NOVÁ ŘADA ALPINE A110:

TŘI FILOZOFIE A TROJÍ EMOCE

24/06/2022



* **Nová řada Alpine: tři verze A110, tři filozofie**
* **Nový multimediální systém Alpine s bohatší konektivitou**
* **Přepracované nastavení motoru**
* **Technické údaje**

Alpine A110 od svého uvedení v prosinci 2017 představila několik verzí, počínaje úvodní Alpine A110 Première Edition až k A110 Légende GT v r. 2021.

Alpine dnes odhaluje svou novou řadu A110:

* původní A110
* Nová A110 GT (Grand Tourismo)
* Nová A110 S (Sport)

Každá z těchto tří verzí Alpine má svou vlastní identitu a své vymezené teritorium. Nabízejí tři rozdílné zážitky z řízení, všechny však ctí autentický jízdní požitek Alpine. Zůstávají věrny zásadám lehkosti a hbitosti všech Alpine, se čtyřválcovým motorem 1.8 turbo a sedmistupňovou dvouspojkovou automatickou převodovkou.

**Alpine A110** je vstupní branou do světa Alpine. Kombinace podvozku „Alpine“ a motoru o výkonu 252 koní poskytuje potěšení z řízení připomínající klasickou Berlinette. Lehká, přesná a živá A110 vykazuje za všech okolností hbitost a dynamičnost.

**Nová A110 GT** Grand Tourismo platí v této řadě za sportovní kupé. Jeho motor o výkonu 300 koní a podvozek „Alpine“ představují ideální spojení výkonu a pohodlí. A110 GT jako jedinečně víceúčelová a elegantní je sportovním vozem pro každodenní provoz i na daleké cesty.

**Nová Alpine A110 S** stojí na vrcholu řady a klade důraz na výkon. Podvozek „Sport“ plně využívá potencionál motoru o výkonu 300 koní. Sportovního ducha dokládají i volitelné semi- slick pneumatiky a specifické aerodynamické doplňky, které dokáží uspokojit či získat si řidiče vyhledávající ostré řízení zejména na závodním okruhu.

„*Rok 2021 byl pro Alpine historickým rokem, prvním rokem její účasti ve Formuli 1, korunované vítězstvím ve Velké ceně Maďarska, a pokračováním programu značky Endurance v královské kategorii. Do této optiky spadá nová řada A110. Jako výkonnější hodlá zřetelněji odrážet naše ambice v automobilovém sportu.“*

**Laurent Rossi, CEO Alpine**

# Nová řada Alpine: tři verze A110, tři filozofie

## NOVÁ ALPINE A110 S, SPORTOVNÍ DUCH

****

S označením S na zádi a na prazích nabízí Nová A110 S zážitek se sportovním řízením, ve výrazném stylu Alpine, s nekompromisní konfigurací: 300 koní, podvozek, brzdy, výfuk a sedadla Sport. Za všech okolností impozantně účinná Alpine 110 S vyvolává silné pocity na všech typech silnic a při každém stylu jízdy. Volitelně lze přidat aerodynamické karbonové doplňky a exkluzivní dvoubarevné provedení karoserie v kombinaci oranžová Feu se střechou v barvě černá Profond.

Vnější výbava zahrnuje nápis Alpine v černém chromu, leskle černé disky 18 palců GT Race, pneumatiky vpředu 215/40 R18 a vzadu 245/40 R18, a oranžové brzdové třmeny. Interiér disponuje špičkovou výbavou se sportovními sedadly Sabelt, hliníkovými pedály a interiérem potaženým mikrovlákennou textilií s oranžovým prošíváním. Volitelnou výbavou, specifickou pro A110 S jsou oranžové bezpečnostní pásy a čalounění sedadel mikrovlákem..

A110 S je možné volitelně vybavit semi-slick pneumatikami Michelin PS Cup 2 paketems karbonovými doplňky, umožňujícími dosáhnout rychlosti 275 km/h. Tato sada se skládá z karbonového zadního křídla pro lepší aerodynamický přítlak, karbonového předního splitteru a prodloužených předních podběhů pod vozidlem, pro zvýšení účinnosti zadního difuzoru a ploché podlahy. Při rychlosti 275 km/h je stabilita zajištěna generováním přítlaku o hmotnosti 60 kg na přední nápravu díky karbonovému spojleru předního nárazníku a o 81 kg vzadu díky karbonovému křídlu. Aerodynamický přítlak tudíž vzroste o 141 kg. Takto vybavená Nová A110 S může na závodním okruhu ze sebe vydat veškerý svůj potenciál.

