

Nový Renault ZOE: radost ze 100 % elektrické jízdy získává nový rozměr

Nové ZOE: znovuobjevená elektrická mobilita

Nové ZOE je lepší než kdykoliv předtím, především díky širší základní výbavě a zvýšenému výkonu. Jeho sebevědomý design posiluje jeho charakter. Nabízí celou paletu výbavy pro větší komfort a pohodlí na palubě. Radost ze 100% elektrické jízdy získává nový rozměr!

Uvedení na trh třetí generace nejvýraznějšího elektrického vozu od značky Renault je hlavním krokem ve strategii skupiny pro rozvoj elektrických vozidel na vysoké úrovni. Sedm let po uvedení první řady se tento model stal nejprodávanějším elektrickým vozem v Evropě. Nový ZOE přináší revoluci ve kvalitě, technologii a široké paletě funkcí. Nabízí skvělé služby již v základní výbavě, a přitom je cenově dostupný.

Pokrok je vidět na první pohled. Exteriér nového modelu ZOE je výraznější, aniž by přišel o svou charakteristickou svěžest. V interiéru prošel revolucí na pozici řidiče i palubní desky, které byly zcela modernizovány pro větší komfort.

Z technického hlediska nový model ZOE nabízí autonomii s baterií o kapacitě 52 kWh, která se vyznačuje dojezdem 395 kilometrů v cyklu WLTP*, a více možností v oblasti dobíjení, díky zavedení dobíjení stejnosměrným proudem (DC). Současně přináší ještě více radosti z řízení díky výkonnější motorizaci s výkonem 100 kW.

Nové ZOE je výsledkem práce na optimalizaci základních principů, které se dotýkají funkce elektrického vozu, od podvozku přes řízení k brzdám a elektrickému výkonu. Tato nová generace disponuje všemi nutnými výhodami efektivity elektrického pohonu, a přitom zůstává cenově dostupná.

Interiér byl zcela přepracován a byla doplněna nabídka asistenčních systémů (ADAS). Co se týče osvětlení, vůz nabízí světla s full LED technologií již v základní výbavě, která zajišťují až o 75% vyšší svítivost než halogenová světla při stejném odběru elektrické energie.

Mezi další inovace patří multimediální systém Renault EASY LINK a navíc nový jízdní režim, který je určen pro jízdu ve městě, to vše s cílem usnadnit a zpříjemnit každodenní život.

Koncept, design a montáž vozu probíhají ve Francii, stejně jako výroba motoru a hlavních mechanických součástí. Nový model ZOE tak těží z know-how vytvořeného skupinou Renault přímo v místě jejího zrození. Takto lokalizovaný výrobní proces vozu navíc vyžaduje jen minimální logistické náklady a nachází se co nejbližší zemím, ve kterých se vozy prodávají.

Jakmile se nový model objeví na silnici, jeho jízda samozřejmě neprodukuje žádné provozní emise**. Ale tím nekončí minimalizace dopadu na životní prostředí. Kromě jiných výhod je model zpracován ze syntetických materiálů, které ze 100 % pocházejí z recyklace, včetně viditelných dílů kabiny vozu a potahů sedaček vyrobených v souladu s principem udržitelné ekonomiky a dílů z recyklovaného propylenu.

Renault jako průkopník a leader elektrické mobility v Evropě má unikátní a komplexní vědomosti o potřebách a očekáváních spojených s tímto trhem. Nové ZOE to jen dokazuje.

Historie modelu ZOE v číslech

Od představení původního konceptu ZOE Z.E. a uvedení prvního elektrického modelu na trh v roce 2009 již uběhlo více než deset let. Během tohoto období se skupina Renault prosadila jako průkopník a leader v oblasti elektrické mobility, především díky úspěchu jeho vlajkové lodi v segmentu elektrických vozů.

Několik čísel...

200 000 registrací a stejně tolik řidičů! Prodeje modelu ZOE zaznamenávají stálý růst od okamžiku jeho uvedení na trh. Kumulované prodeje dokazují, že se jedná o nejčastější elektrický automobil na evropských silnicích.

15 % podíl na evropském trhu v roce 2019. S více než 47 000 novými registracemi je ZOE druhý nejprodávanější elektromobil v Evropě. Je jedničkou v prodeji v Německu, ve Španělsku nebo ve Francii.

Více než 60 získaných ocenění po celé Evropě. Model ZOE je pravidelně oceňovaný tiskem, od roku 2014 se těší ocenění „nejlepší elektrický vůz za cenu pod 30 000 liber“ uděleného britským časopisem What Car?. Je zárukou výjimečné životnosti díky neustálému vývoji modelu.

Více než 4 miliardy ujetých kilometrů. Vlajková loď stoprocentní elektrické řady značky Renault již překonala vzdálenost ze Země na Měsíc více než 10 400krát, aniž by při provozu vyprodukovala jediný gram CO₂!

Miliarda eur. Skupina Renault v červnu 2018 ohlásila investiční plán s cílem učinit z Francie excelentní centrum elektrických vozů v rámci Evropské unie. Do roku 2022 tak předpokládá zdvojnásobení výrobních kapacit pro model ZOE ve výrobním závodě ve Flins v pařížském regionu.

Více než 30 000 osob. Takový je počet zaměstnanců skupiny Renault, kteří jsou každodenně zaměstnáni vývojem modelu ZOE, od prodejců přes engineering až po výrobní linky.

... a několik dat

27. září 2012. Renault slaví úspěch na Světovém autosalonu v Paříži při oficiálním uvedení modelu ZOE. Několik měsíců předtím se model poprvé odhalil veřejnosti v Ženevě.

11. prosince 2014. Byl odhalen nový elektrický motor, který skupina Renault celý vyvinula ve Francii. Na trh byl uveden na jaře roku 2015 a přinesl vylepšení elektrické efektivity a umožňuje modelu ZOE získat dalších 30 kilometrů dojezdu při stejném výkonu.

30. listopadu 2016. Druhá generace modelu ZOE přináší dvakrát větší dojezd díky zavedení baterie Z.E. 40. Současně s tím došlo k inovaci konektivity koncipované za účelem zjednodušení propočtů při plánování cesty a nabíjení baterie.

19. února 2018. Uvedení motoru R110 umožňuje modelu ZOE lepší pružné zrychlení. To znamená více potěšení z jízdy a větší bezpečnost při hustém provozu a předjíždění.

