový víceúčelový vůz ztělesňuje postavení značky v outdoorovém stylu a stále je připraven překračovat dobyté mety. Ukazuje vůli Dacie vždy poskytovat mobilitu všem včetně početných rodin. Dacia Jogger bude rovněž první hybrid značky, mobilita ve městech i mimo ně musí být k dispozici všem“.

Denis Le Vot, Generální ředitel Dacia.

DYNAMICKÝ RODINNÝ VŮZ, NEJDOSTUPNĚJŠÍ V SEGMENTU C

DESIGN NAVRŽENÝ PRO DOBRODRUŽSTVÍ

Dacia přepracovala rodinný vůz tak, aby odpovídal touze po výletech, přírodě, outdooru, stejně jako každodenních rodinných dobrodružstvích. Dacia Jogger byla navržena pro dobrodružství, přejímá délku karoserie kombi, prostornost MPV a atributy SUV.

DYNAMICKÁ LINIE

Dacia Jogger má vertikální přední masku s širokou mřížkou, která je typická pro značku Dacia. Výrazné blatníky, kola v rozích karoserie a spoiler na zadních dveřích dodávají vozu dynamiku. Svislá zadní světla zajišťují co největší vstup do zavazadlového prostoru a jejich tvar zvýrazňuje široké zadní blatníky a dotváří tak robustní vzhled vozu.

Dacia Jogger podporuje outdoorový styl střešními lištami, zvýrazněnými podběhy a vysokou světlou výškou (200 mm bez zatížení), díky čemuž se přizpůsobí jakémukoliv typu vozovky.

VELKORYSÉ ROZMĚRY

Je vybavena koly o velkém průměru (660 mm) s vysokou bočnicí pneumatiky. Dacia Jogger tak vyzařuje dojem robustnosti. Její velkorysý rozvor 2,90 m, výška kabiny 912 mm a svislá zadní část (svislá zadní světla, velmi široké zadní dveře, nízko položený práh) přispívají k vnitřní prostornosti, včetně zavazadlového prostoru. Zvětšená délka zadních dveří a boční odsazení na úrovni oken (30 mm) usnadňují nastupování na zadní sedadla. Dacia Jogger je se svými 4,55 m nejdelším vozem v nabídce Dacia. Tyto rozměry jsou nejen rodinami vyhledávány pro mnohostranné každodenní využití.

SVĚTELNÝ PODPIS VE TVARU PÍSMENE Y

Přední a zadní optika zahrnuje nový světelný podpis Dacie ve tvaru Y. Technologie LED byla využita v předních denních světlech i v potkávacích světlech. Kromě snížené spotřeby elektřiny, poskytují lepší světelnou účinnost jak ve dne, tak hlavně v noci, tím i lepší viditelnost sebe a ostatních účastníků provozu.

MODULÁRNÍ STŘEŠNÍ LIŠTY

Některé verze Dacia Jogger jsou vybaveny modulárními podélnými střešními lištami, které je možné upravit jen několika otočeními klíče na příčnících. Střešní lišty se mohou využít pro jakoukoliv přepravu včetně té neočekávané, nosič vytvořený z těchto lišt unese až 80 kg (kola, lyže, střešní box apod.). Tento důmyslný patentovaný systém ztělesňuje ducha Dacie: chytrý, praktický, jednoduchý a ekonomický.

PRAKTICKÁ DO NEJMENŠÍCH DETAILŮ

Kola zvýrazněná vystupujícími oblouky jsou vybavena ráfky „FLEXWHEEL“ v designu, který málokdo rozezná od disků z lehkých slitin. Ráfky z lehké slitiny jsou také k dispozici i ve velikosti 16 palců s diamantovým efektem. Kliky u dveří mají střídavý design a ergonomický tvar. K otvírání kufru slouží elektrické tlačítko ukryté pod lištou zadních dveří.

