

TISKOVÁ ZPRÁVA

30. dubna 2021

**NOVÁ DACIA LOGAN NA ČESKÉM TRHU
DACIA REDEFINUJE POJETÍ SOUČASNÉHO
AUTOMOBILU**

Dacia se více než kdy jindy soustředí na skutečné potřeby svých zákazníků a nabízí vozy jednoduché, prostorné, spolehlivé, robustní, bez zbytečné výbavy a za nepřekonatelnou cenu.

Nebývalé souvislosti posledních měsíců rovněž poněkud urychlily vývoj započatý již před několika lety: mnoho lidí bylo nuceno zamyslet se nad svou udržitelnou spotřebou a vrátit se k tomu podstatnému. Přitom se dále utvrzovali v potřebě mobility a volnosti. Stále více zákazníků přistupuje ke koupi automobilu pragmaticky. Na tuto potřebu odpovídá Dacia již více než 16 let nabídkou dostupných automobilů za odpovídající cenu.

Sandero, Sandero Stepway a Logan tuto DNA Dacie ztělesňují. Sandero se od r. 2017 stalo emblematickým modelem a bestsellerem jako nejprodávanější soukromý vůz v Evropě. Je také nejprodávanějším modelem Dacie s více než 2,1 miliony vozů celkem, čili 32 % prodejů značky od r. 2004. Sandero Stepway, městský crossover, představuje 65 % těchto vozů, tedy více než 1,3 miliony vozů.

S novým Sandero, Sandero Stepway a Logan inovuje Dacia svoji nabídku v segmentu vozidel do města a víceúčelových kompaktních, odpovídajících všem potřebám uživatelů. Navzdory nezměněným vnějším rozměrům jsou modernější, bohatší a víceúčelové, aniž by ustupovaly ze své podstaty spočívající v jednoduchosti a spolehlivosti. Mění platformu a nabízejí vyšší úroveň výbavy, aktivní i pasivní bezpečnosti a nové pohony včetně dvoupalivového benzín/LPG.

Nové Sandero, Sandero Stepway a Logan jsou inovovaným ztělesněním ducha svých předchůdců. Při stále nízké ceně představují více než dříve nové dostupné modely s nejlepším poměrem hodnota/cena na trhu.

«Touto novou generací inovuje Dacia tři emblematické modely, tedy třetinu svého sortimentu a celou nabídku v segmentu B. S robustním a současně dynamickým designem, moderní výbavou, platformou CMF a účinnými inovovanými pohony vyvinutými v Allianci, nabízejí nové Sandero, Sandero Stepway a Logan více prostornosti, komfortu, bezpečnosti a potěšení. Odpovídají skutečným potřebám našich zákazníků a proto jsou ztělesněním DNA Dacie : dostupné vozy za správnou cenu. »

Mihai Bordeanu, ředitel Marketingu Dacia

INOVACE IKONICKÉHO RODINNÉHO SEDANU

Nový Logan, emblematický model Dacie, je historicky rodinným sedanem značky. V r. 2005 vnesl revoluci na automobilový trh, demokratizoval nový vůz. O 16 let později tato nová generace, stále věrná svým původním hodnotám, nabízí zvýšený komfort a rekordní prostornost.

DESIGN EXTERIÉRU

Zcela nový design Nového Loganu je plynulejší díky větší celkové délce o 3,6 cm, delšímu rozvoru kol a většímu vyvážení zadní části. Silueta je štíhlejší díky více skloněnému čelnímu sklu a o 1 cm nižší střeše. Vzad ubíhající střecha s anténou u zadního okraje a mírné zmenšení velikosti bočních skel přispívají k dynamičnosti celkové siluety. Světelný podpis ve tvaru Y, atraktivní disky a dokonalejší design některých prvků, například dveřních klik, se objevují i u Nového Sandera.

RODINNÝ INTERIÉR

Nový Logan je rodinný vůz, který pečuje o svou posádku. Prostor pro kolena cestujících vzadu se zvětšil o 42 mm a je jedním z nejlepších na trhu. Sklopný stolek za novými předními sedadly s lze dle libosti rozložit. Má nastavitelnou délku o 70 mm a přizpůsobí se tak potřebám kohokoli.