21. března 2019. Renault uvedl v Nizozemí první prototypy modelu ZOE s prepínatelným nabíjením. Tento zásadní experiment byl prvním krokem při přípravě řešení obousměrného nabíjení, které dále posílilo efektivitu elektrických vozidel při přenosu elektrické energie.

17. června 2019: Renault odhalil třetí generaci modelu ZOE, s ještě rozmanitější nabídkou, více potěšením a komfortu.

Know-how Made in France

Kolébku skupiny Renault je Francie. Zde se nachází centrum zásadních aktivit skupiny od výzkumu přes engineering až po výrobu elektrických vozů. Nový model byl koncipován a je vyráběn právě ve Francii a trvale tak profituje z know-how, které se stále rozvíjí v hlavních pobočkách skupiny.

Koncepce a design:

Technocentre Renault v Guyancourtu, První výzkumné a vývojové automobilové centrum v Evropě. Nový model ZOE byl vyvinut pracovními skupinami v Technocentre Renault. Centrum se nachází v Guyancourtu, poblíž Paříže, a propojuje všechny kompetence nutné pro vývoj elektrického vozidla: design, výzkum & vývoj, engineering, konstrukci baterií, instalaci motoru atd.

Výroba a montáž: závod Renault ve Flins.

Více než 50 000 vyrobených vozů ZOE za rok 2018. Od roku 2012 se model ZOE vyrábí v továrně ve Flins v pařížském regionu. Za tímto účelem byly v továrně zavedeny nové kompetence: například zajišťuje montáž dílů, které jsou součástí baterie. Skupina Renault v roce 2018 ohlásila zdvojnásobení kapacit určených pro model ZOE.

Elektrický motor: závod Renault v Cléon

Více než 70 000 vyrobených elektrických motorů v roce 2018. Závod v Cléon severovýchodně od Paříže je již 60 let expertním střediskem skupiny Renault v oblasti výroby motorů a převodovek. V roce 2014, kdy byl na trh uveden první elektrický motor skupiny Renault, se zaměřila na elektrické vozy a vyrábí hlavní součástky do elektrických motorů, které pohánějí nový model ZOE, především synchronní motor s navinutým rotorem.

Mechanická skříň motoru a mechanické díly: závod Renault v Le Mans

Nejstarší závod skupiny Renault. Nový model ZOE profituje z platformy specificky určené pro montáž baterie elektrických vozů. Skříň a přední i zadní pohonné jednotky se vyrábí v závodě Renault v Le Mans západně od Paříže.

Design: výrazný charakter

Od mladistvé energie až po vyspělou dynamičnost – Nový Renault ZOE přináší revoluci v oblasti designu. Jemné tvary předchozí generace se nyní propojují s čistými liniemi výraznějšího charakteru, díky kterým je vůz na silnici nepřehlédnutelný.

Přední maska byla koncipována zcela nově, linie tvarované kapoty se sbíhají do zvětšeného a zvýrazněného loga, které lze odklopit pro nabíjení. Nový tvar nárazníku integruje chromované prvky na úrovni masky chladiče, nárazníku a mlhovek, které rozšiřují spodní část. Zahrnuje také boční větrací otvory, které posilují aerodynamické kvality vozu.

Design přebírá slavnou světelný podpis ve tvaru písmene C společnou pro všechny nové vozy značky Renault, nové full LED světlomety posilují expresivní dojem. Rozměry nového ZOE se nezměnily, ale vůz je výraznější. Je sebevědomější a nese všechny znaky elektrického vozu s charakteristickým modrým lemováním na obrysu loga značky Renault.

V interiéru se designéři značky Renault především zaměřili na kvalitu detailů, komfort a ergonomii. Když si sednete za volant, hned Vás zaujme 10palcový přístrojový štít, který je součástí základní výbavy.

Jemný a kvalitní potah a matný charakter nově navržené palubní desky přispívá ke komfortnímu a kvalitnímu vzhledu. Zcela nová středová konzole pod obrazovkou multimediálního systému Renault EASY LINK nabízí technologické novinky vyvinuté skupinou Renault pro model ZOE: elektronický volič převodovky, automatická parkovací brzda, indukční nabíječka atd.

Cestující vzadu si stále mohou užívat komfortu na nejvyšší úrovni v tomto segmentu díky minimálnímu středovému tunelu. Kufř o velikosti 338 litrů a sklopné opěradlo znamenají dost prostoru pro zavazadla. Nové ZOE tak splňuje všechny běžné požadavky pro rodiny.

Koncepce nového ZOE klade velký důraz na opětovné využití zdrojů. Skupině Renault a jejím partnerům se například podařilo využít původní proces mykání pro výrobu inovované tkaniny z recyklovaných materiálů pocházejících z automobilového průmyslu. Na základě principů udržitelné ekonomiky vůz využívá v průměru 50 % z recyklovaných potahů a bezpečnostních pásů a 50 % z vláken recyklovaných plastových lahví (PET).

Zatímco recyklované syntetické materiály se tradičně využívají pro výrobu motorové skříně či bezpečnostních prvků vozu, nový ZOE je poprvé využívá i pro prvky interiéru: potah se vzorem ZEN, ale také ozdobné prvky ze vstříkovaného plastu. Nový model ZOE tak obsahuje 22,5 kg recyklovaných syntetických materiálů, tedy více než předcházející generace.

Exteriér v detailech

Nový tvar kapoty

Nové ZOE přichází s výrazněji tvarovanou kapotou, jejíž křivky směřují do středu přední masky. Nový model je relativně krátký, ale jeho tvary přispívají k dynamice celého vozu. Struktury jednotlivých precizně vyvedených dílů jsou sladěné s přední částí vozu a přispívají k sebevědomému a výraznějšímu charakteru.

Přední světlomety

Všechna nová ZOE mají full LED světlomety. Přední světlomety přebírají světelný podpis ve tvaru C charakteristickou pro vozy Renault (C-Shape). Kromě sebevědomého vzhledu tyto světlomety přinášejí pro řidiče lepší viditelnost.

Přední nárazník a mlhovky

Přední nárazník získal zcela nové tvary s dvěma mlhovkami zvýrazněnými chromováním. Maska chladiče, světlomety a mřížka jsou rovněž chromované. Vizualně sladěná lišta zdobená jménem vozu „ZOE“ elegantně doplňuje tento celek. Ve spodní části jsou instalovány LED mlhovky, které představují zásadní přínos k lepšímu osvětlení vozu. Doplnují strukturu nárazníku a opticky prodlužují celé vozidlo. Elegantně umístěná přední maska podtrhuje dynamické kvality modelu ZOE.