PROSTOR A KOMFORT VE VŠECH ŘADÁCH

Dacia Jogger odpovídá potřebám prostoru a víceúčelového využití rodin, které doprovází v jejich každodenním životě. S 24 litry prakticky uspořádaných úložných prostor uspokojí potřebu pohodlí všech členů posádky vpředu i vzadu, a dokonce i ve třetí řadě!

ŠIROKÁ PALUBNÍ DESKA

Dojem z interiéru podtrhují kvalitní materiály a vhodně zvolené barevné kombinace. Dacia využila horizontálně členěnou palubní desku jejíž horní a spodní část odděluje středový pás, který může být čalouněný textilií. Nad tímto pásem se nacházejí důležité prvky pro řidiče (přístrojový štít, multimediální obrazovka) a pod ním, stále na dosah ruky, ovládání manuální, či automatické klimatizace. Stejný textilní potah se nachází na středové loketní opěrce a loketních opěrkách předních dveří.

POHODLÍ PRO VŠECHNY CESTUJÍCÍ

V závislosti na verzi využívají cestující ve druhé řadě sklopné stolky vybavené držákem pohárku. Jsou posuvné o 70 mm, čímž se přizpůsobí potřebám každého pasažéra. 2. řada je vybavena také dvěma úchyty ISOFIX pro auto sedačky na krajních sedadlech. Díky tomu je zajištěno optimální uchycení sedačky a tím i bezpečnost dětí.

Co se týče cestujících ve 3. řadě, každý má samostatné sedadlo, loketní opěrku a výklopné zadní okénko pro lepší výhled na silnici. Všechny řady sedadel mají stropní světlo. Výška sedadel (375 mm ve 2. řadě 2; 236 mm ve 3. řadě) poskytuje ještě větší komfort na zadních sedadlech 2. a 3. řady.

ÚLOŽNÝ PROSTOR VE VŠECH ŘADÁCH

Dacia Jogger disponuje 24 litry úložných prostorů rozmístěných po celém vozidle, takže je mohou využívat všichni cestující. Mezi ty hlavní patří uzavřená přihrádka v palubní desce o objemu 7 litrů, úložný prostor v předních a zadních dveřích, kam se vejde litrová láhev, uzavřená středová schránka o objemu 1,3 litrů a celkem šest držáků na nápoje.

TVAROVANÁ A NASTAVITELNÁ SEDADLA

Dacia Jogger se rýmuje i s komfortem. Sedadla jsou tvarovaná, aby poskytovala dobrou oporu řidiči i cestujícím. Pro ideální polohu při řízení může řidič nastavit výšku sedadla (+/- 35 mm), výšku volantu (+/- 2.1°) a hloubku volantu (+/- 25 mm) a vybrat si středovou loketní opěrku s úložným prostorem (volitelně).

DACIA JOGGER „EXTREME“, DOBRODRUŽNÝ STYL

Dacia bude prodávat limitovanou sérii Jogger jménem Xtreme, jejíž dobrodružný vzhled je ještě výraznější. Bude se nabízet ve čtyřech barvách karosérie: *Perleťová černá*, *Šedá Comète*, *Šedá Moonstone* a barvě *Hnědá Terracotta*.

V exteriéru jsou střešní lišty, zpětná zrcátka, ráfky a anténa ve tvaru žraločí ploutve nalakované na černo. Spodní část předních a zadních nárazníků v *Šedé Megalit* vytváří zajímavý kontrast. Další rozlišovací prvky, nálepky s názvem této limitované série Xtreme, se nacházejí vpředu a na ráfcích. Specifické ochranné polepy jsou také ve spodní části dveří.

Interiér se vyznačuje červeným lemováním a šedými saténovými pruhy na výplni předních dveří. Kompletní výbava zahrnuje zadní parkovací kameru, automatickou klimatizaci a handsfree kartu pro bezklíčový přístup a startování.

Dacia Jogger Xtreme je sériově vybavena koberečky pro všechny cestující a pogumovanou ochranou zavazadlového prostoru.