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR

Zavazadlový prostor Nového Loganu je jedním z největších na trhu (segment sedanů B) s objemem 528 dm³ (VDA) větší o 18 dm³. Pro srovnání : jeho objem je o 200 litrů větší než u Nového Sandera. Pro usnadnění manipulace byla nákladová hrana snížena o 19 milimetrů.

Nový Logan je na všech úrovních výbavy sériově vybaven centrálním zamykáním, dálkovým odemykáním a otvíráním dveří zavazadlového prostoru pomocí tlačítka na klíči nebo na handsfree kartě. Zavazadlový prostor se zavírá manuálně.

SPECIFICKÉ ROZVRŽENÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Zavazadlový prostor Nového Loganu je novátorsky rozvržen: čtyři odnímatelné přepážky lze spolu spojit a rozdělit tak zavazadlový prostor na několik částí s proměnlivou velikostí podle potřeby. Tento doplněk ponechává všechny uložené předměty snadno dosažitelné a zároveň je udržuje v dané části zavazadlového prostoru při každodenních jízdách (například počítač při cestě do kanceláře). Tento organizátor je samozřejmě odnímatelný, aby bylo možno objem Nového Loganu plně využít.

INTERIÉR A VÝBAVA

NOVÝ ZÁŽITEK NA PALUBĚ

Interiér učinil skok vpřed ve všech ohledech: kvalitnější zpracování, materiály, povrchová úprava, ergonomie, byly přidány nové prvky výbavy. Nový Logan nabízí jako pravá Dacia stále nejlepší poměr prostornosti/ceny na trhu.

VYNIKAJÍCÍ PROSTORNOST

Nový Logan nabízí skutečná tři místa pro dospělé vzadu, sklopné zadní sedadlo dělené 1/3-2/3 a rodinný zavazadlový prostor. Ten nabízí objem 528 dm³.

Prostornost je hodna vyššího segmentu, zejména největší prostor ve své kategorii pro nohy cestujících vzadu. Ten je u Nového Loganu větší o 42 mm.

Ohledně odkládacího prostoru, jejich objem může dosáhnout 21 litrů (+2.5 l) s prostorem pod střední loketní opěrkou (1.4 l), v předních i zadních dveřích a na zadní straně opěradel předních sedadel.

VÍCE KOMFORTU

Kvalitnější čalounění sedadel, design a tvar nových předních sedadel nabízejí více pohodlí a lepší oporu zejména s opěrkami hlavy, nastavitelnými na výšku. Aby řidič mohl zaujmout lepší polohu pro řízení, může nyní nastavovat sedadlo na výšku (+/- 35 mm) a volant na výšku (+/- 2.1°) i podélně (+/- 25 mm), a na přání může zvolit středovou loketní opěru. Řídicí páka byla zkrácena. Řízení má variabilní 100 % elektrický posilovač pro zvýšení komfortu, zejména pro manévrování ve stísněném prostoru a při parkování (o 36 % menší úsilí oproti předchozímu Sanderu).

VÍCE VÝBAVY

Bez ohledu na úroveň výbavy zahrnuje sériová výbava držák smartphonu (podle verze na přání odnímatelný), displej palubního počítače, ovladače tempomatu a omezovače rychlosti na volantu a automatické rozsvícení světel díky světelnému senzoru. Řidič tak může pohodlně a bezpečně sledovat provoz na silnici bez zbytečného rozptylování.

Nová automatická klimatizace s digitálním zobrazením, vyhřívaná přední sedadla, handsfree karta včetně dálkového otevírání zavazadlového prostoru, elektrická parkovací brzda, zadní parkovací kamera, parkovací senzory vpředu i vzadu a dešťový senzor jsou k dispozici sériově nebo na přání, podle jednotlivých stupňů výbavy.

MULTIMEDIÁLNÍ SYSTÉM: TŘI MOŽNOSTI PRO JAKOUKOLIV POTŘEBU

U Nového Loganu jsou dostupné tři multimediální systémy: Media Control, Media Display a Media Nav.