Deflektory

Nové boční větrací otvory s tvarem jako rybí žábry podporují cirkulaci proudu vzduchu na úrovni přední masky. Přispívají k lepší aerodynamice Nového ZOE.

Výraznější logo a nová zástrčka na nabíjení

Logo Renault zvýrazněné modrým lemováním se nachází uprostřed masky chladiče a ukrývá zástrčku na nabíjení. Za logem se nachází zástrčka na nabíjení typu 2 a nově navíc konektor pro rychlé nabíjení stejnosměrným proudem (DC) s výkonem až 50 kW, který rozšiřuje paletu možností známou již z poslední generace se střídavým proudem (AC).

Zadní světla a dynamické blikače

Zadní světla – full LED technologie pro výrazně lepší viditelnost v každém okamžiku. Díky světelnému paprsku v horizontálních liniích rovněž opticky rozšiřují zadní část vozu. Dynamické blikače posilují tento sebevědomý charakter. Přední blinkry integrované do bočních zpětných zrcátek mají rovněž LED technologii.

Doplněná nabídka lakování

Modrá Céladon, červená Flamme a bílá Quartz rozšiřují odstíny nabízené pro Nové ZOE. Nové odstíny, které skvěle korespondují s dynamickým temperamentem stoprocentně elektrického vozu. Nové ZOE nabízí celkem 9 odstínů.

Nové disky

Nové ZOE nabízí lepší výbavu a přináší celkové zlepšení svých dynamických kvalit na úrovni zrychlení i brzd. Pyšní se kotoučovými brzdami vpředu i vzadu a novými disky s pěti šrouby. Nabídka disků je zcela nová. Zahrnuje 15, 16 a 17palcová kola s řadou motivů, které zvýrazňují moderní design.

Interiér v detailech

10palcový přístrojový štít

Nový model ZOE přichází s novými vlastnostmi a funkcemi, kterou jsou jedinečné v daném segmentu. Zobrazení integruje hlavní asistenční prvky řízení a všechny specifické parametry elektrické jízdy, včetně ekonometru, který dále podporuje ekologickou jízdu. U verzí vybavených navigací rovněž zobrazuje mapy GPS. Řidič si dle svého přání nastaví barevnost a rozvržení různých informací na obrazovce. Horizontální linka a různé efekty perspektivy zobrazení vytvářejí prostředí, které posiluje zážitek z řízení.

Multimediální obrazovka

Dotyková multimediální obrazovka o úhlopříčce 9,3 palce umožňuje přístup k celé řadě služeb spojených s navigací nebo zábavou. Ovládá hlavní nastavení vozidla a asistenty řízení. Multimediální systém Renault EASY LINK je rozšířen o specifické funkce elektrického vozidla jako je zobrazení zbývajících času a kilometrů do nabití. Umožňuje propojení se smartphonem pomocí Apple CarPlay a Android Auto.

Palubní deska

Palubní deska je zcela nová, získala moderní jemný a kvalitní povrch. Horizontální středový pás potažený tkaninou přispívá k atmosféře tepla a komfortu. Uspořádání, výběr materiálů, integrace obrazovek – celá palubní deska byla přepracována s důrazem na co nejlepší kvalitu provedení.

Elektronický volič převodovky „e-shifter“

Zdvížená středová konzole získala novou „řadicí“ páku s elektronickým ovládním. Volič e-shifter je potažen kůží. Odhaluje jemné chromované detaily a na spodním dílu je ozdobený logem Z.E. Umožňuje změnit režim jízdy jednoduchým pohybem. Především umožňuje zvolit nový jízdní režim B, který usnadňuje jízdu ve městě.

Automatická parkovací brzda

Automatická parkovací brzda, součást standardní výbavy Nového Zoe, ještě více usnadňuje řízení. Zároveň uvolní na středové konzoli místo, které obvykle zabírá páka ruční brzdy, což poskytne víc úložných prostor užitečných pro uživatele.

Tlačítko start

Díky handsfree kartě Renault pro nastartování stačí jen stisknout tlačítko start. Tlačítko v kroužku z leštěného chromu zapojí modrý světelný podpis, který zdůrazní elektrickou identitu vozidla. Řidič si tohoto detailu všimne, když se přibližuje s handsfree kartou v kapse: Nové ZOE ho pozdraví zablikáním světel a rozevřením zpětných zrcátek, následně se odemknou dveře.

Velký úložný prostor

Centrální konzole poskytuje dvakrát větší úložný prostor. Pod elektronickým řazením jsou dva držáky na láhve, které umožní umístit termosky, láhve a jiné nádoby. Místo pro uložení smartphonu zajistí jeho bezdrátové indukční dobíjení (volitelné).

Indukční nabíječka smartphonu

Usnadnit řidiči život znamená také zbavit ho komplikací s dobíjením telefonu díky indukci. Mezi jednotlivými úložnými prostory zabudovanými do centrální konzoly se nachází prostor pro telefon, který obsazuje dobíjecí zařízení kompatibilní s většinou smartphonů vybavených indukci.

Klimatizace a větrání

Ovladače nastavení klimatizace zůstávají z ergonomických důvodů na centrální konzoli. Jsou snadno identifikovatelní díky povrchové úpravě z leštěného chromu, který se opakuje i na ventilačních mřížkách.

Akustické přední sklo

Nové akustické přední sklo posiluje ticho uvnitř kabiny. Akustická vrstva předního skla a další vylepšení, jako silnější těsnění a odhlučnění dveří, pod předními sedadly a na úrovni příčky oddělující prostor motoru, omezují rušivý hluk zvenčí. Tato výhoda se spojí s tichým chodem elektrického motoru, čímž se komfort jízdy ještě zvyšuje.

Zadní prostor pro cestující

Díky platformě vyvinuté speciálně pro elektrické vozidlo se Nové ZOE zbavilo konstrukčních omezení, jako je středový vystupující tunel. Interiér nabízí dost místa pro všechny pasažéry i pro zavazadla.

- 2 USB zásuvky pro zadní sedadla

Cestující mají vzadu přímý přístup ke dvěma USB zásuvkám. Slouží například k napájení telefonu, tabletu nebo přenosné herní konzoly během cesty. Doplňuje 2 USB zásuvky umístěné vpředu.

- Ergonomický modul ovládání oken

Na dveřním panelu je integrovaný modul ovládání oken a elektricky ovládaných zrcátek, která jsou automaticky sklopná.