NOVÝ VŠESTRANNÝ ČLEN RODINY S AŽ SEDMI MÍSTY K SEZENÍ

REKORDNÍ PROSTORNOST A VARIABILITA

Díky svým 3 řadám může Dacia Jogger pojmout až 7 dospělých osob. Automobil je pojatý jako všestranný pomocník. Umožňuje až 56 různých konfigurací! Dacia Jogger doprovází rodinu každý den, přičemž se může měnit den po dni, po měsíci nebo po roce.

MULTIFUNKČNÍ VŮZ

Zadní prostor je tvořen lavicí s třemi sklopnými sedadly 2/3-1/3 (ve 2. řadě) a dvěma samostatnými sklopnými pevně umístěnými sedadly 50/50 (ve 3. řadě).

Maximální kapacita nákladu dosahuje 1 819 litrů VDA v pětimístné verzi, pokud je 2. řada sklopená! V sedmimístné verzi je kapacita nákladu 1 807 litrů VDA, pokud je 2. řada sklopená a 3. řada vyjmuta. 3. řadu je možné také přiklopit k lavici 2. řady, kterou lze rovněž složit. V této pozici je objem nákladního prostoru až 1 594 litrů VDA.

VYNIKAJÍCÍ PŘÍSTUP I DO TŘETÍ ŘADY

Díky délce 4,55 m a velkorysému rozvoru 2,90 m poskytuje Dacia Jogger nejlepší prostornost na trhu. 2. řada přestavuje dobrou úroveň komfortu stejnou výškou sedadel (758 mm) i prostorem pro nohy a kolena jako vpředu. Dacia Jogger nabízí nejlepší přístup do 3. řady díky výklopnému mechanismu druhé řady. Světlá výška 855 mm a prostor pro kolena (127 mm) ve 3. řadě ji řadí mezi nejlepší sedmimístná vozidla na trhu, jelikož umožňuje pohodlné sezení dvou dospělých osob.

PRAKTICKÝ A VARIABILNÍ ZAVAZADLOVÝ PROSTOR

Objem kufru je 708 litrů VDA při konfiguraci s 5 místy a 160 litrů VDA v konfiguraci se 7 místy. Díky výšce nákladového prostoru (661 mm) a délce zavazadelníku (1 150 mm) mohou rodiny vodorovně převážet dětský kočárek a dětské kolo, aniž by musely odmontovat sedadlo, stačí sklopit jednu sedačku ve 3. řadě. Sportovci mohou převážet kompletní golfovou soupravu, pokud jednoduše vyjmou 3. řadu. Aby se lépe využil prostor a doprava byla bezpečnější, kufr má elastické popruhy a čtyři upevňovací oka. Je zde rovněž zabudována zásuvka na 12V. Dacia Jogger je také vybavena třemi háčky: dvěma v kufru a jedním vpředu na straně spolujezdce. Ideální k zavěšení tašky.

MULTIMEDIA: SVOBODA VOLBY

Dacia Jogger nabízí tři úrovně multimédií, z nichž si každý může vybrat tu svou : chytrý Media Control ovládaný smartphonem, Media Display s dotykovou osmipalcovou obrazovkou, Media Nav s navigací a zrcadlením telefonu přes Wi-Fi.

MEDIA CONTROL: MULTIMEDIÁLNÍ SYSTÉM DOSTUPNÝ PRO VŠECHNY

Media Control je kompletní multimediální systém. Toto zařízení obsahuje dva reproduktory, držák chytrého telefonu přímo zabudovaný do palubní desky, připojení Bluetooth a USB, ovladače u volantu a zobrazení informací z rádia na digitální obrazovce TFT 3,5 palců palubního počítače.

Nabízí rozšíření možností připojením smartphonu a bezplatné aplikace Dacia Media Control. Tato aplikace umožňuje využívat zejména navigaci pomocí aplikace GPS z telefonu, ještě ergonomičtější přístup k rádiu, hudbě, volání, zprávám a dalším funkcím jako rozeznávání hlasu Siri nebo Android. Pro bezpečnější řízení jsou ovladače umístěny na volantu a na sdruženém ovladači pod volantem.