U **Media Control** se smartphone, umístěný před řidičem na důmyslnému speciálním držáku, mění na multimediální systém pomocí nové bezplatné aplikace Dacia Media Control a připojení Bluetooth nebo USB. Tato sestava umožňuje snadný přístup k rádiu, hudbě, volání, zprávám, aplikacím GPS a mnoha dalším funkcím, například k hlasovému rozpoznávání Siri nebo Android. Za účelem bezpečnějšího řízení je ovládání rádia umístěno na volantu a na satelitním ovladači pod volantem.

Rádio a přehrávání souborů z USB je možné i bez smartphonu připojeného k Media Control.

Tato výbava zahrnuje dva reproduktory, připojení Bluetooth a USB a digitální displej TFT 3,5 palce na přístrojové desce, kde se rovněž zobrazují informace z rádia.

U **Media Display** a jeho čtyř reproduktorů je uprostřed palubní desky velký, vysoko posazený dotykový 8palcový displej. Pro lepší viditelnost a ergonomii je mírně natočený k řidiči. Intuitivní a přívětivé rozhraní s připojením Bluetooth je kompatibilní se systémy pro zrcadlení chytrých telefonů Android Auto a Apple CarPlay. Nová záložka « vozidlo » umožňuje přístup k ovládání některých ADAS.

Nakonec u **Media Nav** je multimediální systém obohacen o navigaci a bezdrátové zrcadlení pro Apple CarPlay a Android Auto. Audiosystém využívá celkem 6 reproduktorů.

BEZPEČNOST

MODERNÍ VÝBAVA VE SLUŽBÁCH BEZPEČNOSTI

Díky modulární platformě CMF a nové elektronické soustavě jsou v Novém Sandero, Sandero Stepway a Loganu asistenty řízení (ADAS) a bezpečnostní výbava nejnovější generace.

ZVÝŠENÁ PASIVNÍ BEZPEČNOST

Nové Sandero, Sandero Stepway a Logan jsou první modely Dacie s modulární platformou CMF. Tato poskytuje větší ochranu v případě nárazu díky vynikající odolnosti a tuhosti. Konstrukce byla zesílena na úrovni motorového prostoru i interiéru. Nové snímače nárazu ve dveřích a akcelerometr umožňují včasnou detekci bočního nárazu, aby se rychleji nafoukly nové čelní a boční airbasy chránící břicho, hrudník a hlavu.

Nový Logan je sériově vybaven šesti airbasy, pásy s omezovačem síly, předpínači vpředu i vzadu a systémem nouzového volání E-CALL.

Za účelem lepší ochrany mají nová přední sedadla zlepšenou konstrukci rámu. Přední opěrky hlavy jsou vybaveny systémem proti poranění krční páteře při nárazu.

ÚČINNĚJŠÍ AKTIVNÍ BEZPEČNOST

Viditelnost

Nový Logan je sériově vybaven automatickým rozsvěcením světel díky světelnému senzoru a dle verze i dešťovým senzorem. Světlomety s technologií LED pro lepší viditelnost: světelný kužel je o 37 % delší (110 m) a o 9 % širší (24 m) než halogenová potkávací světla předchozí generace Sandero.

Systémy asistentů řízení (ADAS)

Kromě omezovače rychlosti a ESP nejnovější generace nabízených sériově, tempomat s ovládáním na volant, je Nový Logan vybaven asistenty řízení nejnovější generace :

- **Systém automatického nouzového brzdění** : systém aktivní od 7 do 170 km/hod, detekuje prostřednictvím předního radaru vzdálenost od vpředu jedoucího nebo stojícího vozidla. Je-li zjištěno nebezpečí nárazu, systém varuje řidiče vizuálně i akusticky dříve, než :
 - zvýší výkon brzdícího systému, pokud řidič brzdí, ale nebezpečí stále hrozí,
 - automaticky nebo silněji aktivuje brzdy, pokud řidič nebrzdí vůbec nebo brzdí jen nedostatečně.
- **Systém hlídání mrtvého úhlu** : aktivní od 30km/hod do 140 km/hod, varuje řidiče před možnou kolizí s jiným autem vedle vozu nebo za ním během změny jízdního pruhu. Čtyři ultrazvuková čidla (2 vpředu a 2 vzadu na vozidle) detekují pohyblivé předměty – včetně automobilů a motocyklů – v zóně mrtvého úhlu. Pokud se něco či někdo objeví v zóně mrtvého úhlu, rozsvítí se LED kontrolka na odpovídajícím bočním zpětném zrcátku.