Tkanina vyrobená na základě principu udržitelné ekonomiky

V provedení ZEN nový model ZOE přináší speciální tkaninu, jejíž materiál je ze 100% recyklovaný. Renault vychází z tradičního procesu výroby mykaného vlákna, které umožňuje získat kvalitní tkaninu bez „tavení“ či chemické úpravy. Toto vlákno je vyrobeno z vyřazených textilií (materiál zbývající při procesu stříhání nových textilií), bezpečnostních pásů a plastových lahví (PET). Tato tkanina představuje zásadní inovaci v automobilovém světě. Celý proces zpracování a výroby v krátkém cyklu, který odpovídá principům udržitelné ekonomiky, snižuje o více než 60 % emise CO₂. Touto tkaninou je rovněž potažen pás palubní desky a základový díl středové konzoly.

Čtyři díly v kabině jsou vyrobeny z recyklovaného polypropylenu. Použití recyklovaných syntetických materiálů bylo doposud vyhrazeno pro skryté prvky vozidel. Jejich použití v kabině je výsledkem souvislého výzkumu, který měl za cíl vyrobit recyklované plasty s vysokou kvalitou a odolností srovnatelnou s nejlepšími vyráběnými plasty.

Dojezd a dobíjení: ZOE vždy dojede dál

Nové ZOE využívá baterii Z.E. 50, která zajistí dojezd až 395 kilometrů WLTP*. Nabízí zároveň možnost rychlého nabíjení stejnosměrným proudem, které doplňuje soubor možností dobíjení střídavým proudem doma nebo na veřejném místě.

Práce Renaultu na zavádění stále výkonnějších baterií nekončí zavedením baterie Z.E. 40 pro předchozí generaci. Výsledek: s 52 kWh baterii Z.E. 50 Nové ZOE nyní nabídne možnost dojezdu až 395 kilometrů WLTP*, tedy až o 25 % více.

Zvětšení energetické kapacity není spojeno s žádnou změnou velikosti baterie, pohodlí vozidla je tak zachováno. Nová baterie Z.E. 50 má ještě další výhodu: její schopnost dodávat větší proud se výrazně podílí na výkonu nového motoru R135.

Nové ZOE využívá bezkonkurenční všestrannost dobíjení.

Díky své schopnosti vytěžit maximum z každého terminálu střídavého proudu až do 22 kW je ZOE od samého začátku nejrychleji nabíjeným elektrickým vozidlem na dobíjecích místech, které jsou běžné zejména ve veřejném prostoru. ZOE má tuto jedinečnou všestrannost díky nabíječce Caméléon.

Dnes tento výkon doplňuje inovace: Nové ZOE nyní obsahuje nabíječku určenou k dobíjení stejnosměrným proudem (DC). Tato jedinečná a 100 % vlastní konstrukce Renault je instalovaná mezi skupinou elektrického motorového pohonu a baterií a umožňuje vozidlu nabíjení až do 50 kW na terminálech DC. Tato nová možnost dobíjení je přizpůsobená dlouhým trasám, zejména dálničním koridorům.

Nové ZOE tedy nabízí nejširší všestrannost nabíjení, jaká je v Evropě k dispozici.

V každé generaci skok kupředu v dojezdu.

Při uvedení na trh v roce 2012 první ZOE s baterií 22 kWh již umožňovala okolo 150 kilometrů skutečného dojezdu, tento akční rádius již tehdy vysoce překračoval průměrnou každodenní délku jízdy evropských řidičů.

V roce 2016 Renault představil druhou generaci ZOE: to je příchod baterie Z.E. 40, jejíž 41 kWh umožnilo zdvojnásobit dojezd vozidla až na skutečných 300 kilometrů. Práce se tehdy soustředily na chemii Lithium-Ion pro zlepšení energetické hustoty baterie.

Pro Nové ZOE se inženýrství zaměřilo na architekturu baterie a jednotlivé aspekty jejího pojetí. Úspěch tohoto úsilí umožnil dosáhnout kapacity 52 kWh při stejné velikosti. To se projevuje zvýšením dojezdu o 25 % až na 395 km WLTP*.

Know-how, inovace a bezpečnost

Díky kapacitě 52 kWh, s minimálním zvýšením hmotnosti a ve zcela identické velikosti je baterie Nového ZOE plodem velké konstrukční práce spolupráce Renaultu a LG Chem.

Renault rovněž zcela přestavěl vnitřní architekturu baterie, snížil její hmotnost a zatížení konstrukčních prvků a uvolnil tak maximální objem pro buňky. Tato nová vnitřní architektura navíc zachovává všechny výkonové parametry baterie (odolnost vůči nárazu, chlazení vzduchem apod.) a reaguje na technické komplikace související s výkonem dobíjení, který nyní dosahuje 50 kW.

Okolo 80 % zvýšení kapacity baterie pochází z optimalizace vnitřní architektury. Zbývajících 20 % pochází z vylepšení součástí. Chemikové LG Chem využili objem uvolněný inženýry Renault k vytvoření nových buněk lithium-ion. Moduly montované v továrně LG Chem v polské Wroclawi se charakterizují výraznější výškou a lepší chemií.

Objevte tajemství baterie Z.E. 50

Baterie Z.E. 50 zachovává navíc všechny inovace vyvinuté Renaultem pro zaručení bezpečnosti. Další je BMS (Battery Management System), elektronický obvod, který funguje jako prevence zvýšení vnitřní teploty, protože je vybaven dvěma tepelně citlivými díly, které v případě požáru způsobeného vnějšími příčinami umožní hasičům přímý přístup k vnitřku baterie..

Baterii lze znovu použít jako stacionární úložiště energie, jakmile její výkon již nesplňuje nároky na výkon v elektrickém vozidle.

Dojezd Nového ZOE souvisí zejména se zvýšením kapacity baterie Z.E. 50, využívá však také četných optimalizací použitých Renaultem v jednotlivých stádiích vývoje vozidla pro zlepšení energetické účinnosti. Nové ZOE poskytuje jeden z nejlepších poměrů na trhu mezi kapacitou baterie a ujetou vzdáleností.

Baterie Z.E. 50

Vnitřní uspořádání baterie Z.E. 50 bylo zcela přepracováno, aby se maximálně využil daný prostor. To umožňuje Novému ZOE nabídnout kapacitu 52 kWh, ačkoliv baterie zabírá přesně stejný objem jako předchozí generace.

Řízení teploty baterie

Provozní teplota baterie je řízena systémem externí ventilace, která vysílá vzduch k ochlazení nebo opětovnému ohřevu, aby se udržel v ideálním provozním rozsahu.