JDEME JEŠTĚ DÁLE: MEDIA DISPLAY A MEDIA NAV

Media Display má čtyři reproduktory a vstup USB, palubní deska obsahuje velkou osmipalcovou dotykovou obrazovku v dostatečné výšce, kterou je mírně natočena k řidiči pro lepší viditelnost a ergonomii. Intuitivní a přívětivé rozhraní je vybaveno připojením Bluetooth a je kompatibilní se systémy Android Auto a Apple CarPlay. Jedinečná záložka „vozidlo“ umožňuje zejména přístup k nastavení vybraných asistentů řízení.

A konečně díky **Media Nav** je Dacia Jogger obohacena zabudovanou navigací a bezdrátovým zrcadlením chytrých telefonů přes Wi-Fi pro Apple CarPlay a Android Auto. Audiosystém využívá šest reproduktorů a dva vstupy USB.

SÉRIOVÝ STANDARD

Dacia Jogger reaguje na potřeby rodin, jimž nabízí základní konektivitu s držákem telefonu, digitální obrazovku TFT 3,5 palců na přístrojovém štítu a podle verze až tři zásuvky 12 V k nabíjení tabletu kdekoliv. Sériovou nabídku doplňují další užitečná zařízení: ovladače na volantu pro omezovač rychlosti a automatické rozsvícení světel díky světelnému senzoru.

VOLITELNĚ NĚCO NAVÍC

Dacia Jogger nabízí další vybavení, buď volitelně nebo podle daného trhu. Mimo jiné zmiňujeme přední vyhřívaná sedadla, automatickou klimatizaci s digitálním displejem, bezklíčový přístup a startování s handsfree kartou s dálkovým odemykáním kufu a rozsvícením potkávacích světel pro snadné nalezení Dacie Jogger za tmy. Dále i automatické zapnutí stěračů, elektronickou parkovací brzdu, zadní parkovací kameru, systém hlídání mrtvého úhlu a parkovací senzory vpředu i vzadu.

PRAVÁ DACIA, UPŘÍMNÁ A EFEKTIVNÍ

MODERNÍ PLATFORMA A BEZPEČNOST NA PALUBĚ

Dacia Jogger je vybavena moderní platformou, zesílenou konstrukcí karoserie a šesti airbagy, dále má i asistenty řízení poslední generace.

PLATFORMA NOVÉ GENERACE DACIA

Rodina platformem CMF-B byla uvedena u třetí generace modelů Sandero, Sandero Stepway a Logan a představuje srdce produktové strategie u modelů segmentu B a C. Dacia Jogger využívá specifický zadní modul pro délku do 4,55m a poskytuje tak prostor a multifunkční využití vozu segmentu C.

Aerodynamika vozidla byla při vývoji na předním místě, a i díky ložiskům kol s nízkým třením, zakrytí podvozku a další optimalizaci, jako třeba automaticky ovládaným klapkám v přední části se povedlo docílit velmi nízké spotřeby paliva a emisí CO₂

ZESÍLENÍ KONSTRUKCE PODVOZKU

Dacia Jogger stojí na moderní platformě a přispívá k dobré ochraně v případě nárazu díky vysoké odolnosti a tuhosti. Konstrukce je zesílená v části motorového prostoru i kabiny. Přítomnost akcelerometru a senzorů tlaku ve dveřích umožňuje včasnou detekci bočních kolizí pro rychlejší rozvinutí hlavových a bočních airbagů chránících břicho, hrudník a hlavu.

