

**TISKOVÉ KOMUNIKÉ**

30. dubna 2020

•

•

•

•

•

**Konkrétní příklad financování společností RCI Financial Services, s.r.o. při nákupu modelu Dacia Duster pro podnikatele a firmy**

Dacia Duster Access l.0 TCe

Cena vozu 269 900 Kč

Financování Dacia BENEFIT s odkladem splátek, délka úvěru 48 měsíců, spotřebitel uhradí z vlastních zdrojů 10 % z pořizovací ceny a bude čerpat úvěr 242 910 Kč.

Poplatek za uzavření smlouvy 0,- Kč, l.-3. měsíční splátka 0,- Kč,

l. -3. měsíční splátka včetně havarijního pojištění a povinného ručení 698 Kč,

4. -48. měsíční splátka 6 028 Kč, nebo měsíční splátka včetně havarijního pojištění a povinného ručení 6 726,- Kč,

Celková platba za vozidlo včetně havarijního pojištění a povinného ručení je 331754 Kč. Součástí financování je zdarma Garance Plus na S let/ 100 000 km (dle toho, co nastane dříve).

# Nově v nabídce pohon na LPG

Po ukončení vQroby na konci roku 2018 se nyní verze s pohonem na LPG znovu vrací do nabídky. Pohon na LPG se dostává do nabídky modelů Duster, Sandero a Logan.

Pohon na LPG je dostupnQ vQhradně v kombinaci s novQm motorem 1,0 TCe. Tento motor byl už od počátku vQvoje konstruován pro pohon na LPG. Dosavadní vQhody LPG zůstávají zachovány. Vozidlo s pohonem na LPG dosahuje nižších provozních nákladů, vykazuje ekologičtější provoz a vzhledem k tomu, že disponuje dvěma nádržemi na palivo, má i vysokQ dojezd. Nově má však motor s LPG vyšší točivQ moment oproti konvenční verzi.

Vozidlo s pohonem LPG je dvoupalivové a disponuje 2 specifickQmi systémy vstřikování paliva, stejně jako 2 nádržemi - lna benzín al na LPG. Dojezd na jedno tankování je díky tomu až 7000 km. Může bQt provozováno buď na benzín nebo na LPG. Pokud dojde palivo LPG v nádrži, systém přejde automaticky na benzínovQ pohon. Řidič může kdykoliv za jízdy přepnout z benzínu na pohon LPG a naopak pomocí přepínače na palubní desce. Objem zavazadlového prostoru zůstává zachován díky instalaci nádrže na LPG v místě pro rezervní kolo, ve voze je sada lepení. Používáním LPG dochází k redukci přibližně -12 % emisí CO2,jednoho z plynů zodpovědného za skleníkovQ efekt, v porovnání s benzínem.

**Novinka na českém trhu, LPG verze na modelech Duster, Sandero jsou pro zákazníka zdarma, bez příplatku, pokud využije zvQhodnění 20 000 Kč s financováním PREM**IUM.

# ,,Jedeme v tom spolu -Jsme Dacia".

Značka Dacia dále nabízí klientskQ program testovacích jízd s modelem Duster, kterQ nese název

**„Jedeme vtom spolu** - **Jsme Dacia".** Pod tímto heslem mohou zákazníci Vl,Jzkoušet na 2 dnl:J a 200 km model Duster a mohou si Vl,Jzkoušet,jakéje to bQt součástí rodinl,J Dacia.

# Jezděte hned, plaťte později!

Díkl,l značkovému financování Dacia Finance mají klienti možnost začít vůz používat ihned, ale splácet až později. U nově uzavíranQch smluv mají možnost odložení prvních 3měsíčních splátek, a to firemním klienti, podnikatelé i soukromé osobl:J.

Zákazníci navíc mohou Vl:JUŽÍt O% úrokovou sazbu, a to bez poplatku za zpracování smlouvl:J. Možnost odkladu splátekjistě nejvíce ocení podnikatelé a firml:J,jejichž podnikání se nl:JnÍ opět začíná rozbíhat, potřebují ihned kvalitní a spolehlivQ vůz, ale příjml:J se ZVl:JŠují jen postupně. Těmto klientům se nabízí možnost odkladu splátek již při akontaci 10 % a pokud jsou věrnQmi zákazníkl,l značkl,l, tak dokonce zcela bez akontace.

Pro fl,Jzické osobl:J je připraveno pojištění schopnosti splácet, a to včetně pojištění ztrátl:) zaměstnání.

**Dacia letos slaví 15 let své novodobé historie na Evropském trhu, to si zaslouží na moment se zastavit a bilancovat:**

Dacia je značkou skupinlJ Renault, působící ve 44 zemích, hlavně v Evropě a kolem Středozemního moře. Bl,lla založena v r. 1968 v Rumunsku, skupina Renault ji koupila a oživila v r. 2004, a její model Lagan má nejlepší poměr hodnota-cena na trhu. Díkl,J svQm emblematickQm modelům - Lagan, Sandera a Duster- dosahuje značka značnQch komerčních úspěchů. V r. 2019 dosáhla Dacia nového rekordního prodeje se 737 000 prodanQmi vozlJ za rok a má nlJnÍ téměř 6,5 milionu zákazníků.

* Sandera 2. nejprodávanější model skupinlJ Renault 273 678 ks v r.2019
* Duster 3. nejprodávanější model skupinlJ Renault 256 982 ks v r. 2019
* Duster 2 mil prodanQch vozů celkem

**Dacia Evropa (2019)**

* Dacia 564 836 prodanQch kusů
* podíl na celkovém trhu stále stoupá: 2019 vs 2018 +10%
* více než polovina veškerQch evropskQch prodejů značkl,l si nachází své majitele na západoevropskQch trzích (140000 Francie, 83000 Německo, 31000 Velká Británie, 24000 Benelux, 8500 ŠvQcarsko)

**Dacia Česká republika (2019)**

* Dacia prodala v ČR od roku 2004 již více než **113 000** vozů (ke konci března 2020)
* **3. značka v České republice v prodeji soukromé klientele v letech 2015-2019**
* **V r. 2019 se prodalo v České republice 15 542 kusů vozů a značka měla rekordní podíl na českém trhu 5,75%**
* **Model Duster-vlajková loď značkl,l** i **v České republice**

**Od uvedení modelu Dusterv r. 2010 se prodalo 34 700 kusů vozů Duster- nejprodávanější dovážené SUV v r. 2019** (rekordních 5922 vozů) **Duster- první dovážený model do České republiky v r. 2019**

**Duster- 9. nejprodávanější model na trhu v r. 2019**

RENAULT

Jitka SKALIČKOVÁ

PR manager a tisková mluvčí

+420 222 3390111, +420 602275168

jitka.skalickova@renault.cz

[www.media.renault.com](http://www.media.renault.com/) [www.group.renault.com](http://www.group.renault.com/) Twitter : @Groupe Renault

https[://www.instagram.com/renault\_cz/](http://www.instagram.com/renault_cz/) https://[www.facebook.com/renault.cz/](http://www.facebook.com/renault.cz/) https://[www.youtube.com/user/renaultCZE](http://www.youtube.com/user/renaultCZE)