Vysoce výkonný motor

Nové ZOE využívá všech zkušeností získaných značkou Renault při vývoji elektrických motorových pohonů, které jsou stále výkonnější a účinnější. Výběr motoru se synchronním vinutím rotoru umožňuje poskytovat znatelně výbornou energetickou účinnost. Reduktor převodu energie do kol využívá optimalizace, které zlepšují jeho výkon.

Tepelné čerpadlo

Renault se rozhodl nahradit tradiční odporové tělesa tepelným čerpadlem, aby omezil dopad topení a klimatizace na dojezd vozidla. Aplikace MY Renault nyní umožňuje dálkové zapnutí topení nebo klimatizace u vozidla, které se dobíjí. Potřebná elektřina je rovněž dodávána ze sítě bez dopadu na dojezd.

Aerodynamika

Siluetu vozidla podporuje neomezenou cirkulaci proudu vzduchu. Přední deflektory zabudované do masky Nového ZOE plní funkci deflektoru a podílejí se na snižování odporu vzduchu.

Rekuperační brzdění

Na palubě Nového ZOE každá fáze zpomalení přispívá k dobití baterie díky konverzi kinetické energie na elektrickou. Zabudování odpojeného brzdového pedálu umožňuje využít možnosti rekuperačního brzdění, na rozdíl od mechanického působení brzdy, které odvádí energii ve formě tepla.

Efektivní jízda

Energetická účinnost se týká i řidiče! S novou digitální přístrojovou deskou umožňuje Nové ZOE řidiči lépe zobrazovat dopad jeho stylu řízení na disponibilní dojezd. Učí ho tak principům eko řízení, které spočívá například ve využívání zpomalení s maximálním využitím rekuperačního brzdění.

Všestranné dobíjení

Kombinovaná zásuvka pro větší mnohostrannost

Nové ZOE má zásuvku pro dobíjení ukrytou za znakem, který zdobí její mřížku. Pod krytem dobíjení je nyní ukrytá trochu větší kombinovaná zásuvka (CCS Combo). Skládá se ze standardní evropské zásuvky Typ 2 (Mennekesú doplněné dvoukolíkovým konektorem pro dobíjení stejnosměrným proudem. Centrální umístění zásuvky umožňuje zapojení zejména u veřejných dobíjecích stanic, které mají svůj vlastní kabel.

Zásuvka typu 2 pro dobíjení AC...

Zásuvka typu 2 a nabíječka Caméléon vždy odpovídají každodennímu použití. Doma, v práci, na parkovišti obchodního centra nebo na veřejné silnici umožňují obzvláště flexibilní dobíjení, protože pokrývá všechny dostupné možnosti od domácí zásuvky na 2,3 kW až po nejrychlejší dobíjecí stanici na 22 kW.

... a dvoukolíkový konektor určený k dobíjení DC

Díky kombinované zásuvce je možné Nové ZOE rychle nabíjet stejnosměrným proudem (DC) až do 50 kW. Aby jej bylo možné využít, stačí zapojit dobíjecí kabel do dvoukolíkového konektoru pod zásuvkou typu 2.

Zaměření na dobíjení a dojezd

Není nutné zajíždět k benzínové pumpě... Elektrický automobil se dobije tam, kde parkuje! Propojené služby Renault EASY CONNECT a kombinovaná zásuvka Nové ZOE usnadňují přístup k dobíjení kdekoliv. Snadné dobíjení Nového ZOE je možné ověřit za všech okolností každodenního života: doma nebo v práci, ve městě, v supermarketu nebo v kině, na silnici pro motorová vozidla nebo na dálnici apod. Ve všech případech je dostatečný čas na parkování a dobítí významného počtu kilometrů.

Dobíjení doma

V rodinném nebo spoluvlastněném domě nebo v bytě je nabití Nového ZOE od 0 do 100 % možné za zhruba 5 hodin díky Wallboxu 11 kW. To umožňuje zaručit kompletní nabití za jednu noc. Uživatel, který nabíjí své vozidlo doma, může také využít programování dobíjení podle výhodnějších tarifů svého dodavatele elektřiny. Doma se ZOE nabije energií pro 300 kilometrů dojezdu za 8 hodin*.

Dobíjení ve městě

Centra měst jsou vybavena možnostmi dobíjení na veřejných komunikacích nebo na parkovištích a často disponují stanicí zdarma. Lze tedy využít oběd v restauraci nebo pauzu na nákupy k dobítí baterie ZOE. Zapojením do veřejného terminálu o výkonu 11 kW ZOE znovu získá až 125 kilometrů dojezdu během 2 hodin*.

Dobíjení v supermarketu

Instalace dobíjecích terminálů se stala skutečnou konkurenční výhodou pro supermarkety a obchodní centra. Právě zde se instalují nejpočetnější stanice zrychleného dobíjení, často zdarma, zamýšlené pro poskytování výrazného zvýšení dojezdu zákazníkům během nakupování. Připojením k veřejnému terminálu 22 kW ZOE akumuluje až 125 kilometrů nezávislosti za jednu hodinu*.

Dobíjení na dálnici

Díky zvýšenému výkonu dobíjení, který umožňuje nová nabíječka DC, se dobítí Nového ZOE zařazuje do běžného průběhu cesty. Odjezd na dovolenou nebo na dlouhou služební cestu znamená dlouhé trasy přerušované přestávkami, které vám umožní si odpočinout a občerstvit se. Na dálnici nové rychlé dobíjení Nového ZOE využívá těchto občerstvovacích přestávek na pár desítek minut k poskytnutí dostatečné nezávislosti pro překonání příští etapy. Na terminálech DC na 50 kW Nové ZOE nahromadí za 30 minut dostatek energie k ujetí asi 150 kilometrů*.

** Uvedené hodnoty trvání a vzdálenosti byly vypočítány na základě výsledků dosažených Novou ZOE během procesu homologace WLTP (Worldwide Harmonized Light vehicles Test Procedure, normalizovaný cyklus: 57 % městské trasy, 25 % příměstské trasy, 18 % dálniční trasy), který má představovat podmínky skutečného užívání vozidel. Nezáleží tedy na typu trasy zvoleném po dobítí. Doba dobíjení a získaná autonomie nicméně závisí na teplotě, opotřebení baterie, příkonu poskytnutém terminálem, stylu řízení a úrovni nabití.*

Potěšení z řízení: elektrizující pocity

Nové ZOE přidává ke kouzlu elektrického řízení i výkonnější motor a nový způsob řízení, adaptovaný zejména pro město a mnoho jízdnicích asistentů určených pro zlepšení komfortu a bezpečnosti. Zavedením motoru 100 kW (R135, ekvivalent 135k spalovacího motoru) poskytuje Nové ZOE ještě rychlejší akceleraci a efektivnější rekuperaci. Potěšení z pohodlí jízdy je ještě silnější zejména na rychlostních silnicích.