AUTOMATICKÉ NOUZOVÉ BRZDĚNÍ

Systém je aktivní při rychlosti 7 až 170 km/h. Pomocí předního radaru ověřuje vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu (detekce od 7 do 80 km/h pro stojící vozidlo). Pokud je zjištěno riziko kolize, systém vyše vizuální a zvukový signál řidiči, než:

- Zvýší výkon brzdového systému, pokud řidič brzdí, ale riziko stále trvá
- Automaticky aktivuje brzdy nebo posílí brzdový účinek, pokud řidič nezabrdí nebo brzdí nedostatečně.

SYSTÉM HLÍDÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ

Aktivní od 30 km/h do 140 km/h. Upozorní řidiče na možnou kolizi s jiným vozidlem po straně nebo vzadu. Čtyři ultrazvukové senzory (dva se nacházejí v zadní části vozidla a dva vpředu) zachytí předměty v pohybu – včetně automobilů a motocyklů – v zóně mrtvého úhlu. Pokud se něco nebo někdo nachází v zóně mrtvého úhlu, rozsvítí se LED kontrolka na vnějším zpětném zrcátku na odpovídající straně.

ASISTENT PARKOVÁNÍ

Tento systém se skládá ze čtyř ultrazvukových senzorů vpředu a čtyř vzadu, zadní kamery a dynamických vodících lišt na displeji infotainmentu, které umožňují snadné manévrování díky zvukovým a vizuálním signálům.

ASISTENT PRO ROZJEZD VE SVAHU

Toto zařízení po dobu dvou sekund brání vozidlu couvnout, než při rozjezdu ve svahu řidič sundá nohu z brzdy a přesune ji na plynový pedál.

Dacia Jogger je standardně vybavena omezovačem rychlosti a ESP poslední generace, v závislosti na výbavě rovněž tempomatem s ovládáním na volantu.

ŘADA EFEKTIVNÍCH MOTORŮ NA BENZÍN A LPG

Dacia Jogger využívá řadu motorů vhodných pro jakékoliv rodinné použití s novým benzinovým motorem 1.0 TCe 110 a motorem TCe 100 LPG, který pracuje na benzín / LPG. Motory mají Start & Stop a splňují normu Euro 6D Full.

NOVÝ MOTOR TCe 110

Dacia Jogger je vybavená zcela novým benzinovým motorem TCe 110 s manuální šestirychlostní převodovkou. TCe 110 je tříválcový motor 1.0 L turbo s přímým vstřikováním paliva o výkonu 110 koní. Hliníkový blok motoru umožnil snížit jeho váhu. Tento motor s točivým momentem 200 Nm je nejvýkonnější z řady nabízené u Dacia Jogger.

Nový TCe 110 představuje technické inovace, které zvyšují jeho výkon, zlepšují spotřebu paliva a snižují emise CO₂. Variabilní časování ventilů, variabilní olejové čerpadlo a využití řady účinnějších materiálů podporují výkon a snižují spotřebu paliva a opotřebení. Integrované výfukové potrubí, filtr pevných částic a přímé vstřikování pomáhají snižovat emise CO₂. Takto vybavený motor TCe 110 kombinuje nejnovější technologie a nabízí zákazníkům nejlepší potěšení z jízdy a nejlepší možný poměr výkon / spotřeba.

DACIA LPG: DVOJÍ PALIVO BENZÍN-LPG

Dacia je jediný konstruktér, který nabízí kompletní řadu vozidel na dvojí palivo, benzín a plyn LPG. Tovární implementace této technologie zaručuje bezpečnost a spolehlivost. Trvání konstrukční záruky, servisní intervaly a náklady na údržbu, kapacita palivové nádrže je identická jako u benzinové verze (nádrž LPG se nachází na místě rezervního kola).

Smíšená spotřeba v cyklu WLTP začíná u 7.6 L/100 km* (čili 121 g CO₂/km*) na motor 1.0 L TCe 100 LPG. Při jízdě na LPG vypouští Dacia Jogger průměrně o 10 % emisí CO₂ méně než odpovídající benzinový motor. Poskytuje navíc dojezd přes 1 100 km díky svým 2 nádržím: 40 L na LPG a 50 L na benzín.