- **Asistent parkování** : tento systém, skládající se ze 4 předních a 4 zadních senzorů, zadní kamery včetně dynamických vodících lišt na displeji multimediálního systému, umožňuje snadné manévrování díky zvukovým a vizuálním upozorněním.
- **Asistent rozjezdu ve svahu** : při pokračování jízdy po zastavení ve svahu brání zařízení vozidlu couvnout po dobu dvou vteřin, když řidič zvedne nohu z brzdového pedálu, aby sešlápl plynový pedál

PLATFORMA A MOTORIZACE

VÍCE ÚČINNOSTI A PŘÍJEMNĚJŠÍ ŘÍZENÍ

Díky nové modulární platformě, účinnějším motorům a propracované aerodynamice spojují Nový Logan příjemnější řízení se snížením emisí CO₂ a jiných emisí.

PLATFORMA

Nová modulární platforma CMF Nového Loganu, poskytuje větší pevnost a tuhost při nižší váze. Snižuje znečišťující emise navzdory přísnějším požadavkům na nárazové zkoušky.

ŘÍZENÍ

Nové Sandero, Sandero Stepway a Logan jsou vybaveny novou přední nápravou, jejíž obdélníková ramena mají větší schopnost filtrace nerovností a přesnější vedení jízdní stopy. Pro lepší stabilitu v zatáčkách byla zvýšena tuhost stabilizátorů a byl zvětšen rozvor. Nové uložení motoru snižuje přenos vibrací do kabiny.

NABÍDKA MOTORŮ EURO 6D-FULL

Tyto motory dodržují normu Euro 6D-Full, která vstoupila v platnost 1. ledna 2021.

- TCe 100 LPG : nový tříválec 1,0 l turbo dvoupalivový benzín/LPG spojený s 6stupňovou manuální převodovkou.

DVOUPALIVOVÝ POHON DACIA LPG

Dacia je jediný výrobce, který nabízí dvoupalivový pohon na benzín a LPG u celé řady osobních vozů. Tovární výroba této technologie, ověřené na motoru TCe 100 LPG, je zárukou bezpečnosti a spolehlivosti. Doba záruky z výroby, intervaly a ceny údržby a objem zavazadlového prostoru jsou stejné jako u benzínové verze (nádrž LPG je uložena v místě pro náhradní kolo). Při jízdě na LPG produkuje Nový Logan TCe 100 LPG v průměru o 11 % emisí CO₂ méně (ve srovnání s ekvivalentním benzínovým pohonem). Navíc nabízí dojezd více než 1 300 km díky dvěma nádržím : 40litrové na LPG, čili o 8 litrů více než předchozí generace, a 50litrové na benzín.

U Dacie spojuje LPG jednoduché použití, příjemné řízení, vyšší výkon, snížení emisí CO₂ a velký dojezd.

V některých zemích je dvoupalivový pohon benzín/LPG předmětem pobídkových opatření nebo daňových úlev, například nízká kupní cena paliva u pumpy, zrušení ekologických poplatků či provoz bez omezení.

TECHNICKÉ VLASTNOSTI

ROZMĚRY

DACIA LOGAN

Délka : 4 396 mm

Šířka : 1 848 mm (2 007 mm včetně zpětných zrcátek)

Výška : 1 501 mm

Světlá výška podvozku (nezatížený vůz) : 161 mm

Objem zavazadlového prostoru: 628 l / 528 dm³ (VDA)

Nový Logan se bude prodávat v Bulharsku, Španělsku, Baltských zemích, Maďarsku, Maroku, Moldávii, Nové Kaledonii, Polsku, Rumunsku, Slovensku, Tahiti, Srbsku, Černé Hoře, Kosovu, Albánii, Makedonii, Bosně a Hercegovině, České republice.