Zrychlí o 2,2 sekund rychleji z 80 na 120 km/h ve srovnání s předchozí verzí s motorem R110. To stačí pro usnadnění zařazování a předjíždění s dostatečným momentem od začátku a tichým chodem, který je akusticky ještě vylepšený.

Nové ZOE také poskytuje nový způsob řízení, který zjednodušuje jízdu ve městě. Nazývá se „režim B“ a umožňuje výraznější zpomalení, které šetří používání pedálu brzdy.

Nové ZOE stále využívá motor se synchronním vinutím rotoru, vyvinutý v Techno Centre Renault a vyrobený v továrně Cléon ve Francii. Vyžaduje skutečnou odbornost v oblasti výroby a umožňuje

omezit použití vzácných kovů, zároveň poskytuje vynikající energetickou účinnost, zejména ve vyšším rozsahu rychlosti.

Bylo renovováno asi šedesát dílů elektronického řízení výkonu (Power Electronic Controller, PEC), což zlepšuje akceleraci, točivý moment a otáčky R135. Tyto díly představují okolo 70 % celkové hodnoty PEC. Konvertor energie z baterie na střídavý proud dosahuje například intenzity od 230 do 280 A.

Zaostřeno na potěšení z řízení

Motor 100 kW

Renault nabízí dvě motorizace: motor 80 kW (R110) byl uveden v předchozí generaci, stejně jako novou variantu 100 kW (R135), která byla představena u Nového ZOE. Inženýrství využilo příchod nové baterie se zvýšenou kapacitou pro Nové ZOE (Z.E.50) k co nejlepšímu využití motoru 100 % Renault. Nové ZOE využívá také vylepšení, která posilují jeho všestrannost a potěšení z řízení, zejména na rychlostních silnicích. Je vybaveno motorem R135, který má točivý moment 245 Nm, jenž umožňuje zrychlit z 80 na 120 km/h pouze za 7,1 sekund, to je o 2,2 sekund lepší než s motorem R110. Zrychlí nyní z 0 na 100 km/h za méně než 10 sekund. Kromě toho je nejvyšší rychlost Nového ZOE zvýšena na 140 km/h.

Režim B

Nové ZOE představuje nový způsob řízení, díky kterému řidič téměř nepotřebuje používat brzdový pedál. Když se aktivuje režim B, vozidlo zpomaluje výrazně razantněji od okamžiku, když řidič uvolní pedál plynu. Režim B zjednodušuje řízení, zejména ve městě nebo při zpomalování. Technicky je jeho zavedení doplněno novým systémem vylepšeného brzdění, který také zlepšuje pocit vnímaný na úrovni brzdového pedálu. Co se týče režimu D, je vhodný zejména ve fázích, kdy řidič může využít setrvačnost vozidla, například na rychlostních silnicích. Řidič může podle přání přepínat mezi režimy D a B díky e-shifteru.

Elektronický volič převodovky „E-Shifter“

Nové ZOE samozřejmě nemá ani převodovku ani spojku, protože motor je elektrický, ale stále má řadící páku, která se používá k přepínání mezi jednotlivými režimy řízení nebo k zařazení zpátečky. Mechanická páka ustoupila elektronickému zařízení zvanému „e-shifter“. Jednoduché impulsy na hlavici stačí k vyslání pokynů do mozku skupiny motorového pohonu. Zvolený režim řízení je jasně zobrazen na centrální konzoli a na desetipalcové obrazovce řidiče. Stejně jako u automatické parkovací brzdy tak Nové ZOE rozšiřuje 100 % elektrickou zkušenost se souborem funkcí užitečných pro řidiče.

Asistenční systémy řízení

Inženýrství Renault zkonstruovalo Nové ZOE okolo zcela nové elektrické architektury. Je modernější a umožňuje zejména zavést soubor senzorů a automatizací, které jsou nezbytné pro nové systémy podpory řízení, tzv. ADAS Jejich účelem je lépe informovat řidiče, zjednodušit řízení, zejména parkovací manévrování, a posílit bezpečnost.

ŘÍZENÍ

Rozpoznávání dopravních značek

Systém snímá značky omezení rychlosti na okraji vozovky a zobrazuje omezení rychlosti v reálném čase.

Automatické přepínání dálkových světel

Automobil automaticky přepíná dálková světla na potkávací, jakmile zaznamená protijedoucí vozidlo.

Upozornění mrtvého úhlu

Tato funkce varuje řidiče, když se nějaké vozidlo nebo překážka ocitne v zóně mrtvého úhlu Nového ZOE.

Elektronická parkovací brzda s funkcí Auto-Hold

Funkce Auto-Hold umožňuje zablokovat zastavené vozidlo, když řidič uvolní pedál brzdy. Komfort řízení se tak výrazně zlepšuje zejména v dopravních zácpách.

BEZPEČNOST

Varování při překročení rychlosti

Zobrazuje se na desetipalcovém přístrojovém štítu v podobě dopravní značky jako upozornění na překročení aktuálně platné rychlosti. Funguje na základě palubní kamery a navigace GPS.

Automatické nouzové brzdění (k dispozici později)

Systém umožňuje rozeznat situaci nouzového brzdění. V takovém případě asistent brzdění vyvine okamžitě maximální brzdny výkon.

Upozornění na opuštění jízdního pruhu

Zařízení upozorňující na vyjetí z pruhu varuje řidiče vizuálním signálem a vibracemi volantu v případě nechtěného přejetí plné nebo přerušované čáry.

Asistent pro jízdu v pruhu

Když se ruce řidiče položí na volant, asistent analyzuje pohyby a opravuje chyby dráhy podle polohy vozidla vzhledem k plným a přerušovaným čarám.

PARKOVÁNÍ

Easy Park Assist

Systém EASY PARK ASSIST kontroluje směr, proto řidič může ovládat jen pedály a řazení.

Přední, zadní a boční parkovací senzory

Senzory zabudované vpředu, vzadu a po stranách vozidla během manévrování snímají překážky v okruhu 360 stupňů. Jejich činnost doplňuje zadní parkovací kamera.

Automatická parkovací brzda

Díky automatické parkovací brzdě není třeba zatahovat ruční brzdu před opuštěním vozidla nebo ve svahu. Ergonomie řízení je posílena. Další výhoda: nepřítomnost páky uvolňuje místo na centrální konzoli, zejména pro zabudování indukčního dobíjení smartphonu.