Použití LPG u Dacie je snadné, zpříjemňuje řízení, snižuje emise CO₂ a umožňuje velký dojezd na jedno tankování. V některých zemích lze při používání dvojího paliva benzín/LPG využít různé pobídky, nižší daň, nízkou nákupní cenu v čerpací stanici nebo absenci ekologické přírážky či omezení provozu.

DACIA JOGGER HYBRID OČEKÁVANÝ V ROCE 2023

V roce 2023 doplní nabídku motorizací hybridní verze. Dacia Jogger bude prvním modelem značky, který bude technologii HYBRID využívat.

Dacia Jogger se tak stane nejdostupnějším sedmimístným hybridem na trhu.

Technologie HYBRID Dacia Jogger bude založena na benzinovém motoru 1,6 L doplněným dvěma elektrickými motory (jedním „e-motorem“ a jedním vysokonapěťovým starter-generátorem) a multimódovou bezspojkovou převodovkou. Rekuperační brzdění kombinované s vysokou samodobíjecí kapacitou baterie 1,2 kWh (230 V) a účinností automatické převodovky umožní dosáhnout až 80 % doby jízdy ve městě pouze na elektřinu a snížit tak spotřebu až o 20 % (ve srovnání s odpovídajícím spalovacím motorem ve městě bez změny obvyklého stylu jízdy).

Další výhody jsou:

- 100% elektrický pohon při rozjezdu
- Pohodlné řízení díky automatické převodovce
- Velmi snadné každodenní používání, které umožní automaticky přizpůsobit řízení a optimalizovat tak příjemnou jízdu a energetickou náročnost.

ROZMĚRY

OBJEM ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU (DM ³ VDA / Litry)	5 míst	7 míst
Maximální objem zavazadlového prostoru všechny řady na místě	708 / 842	160 / 213
Maximální objem – řada 3 sklopená	-	565 / 712
Maximální objem – řada 2 sklopená a řada 3 vyjmutá	1 819 / -	

ROZMĚRY (mm)	
Celková délka	4 547
Rozvor	2 897
Přední převis	830
Zadní převis	820
Celková délka se sklopenými zrcátky / s nesklopenými zrcátky	1784 / 2052
Rozchod předních kol	1520
Rozchod zadních kol	1509
Výška se střešními lištami / bez střešních lišt	1632 / na
Výška prázdného vozidla s otevřenými zadními dveřmi	2020
Výška nákladové hrany	661
Světlá výška prázdná / se zátěží	200 / na
Prostor pro kolena ve 2. řadě	181
Prostor pro kolena ve 3. řadě	127
Šířka pro lokty vpředu	1410
Šířka pro lokty vzadu	1416
Šířka pro ramena vpředu	1394
Šířka pro ramena vzadu	1368
Výška interiéru v 1. řadě	912
Výška interiéru v 2. řadě	904
Výška interiéru v 3. řadě	855
Maximální šířka vstupu do zavazadlového prostoru	1034
Šířka mezi podběhy kol	1011
Délka nákladního prostoru se sklopenou lavicí	1150

DACIA JE ZNAČKA SKUPINY RENAULT, PŘÍTOMNÁ VE 44 ZEMÍCH, ZEJMÉNA V EVROPĚ A OKOLO STŘEDOZEMNÍHO MOŘE. VZNIKLA V RUMUNSKU V ROCE 1968, ZNAČKU ZAKOUPILA SKUPINA RENAULT, KTERÁ JI OBNOVILA V ROCE 2004 MODELEM LOGAN. DACIA NABÍZÍ VOZY S NEJLEPŠÍM POMĚREM HODNOTY A TRŽNÍ CENY DÍKY IKONICKÝM MODELŮM – LOGAN, SANDERO A DUSTER – ZNAČKA ZNOVU DOSÁHLA OBCHODNÍHO ÚSPĚCHU. K DNEŠNÍMU DNI DACIA PRODALA VÍCE NEŽ 7 MILIONŮ VOZIDEL