*„Nová Alpine A110 S je první A110 vybavena zadním křídlem. Četné zkoušky v aerodynamickém tunelu odhalily potřebu nezbytného aerodynamického přítlaku při maximální rychlosti. Na výzvu jsme úspěšně odpověděli aerodynamickou sadou. S maximální rychlosti 275 km/h je A110 S krásná a současně dravá, schopná vyzvat k závodu časomíru.“*

**Antony Villain, ředitel designu Alpine**

Nová A110 S ve stručnosti:

* Výkon 300 koní
* Poměr hmotnost / výkon 3,7 kg/k
* Zrychlení z 0 na 100 km/h za 4,2 vteřiny
* Točivý moment 340 Nm od 2 400 do 6 000 ot./min.
* Maximální rychlost až 275 km/h
* Podvozek Sport: přepracované pružiny a stabilizátory, specifická geometrie náprav, pružiny o 50 % tužší, úměrně tomu nastavené tlumiče, duté stabilizátory pevnější o 100%, výška karoserie snížená o 4 mm, překalibrované hydraulické dorazy řízení pro lepší kontrolu nad vozem
* Pohotovostní hmotnost dle výbavy 1 102-1 140 kg
* Sportovní výfukový systém
* Vysoce výkonná brzdná soustava Brembo, dvoumateriálové kotouče o průměru 320 mm vpředu i vzadu s oranžovými brzdovými třmeny
* Ráfky 18 palců „GT Race“ leskle černé
* Pneumatiky Michelin Pilot Sport 4, vpředu 215/40 R18, vzadu 245/40 R18
* Sportovní sedadla Sabelt nastavitelná ve dvou osách, potažená kombinací kůže s černým mikrovláknem a oranžovým prošíváním

## NOVÁ ALPINE A110 GT, FRANCOUZSKÉ GRAND TOURISMO

****

Novou A110 GT lze poznat podle uváděcí barvy šedá Tonnerre a štítků „GT“ na zádi a na prazích. Představuje dokonalé spojení výkonu a elegance díky podvozku „Alpine“ a pohonu o výkonu 300 koní.

Čistota jejích vnějších linií, rafinovanost kabiny a vytříbená mechanika lichotí smyslům. Sériová výbava obsahuje přední a zadní parkovací senzory a couvací kameru, a sedadla Comfort nastavitelná v 6 směrech potažená kůží.

Nová A110 GT ve stručnosti:

* Výkon 300 koní
* Zrychlení z 0 na 100 km/h za 4,2 vteřiny
* Točivý moment 340 Nm od 2 400 do 6 000 ot./min.
* Podvozek „Alpine“, přední i zadní zavěšení s dvojitým lichoběžníkem
* Pohotovostní hmotnost 1 119-1 140 kg
* Sportovní výfukový systém
* Vysoce výkonná brzdná soustava Brembo, dvoumateriálové kotouče o průměru 320 mm vpředu i vzadu s modrými brzdovými třmeny
* Ráfky 18 palců „Légende“, černé s diamantovým efektem
* Pneumatiky Michelin Pilot Sport 4, vpředu 205/40 R18, vzadu 235/40 R1
* Sedadla Comfort v černé nebo hnědé kůži nastavitelná v 6 směrech

## ALPINE A110, ORIGINÁL

****

A110 je šampionkou v hbitosti a dynamice díky optimálnímu rozložení váhy (44 % vpředu a

56 % vzadu, motor vzadu uprostřed) a lehkosti (pohotovostní hmotnost 1 102 kg). S podvozkem „Alpine“ a sedadly Sport je zdrojem čistého potěšení z řízení díky své efektivitě a komunikativnímu chování za všech okolností.

A110 ve stručnosti:

* Výkon 252 koní
* Zrychlení z 0 na 100 km/h za 4,5 vteřiny
* Točivý moment 320 Nm od 2 000 do 4 800 ot./min.
* Podvozek „Alpine“, přední i zadní zavěšení s dvojitým lichoběžníkem
* Pohotovostní hmotnost 1 102-1 140 kg
* Brzdy Brembo o průměru kotoučů 296 mm vpředu i vzadu a antracitově černé brzdové třmeny
* Disky kol 17 palců
* Pneumatiky Michelin Pilot Sport 4, vpředu 205/45 R17, vzadu 235/45 R17
* Sportovní sedadla s čalouněním v kombinaci černé kůže a mikrovlákna s šedým prošíváním

# Nový multimediální systém Alpine s rozšířenou konektivitou

****

Alpine vybavila svou novou řadu A110 novým multimediálním systémem Alpine s dotykovým displejem o úhlopříčce 7 palců, propojením Bluetooth a 2 konektory USB. Systém inspirovaný světem smartphonů je intuitivní díky zobrazení pomocí widgetů. Je kompatibilní s Apple CarPlay a AndroidAuto.

Integrovaná navigace nabízí množství informací v reálném čase: dopravní informace, rizikové zóny, benzinové pumpy na trase s cenami pohonných hmot atd.

Menu Alpine Telemetrics nabízí zobrazení v reálném čase v podobě ukazatelů nebo grafů technických údajů o tlaku turbodmychadla, teplotě oleje v převodovce, točivém momentu, výkonu, úhlu volantu a akcelerometru. Integrovaná časomíra měří a zaznamenává výkon například na závodní dráze.