Renault EASY CONNECT: zjednodušené použití krok za krokem

Zpřístupnění elektrické mobility velkému množství uživatelů souvisí zejména s nabídkou lepší zkušenosti s řízením a snadnějšího a příjemnějšího ovládání v souladu s očekáváním stále více propojené klientely. Pro Renault má být elektrické vozidlo určeno k zjednodušení života řidiče a pasažérů: to je Easy Electric Life!

Nové ZOE souzní s našimi stále propojenějšími životy díky nabídce Renault EASY CONNECT, který sdružuje nový multimediální systém Renault EASY LINK a aplikaci MY Renault (k dispozici později), čímž řidiči poskytuje soubor aplikací a služeb, které ho mohou doprovázet během všech každodenních aktivit.

U chytrých telefonů aplikace MY Renault kombinuje škálu funkcí, které jsou užitečné při řízení vozidla na dálku: kontrola úrovně baterie a stavu nabití, plánování dobítí během dopravní špičky, zapnutí nebo programování topení nebo klimatizace pro dosažení optimální teploty 21 °C v okamžiku odjezdu, aniž by se tím snížil dojezd, ale také zobrazování akčního rádiusu na navigaci. Plánovač trasy obsažený v MY Renault navrhuje trasu, která zobrazuje nejvhodnější dobíjecí stanice a celkový čas jízdy, včetně zřetele na dobu nabíjení.

Palubní navigace umožňuje konzultovat mrknutím oka na mapu zobrazenou na multimediálním panelu nejbližší dobíjecí stanice a zjistit, jaké terminály jsou na nich k dispozici. Je také doplněna informacemi o provozu v reálném čase, které poskytuje TomTom, a novými funkcionalitami jako vyhledávání adresy přes Google. Mapy navigace EASY LINK se pravidelně aktualizují, automaticky a pro uživatele srozumitelně díky funkci „Map Auto-Update“.

Na desetipalcovém přístrojovém štítu se mapa zobrazuje přímo před očima řidiče vedle ekonometru, který poskytuje informace o výkonu regenerativního brzdění a vybízí řidiče k optimalizaci svého dojezdu prostřednictvím ekologického řízení. Uživatel rozhoduje o nastavení zobrazení pomocí počítače podle informací, které si přeje sledovat. Stejně jako na multimediální obrazovce si může vybrat, jaké prostředí se hodí jeho způsobu používání.

NOVÝ RENAULT ZOE: CELOSVĚTOVĚ PRVNÍ PRŮMYSLOVÉ VYUŽITÍ TKANINY SLOŽENÉ ZE 100 % RECYKLOVANÝCH VLÁKEN V RÁMCI CIRKULÁRNÍ EKONOMIKY

Celosvětově první průmyslové využití, vyvinuté společně se skupinou Renault, Filatures du Parc – francouzskou společností specializující se na mykané příze, Adient Fabrics France – francouzskou pobočkou předního světového dodavatele automobilových sedadel, s podporou Ademe a francouzského regionu Occitanie.

Patentovaný textilní výrobek, složený z bezpečnostních pásů, textilních odpadů a recyklovaných plastových lahví, použitý v Novém Renault Zoé.

Výroba v krátkém cyklu a bez chemické i termické transformace, s uhlíkovou stopou nižší o 60 % oproti standardnímu procesu výroby

V rámci uplatňování strategie rostoucího využívání recyklovaných materiálů ve svých automobilech spustila **Skupina Renault** v r. 2015 projekt nazvaný «àfiler» spolu s **Filatures du Parc** (přádelna ve francouzském kraji Tarn) a **Adient Fabrics France** (dodavatel tkanin pro automobilová sedadla ve francouzském kraji Ariège) za účelem vyvinutí **unikátního textilního výrobku, vyráběného výhradně z recyklovaných materiálů.**

Díky tradičním znalostem a zkušenostem s mykanými přízemi a společně vyvíjeným inovacím se tímto textilním výrobkem – **vyráběným z bezpečnostních pásů, textilních odpadů automobilového průmyslu a polyesterových vláken pocházejících z recyklace plastových lahví (PET)** – nyní potahuje vůz Nový ZOE ve výbavách Zen a Intens. Tato tkanina se používá v celkové ploše 8 m², pro výrobu potahů sedadel, potahu palubní desky, konzole řadící páky, jakož i čalounění dveří, a odpovídá náročným požadavkům zejména na komfort, čištění, odolnost proti UV paprskům a trvanlivost.

Dodávky a výroba v krátkém cyklu této recyklované mykané příze – **bez chemické a termické transformace** – umožňují **snížit emise CO₂ s nimi spojené o více než 60 %** oproti postupu používanému u tkanin předchozího ZOE.

Textilní, oděvní a kožedělný průmysl je již od 15. století nedílnou součástí **ekonomického dědictví regionu Occitanie (France)**, zejména v krajích Tarn a Ariège. V krajně konkurenčním prostředí představuje vývoj nových textilních produktů, technicky vyspělých, trvanlivých a současně konkurenceschopných, je skutečnou výhodou pro regionální aktéry, příležitost zaujmout postavení na nových trzích, trvalou zaměstnanost a rozvoj nových dovedností.

V této perspektivě získal projekt «àfiler» **podporu Ademe a regionální rady Occitanie**, jakož i spolupráci **ENSAIT** (*École nationale supérieure des arts et industries textiles = Státní vysoké školy textilního průmyslu a uměleckých řemesel*) v Roubaix za účelem konsolidace výzkumu a potvrzení technické vyspělosti tohoto nového textilního výrobku.

Bližší pohled na výrobní proces a zásobování materiálem:

Skupina Renault se opírá o svou pobočku [Renault Environnement](#), zaměřenou na cirkulární ekonomiku a založenou v r. 2008 s cílem sběru oživitelných surovin, jako jsou odpady z bezpečnostních pásů a odpad z výroby nových tkanin pro automobilový průmysl.

Výroba recyklované mykané příze:

Skupina svěřila výrobu příze podniku Filatures du Parc v Brassacu v kraji Tarn. Díky finanční a technické podpoře získané v rámci projektu « à filer », mohl podnik **Filatures du Parc** vyvinout **novou průmyslovou výrobní linku rozvláknění**, přizpůsobenou odolnosti bezpečnostních pásů, jako hlavní etapu přípravy surovin a optimalizace délky vláken.

