

STORY

ALPINE: DNA VÍTĚZSTVÍ

Podle Pierra de Coubertin je důležité zúčastnit se... Nikoli pro Alpine! Philippe Sinault, generální ředitel týmu vytrvalostních závodů Signatech-Alpine, strůjce návratu značky do soutěže v r. 2013, nám vysvětluje, nakolik je vítězství podstatnou součástí identity Alpine.

Někteří si pamatují, že děj se odehrává na speciální trase rallye na srázné alpské silnici, dějišti, jímž se inspirovala **značka Alpine** – nebo na prašných cestách Rallye Akropole nebo Maroka. Jiným se vybaví jiný okruh: při jednom ze závodů monopostů nebo na dlouhé přímé dráze 24 hodin Le Mans... Nebo i na napůl hliněné napůl asfaltové trati soutěže rallycross.



Kupé A110 na zasněžených silnicích rallye Monte-Carlo 1973

Vítězství v modré barvě

Ve všech případech je **vzpomínka na závodící Alpine úzce spojena se vzpomínkou na úspěch**. O čemž se lze přesvědčit, byť jen letmým pohledem na seznam úspěchů Alpine: od svého založení v r. 1955 Jeanem Rédélem se značka Alpine skví na jakémkoli terénu a pohybuje se v rytmu vítězství. Vozy Alpine dokázaly pokaždé využít své legendární lehkosti a hbitosti, a navzdory sněhu, dešti a tmě dovedly **francouzskou modrou barvu k vítězství**.

A jako vrchol získaly titul mistra světa rallye v r. 1973 a vítězství ve 24 hodin Le Mans v r. 1978.



Alpine A442B zvítězil ve 24 hodin Le Mans 1978 s dvojicí Pironi-Jaussaud

Návrat na dráhu!

Po dlouhém poklesu značky bylo samozřejmostí **oživit plamen vášně** a znovu okusit nenapodobitelnou chuť vítězství. Od r. 2013 se o to snaží tým vytrvalostních závodů Signatech-Alpine. Jeho generální ředitel **Philippe Sinault** líčí počátky tohoto znovuzrození.



Toto dobrodružství Alpine začalo koncem r. 2012, kdy nám skupina Renault oznámila své odhodlání obrodit Alpine. Požádali nás o představu, jak vrátit tuto emblematickou značku do soutěží. Velmi rychle jsme určili vytrvalostní závody jako správnou platformu.
Philippe Sinault, generální ředitel Signatech-Alpine

Morálka bojového komanda

V r. 2013, třicet pět let po svém věhlasném vítězství ve **24 hodin Le Mans**, se takto Alpine vrátila na okruhy v kategorii LMP2.

Morálka bojového komanda, jíž se dennodenně inspirujeme, je táž, která tvořila historii účasti Alpine v soutěžích, **ujišťuje Philippe Sinault**. Fungujeme na stejné bázi jako v tehdejší době. Je to jakýsi duch galské vesnice, možná máme méně prostředků, než mají jiní, ale o to více máme tvořivosti a odhodlání.

Znovu nalezená vítězství Na všech frontách!

Kromě této účasti na mistrovství světa ve vytrvalostních závodech – WEC kategorie **Hypercar** – a na 24 hodinách Le Mans je sezona 2021 pro Alpine skutečně rokem všech možných výzev. Značka s emblémem šípovitého A se totiž zúčastní také **Formule 1** – velká premiéra! – jakož i rallye. Ostatně právě v této disciplíně získala Alpine své první

vavříny v roce. Padesát let po prvním vítězství značky v Monte-Carlo zvítězil vůz [Alpine A110 Rally](#) soukromého konkurenta v monacké soutěži v klasifikaci R-GT ročník 2021. Není pochyb: DNA Alpine ještě neřekla poslední slovo...



Signatech-Alpine se s vozem A480 účastní královské kategorie Hypercar ve WEC

Hlavní úspěchy Alpine

Vítězství Alpine v soutěžích se počítají na stovky. Zde jsou nejvýznamnější mezinárodní úspěchy:

- Rallye: mezinárodní mistrovství značek 1971, mistr světa rallye 1973, vítězství v Monte-Carlo 1971 a 1973.
- Vyrvalostní závody: vítězství v indexu výkonnosti 24 hodin Le Mans 1964, 1966, mistr Evropy značek 1974, vítězství 24 hodin Le Mans 1978.
- Monoposty: mistr Evropy Formule Renault 1972.
- Rallycross: mistr Evropy 1977.