Multimediální systém je podle jednotlivých verzí dostupný se standardním audiosystémem (2 reproduktory), audio Focal (2 reproduktory + 2 výškové reproduktory) a audio Focal Premium (2 reproduktory + 2 výškové reproduktory + subwoofer).

Nový multimediální systém Alpine je kompatibilní se [systémem dálkové aktualizace „FOTA](https://www.renaultgroup.com/news-onair/top-stories/fota-de-la-mise-a-jour-dans-lair/)“ [(Firmware Over The Air).](https://www.renaultgroup.com/news-onair/top-stories/fota-de-la-mise-a-jour-dans-lair/) Tato konektivita umožní například budoucí podporu Wi-Fi.

# Přepracované nastavení motoru

****

Alpine A110 nabízí pro co největší potěšení z řízení personalizovatelné nastavení ve 3 režimech: Normal, Sport a Track.

Režimy „Normal“ a „Sport“ byly optimalizovány: režim „Normal“ pro větší komfort a režim

„Sport“ pro rychlejší řazení rychlostí s možností vícenásobného podřazování s automatickými meziplyny.

Reaktivita plynového pedálu a motoru, citlivost posilovače řízení, logika řazení, aktivace výfukového ventilu a citlivost ESC se mění podle zvoleného režimu (ESC je rovněž možno úplně vypnout příslušným tlačítkem).

Nastavení motoru Nové A110 GT a Nové A110 S bylo upraveno pro získání maximálního výkonu 300 koní při 6 300 ot./min, zvýšení točivého momentu o 20 Nm (točivý moment 340

Nm již od 2 400 ot./min).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **A110** | **A110 GT** | **A110 S** |
| **MOTOR** |  |
| Počet válců | 4 |
| Počet pístů ve válci | 4 |
| Objem motoru | 1 798 cm3 |
| Maximální výkon | 185 kW (252 k) při 6 000 ot./min. | 221 kW (300 k) při 6 300 ot./min . |
| Maximální točivý moment | 320 Nm od 2 000 do 4 800 ot./min. | 340 Nm od 2 400 do 6 000 ot./min . |
| Palivo | Benzín |
| **POHON** |  |
| Typ pohonu | Zadní náhon |
| Převodovka | Automatická s dvojitou spojkou, 7 rychlostí |
| **PODVOZEK** |  |
| Podvozek | Hliníková kostra (96 %) |
| Nápravy přední/zadní | Zavěšení s dvojitými lichoběžníky, tlumiče s hydraulickými dorazy |
| Typ karoserie | Kupé s motorem vzadu uprostřed |
| Stopový průměr otáčení | 11,4 m |
| Brzdy | Pevné hliníkové třmeny 4 pístky vpředu, jednopístkové pevné třmeny vzadu |
| Průměr předních brzdových kotoučů | 296 (mm) | 320 (mm) |
| Průměr zadních brzdových kotoučů | 296 (mm) | 320 (mm) |
| Pneumatiky přední | 205/45 R17 | 205/40 R18 | 215/40 R18 |
| Pneumatiky zadní | 235/45 R17 | 235/40 R18 | 245/40 R18 |
| **HMOTNOST** |  |
| Pohotovostní hmotnost (min-max) | 1 102 kg - 1 140 kg | 1 119 kg - 1 140 kg | 1 109 kg - 1 140 kg |
| Největší technicky přípustná hmotnost | 1 360 kg |
| **VÝKON** |  |
| Maximální rychlost | 250 km/h | 250 km/h | 260 / 275\* km/h |
| Zrychlení 0-100 km/h | 4,5 s | 4,2 s | 4,2 s. |
| 0-1 000 metrů | 23,2 s | 22,4 s | 22,4 s |
| **SPOTŘEBA/EMISE(1)** |  |
| Homologační protokol | WLTP(2) |
| Objem palivové nádrže | 45 l |

\* s volitelnou soupravou „Kit Aéro“

## O ALPINE

Alpine založil v r. 1955 Jean Rédélé, v průběhu let se prosadila se svými sportovními vozy ve francouzském stylu. V r. 2018 představila značka novou A110, sportovní vůz řídící se nadčasovými zásadami Alpine v oblasti kompaktnosti, lehkosti, hbitosti a potěšení z řízení. V r. 2021 byla založena samostatní divize Alpine. Stala se značkou zasvěcenou inovativním, autentickým a exkluzivním sportovním vozům skupiny Renault, využívající dědictví a znalostí a dovedností historické továrny v Dieppe, jakož i mistrovství inženýrských týmů Alpine Racing a Alpine Cars.

## KONTAKT PRO MEDIA

**Jitka Skaličková**

Jitka.skalickova@renault.cz

+420 602 275 168