Po **rozřezání a rozvláknění** se vlákna z pásů a textilií **smísí** s polyesterovými vlákny získanými z plastických lahví, které zaručují soudržnost vláken, poté procházejí řadou **úkonů mykání**. Tradiční technika mykání (jejíž francouzský termín „cardage“ je odvozen od slova « *chardon* » pro bodlák jakožto bodlinatou rostlinu), - viz moje pozn. níže umožňuje získat novou tkalcovskou přízi díky systému bubnů s velice tenkými ocelovými hroty, které rotují velkou rychlostí. Tento důmyslný postup tak umožňuje postupně **rozčesat, rozdělit, natáhnout, srovnat a posléze zkroutit** vlákna zbavená nečistot, to vše bez chemické i termické transformace.

Na tuto stoprocentně recyklovanou mykanou přízi byla podána **žádost o patent společně s podnikem Filatures du Parc**.

Tkaní a výroba tkaniny před montáží:

Adient Fabrics France, textilní výrobní závod a pobočka koncernu Groupe ADIENT – **dobavajících každé třetí autosedaadlo na světě** – přejímá přízi navinutou na cívky ve svém areálu v Laroque d'Olmes (Ariège), nacházejícím se pouhých 120 km od Filatures du Parc, kde se tkají a vyrábí tkaniny pro automobily, z nichž se zhotovují sedadla a vnitřní čalounění vozidel.

Skupina Renault, průkopník a lídr cirkulární ekonomiky:

Skupina Renault kromě recyklovaného vlákna vytváří četné materiálové cykly, zejména pro měď, plasty, platinové kovy a železné i barevné kovy. Nový ZOE obsahuje rovněž 17,5kg recyklovaných plastů, z nichž část je u sortimentu Renault poprvé použita na výrobu viditelných součástí kabiny, například spodní vnitřní polypropylenové obložení.

Prostřednictvím své součásti [Renault Environnement](#) a zejména své pobočky Gaia vyvíjí skupina již více než 20 let celou paletu aktivit v rámci cirkulární ekonomiky, například **zpracování doslouživších vozidel** (prostřednictvím své pobočky Indra v partnerství se Suez), **zhodnocení kovů** (Boone Comenor, rovněž společný podnik se Suez), **opravy, renovace nebo recyklace** elektrických baterií, nebo **remanufacturing** (renovace mechanických ústrojí a různých opotřebovaných komponentů) v závodě v Choisy-Le-Roi.

O podniku Filatures du Parc:

Filatures du Parc se řadí mezi malé a střední podniky, jeho zakladatelem byl v r. 1975 Jean Lodetti. Specializuje se na výrobu mykané příze určené pro různá odvětví včetně oděvnictví, nábytkářství, technických tkanin a automobilového průmyslu. Jde o rodinný podnik zaměstnávající k dnešnímu dni 48 zaměstnanců, vyvážející do více než 40 zemí a nabízející na čtyřicet různých výrobků ve více než 1000 barvách ročně, s obrátem 4,5 milionu.

O firmě ADIENT:

ADIENT je jedním ze světových lídrů v oboru autosedaadel, dobavajícím přibližně jedno sedadlo ze tří na celém světě. Působí v 32 zemích, zaměstnává 84.000 zaměstnanců v 214 výrobních areálech rozmístěných co nejbliže zákazníkům. Posláním koncernu ADIENT je zůstat celosvětovou referencí pro dodavatele autosedaadel prostřednictvím svého vedoucího postavení co do nákladů, kvality zavádění na trh a spokojenosti klientely. ADIENT využívá svých schopností pro zajištění růstu jak v rámci automobilového průmyslu, tak mimo něj, a jeho vizí a ambicí je zdokonalovat zkušenosti a jít s dobou ve světě, který je v neustálém pohybu.

O společnosti ADIENT Fabrics France:

Společnost ADIENT Fabrics France, francouzskou pobočku textilní divize koncernu ADIENT, založil Michel Thierry v r. 1955. Od počátku sídlí v Laroque d'Olmes v kraji Ariège (Occitanie), k dnešnímu dni zaměstnává téměř 220 zaměstnanců, z nichž 120 ve výrobě a stovku na přidružených místech a ve výzkumu a vývoji (v Laroque a v Paříži). Společnost ADIENT Fabrics France byla a je stále nejvýznamnějším výrobním závodem tkanin v Occitanii, zaměřenou ze 100% na automobilové trhy. Každoročně vyrábí téměř 4 miliony metrů tkanin. Obdržela certifikace IATF 16949, ISO 14001 a OHSAS 18001, je dokonale začleněna do průmyslové organizace koncernu ADIENT, celosvětového lídra v oboru autosedadel. Mezi klienty závodu Laroque d'Olmes v oboru automobilového průmyslu patří zejména VW, Renault a PSA....

O Skupině Renault

Skupina Renault je konstruktér automobilů od roku 1898. Dnes jde o mezinárodní skupinu přítomnou ve 134 zemích, která prodala cca 3,9 milionů vozidel za rok 2018. Dnes má více než 180 000 zaměstnanců, vlastní 36 továren a 12 700 prodejních míst v celém světě. Průkopník a leader elektrických vozidel v Evropě. Skupina nabízí 100% elektrický a již kompletní sortiment díky Renault ZOE, Twizy, Kangoo Z.E. a Master Z.E., ale také limuzínu Renault Samsung Motors SM3 Z.E., prodávanou v Koreji, a nový Renault City K-ZE, který je určený pro čínský trh. Jako reakci na velké technologické výzvy budoucnosti a pokračování strategie ziskového růstu vytvořila Skupina Renault ambiciózní strategický plán, který se opírá o mezinárodní rozvoj a vývoj snadno dostupných řešení elektrické mobility. V roce 2022 bude sortiment Skupiny Renault zahrnovat 8 elektrických vozidel a 12 elektrifikovaných modelů. 100% elektrická vozidla budou pokrývat hlavní segmenty a představovat 20 % sortimentu.

** Worldwide Harmonized Light vehicles Test Procedure. Normalizovaný cyklus: 57% městské trasy, 25% příměstské trasy a 18% dálnice*

Kontakt pro média:

Jitka SKALIČKOVÁ, RENAULT Česká republika, a.s.

PR manager a tisková mluvčí

+420 222 3390111, +420 602275168

jitka.skalickova@renault.cz

www.media.renault.com

www.group.renault.com

Twitter : @Groupe_Renault

https://www.instagram.com/renault_cz/

<https://www.facebook.com/renault.cz/>

<https://www.youtube.com/user/renaultCZE>