

Společnosti Qualcomm a Renault Group hodlají rozšířit svou strategickou spolupráci na novou elektrickou a softwarovou společnost Renault Ampere a společně vyvinout architekturu centralizované platformy pro softwarově definovaná elektrická vozidla poháněná digitálním podvozkem Snapdragon.

Skupina Renault a společnost Qualcomm Technologies, Inc. hodlají navázat strategickou dlouhodobou spolupráci, která zahrnuje:

- **Qualcomm Technologies nebo jedna z jejích přidružených společností hodlá investovat do specializované elektrické a softwarové společnosti Ampere skupiny Renault.**
- **Společný vývoj vysoce výkonných výpočetních platform založených na řešeních Snapdragon® Digital Chassis™ pro novou generaci "softwarově definovaných vozidel" skupiny Renault.**
- **Vysoce výkonné platformy, známé jako "platformy softwarově definovaných vozidel", by měly být k dispozici v roce 2026 a zpřístupněny OEM partnerům společnosti Qualcomm Technologies v automobilovém průmyslu.**
- **Byla uzavřena obchodní dohoda zahrnující produkty Snapdragon Digital Chassis podporující platformu softwarově definovaných vozidel pro skupinu Renault.**

Boulogne-Billancourt (Francie) a San Diego (USA), 8. listopadu 2022 - Společnosti Renault Group a Qualcomm Technologies, Inc. dnes oznámily, že hodlají posunout svou technologickou spolupráci o krok dále a plánují dodat centralizovanou výpočetní architekturu pro novou generaci softwarově definovaných vozidel Renault. Vysoce výkonné automobilové platformy známé jako platformy "softwarově definovaných vozidel" (SDV) by byly založeny na řešeních Snapdragon® Digital Chassis™ od společnosti Qualcomm Technologies, Inc. a podporovaly by digitální kokpit, konektivitu a pokročilé asistenční systémy řidiče (ADAS). Společnosti rovněž oznámily, že Qualcomm Technologies nebo jedna z jejích přidružených společností bude investovat také do specializované elektrické a softwarové společnosti skupiny Renault, známé pod názvem Ampere.

"Softwarově definované vozidlo" je budoucností automobilového průmyslu - od mobilního telefonu až po automobil s pokročilou a revoluční technologií: jde o splnění očekávání z hlediska funkčnosti a služeb při současné kontrole složitosti a nákladů. Skupina Renault posiluje svou strategickou spolupráci se společností Qualcomm Technologies, významným hráčem v oblasti mobilních a automobilových technologií, aby na automobilový trh přinesla první otevřenou a horizontální platformu "Softwarově definovaného vozidla". Kombinace odborných znalostí skupiny Renault v oblasti automobilových technologií a osvědčeného vedoucího postavení společnosti Qualcomm Technologies v oblasti vysoce výkonných polovodičů s nízkou spotřebou energie, softwaru a systémových platform nám umožní poskytnout rozšiřitelný, konkurenceschopný a inovativní základ platformy softwarově definovaných vozidel, který bude řídit ekosystém služeb a poskytovat hodnotu našim zákazníkům."

Luca de Meo, generální ředitel skupiny Renault

"Společnost Qualcomm je velmi hrdá na svůj vztah se skupinou Renault a na rozšíření naší spolupráce s cílem společně definovat automobil budoucnosti pomocí špičkových polovodičů, softwaru a služeb. Jsme nadšeni, že naše řešení digitálního podvozku Snapdragon bude hrát klíčovou roli při zavádění jejich nové generace softwarově definovaných vozidel a pomůže urychlit digitální transformaci automobilů."

Cristiano Amon, prezident a generální ředitel společnosti Qualcomm Incorporated.

Napájení "softwarově definovaných vozidel" pomocí pokročilých technologických řešení V rámci rozšíření probíhající technologické spolupráce mezi společnostmi plánují skupiny Renault a Qualcomm Technologies dodat novou generaci architektury SDV, která využívá rozšiřitelná a flexibilní řešení pro řešení vyvíjejících se potřeb a požadavků na vozidla.

Od roku 2026 budou vozidla Renault využívat platformu SDV, včetně nových generací digitálního podvozku Snapdragon, který je navržen tak, aby poháněl nové kokpity s operačním systémem Android a učinil zážitky na palubě více podmanivými a osobními; a centralizoval další funkce vozidla, jako je pokročilá asistence řidiče (ADAS), karoserie, podvozek, telematika, konektivita, komunikace Power Line (PLC), bezpečnost a kybernetická bezpečnost v počítačové jednotce (PCU). Tím se optimalizují náklady na hardware a software a umožní se propojení s fyzickou jednotkou rozhraní (PIU), která zajišťuje zónové rozhraní s aktuátory vozidla. Současně je architektura SDV navržena tak, aby byla otevřená pro ostatní výrobce vozidel.

Dohoda o dodávkách: optimalizace nákladů na "softwarově definované vozidlo".

Spoluprací se společností Qualcomm Technologies, která patří ke světové špičce v oblasti polovodičů a softwaru, chce skupina Renault optimalizovat své plány vývoje a komercializace prostřednictvím přístupu společného vývoje, který poskytuje správné schopnosti platformy na úrovni systému pro hardware, software a služby.

Rostoucí technologická spolupráce mezi skupinami Renault a Qualcomm Technologies byla zahájena v roce 2018. Od té doby společnost Renault využívá platformy Snapdragon Cockpit v multimediálním systému OpenR Link modelu Renault Megane E-Tech Electric a má v plánu využívat řešení digitálního podvozku Snapdragon k zajištění bezproblémové konektivity a inteligentních zážitků ve vozidle pro jejich řidiče i spolujezdce.

O skupině Renault

Skupina Renault stojí v čele vývoje mobility. Skupina Renault, podporovaná aliancí se společnostmi Nissan a Mitsubishi Motors a svými unikátními odbornými znalostmi v oblasti elektrifikace, využívá komplementárnost svých čtyř značek - Renault - Dacia - Alpine a Mobilize - a nabízí svým zákazníkům udržitelná a inovativní řešení mobility. Skupina působí ve více než 130 zemích a v roce 2021 prodala 2,7 milionu vozidel. Zaměstnává téměř 111 000 lidí, kteří každodenně ztělesňují smysl její existence, takže nás mobilita sbližuje. Skupina je připravena přijímat výzvy na silnicích i v konkurenčním prostředí a je odhodlána k ambiciózní transformaci, která přináší hodnotu. Ta se soustřeďuje na vývoj nových technologií a služeb a na novou řadu ještě konkurenceschopnějších, vyvážených a elektrifikovaných vozidel. V souladu s ekologickými výzvami je ambicí skupiny Renault dosáhnout do roku 2040 uhlíkové neutrality v Evropě.

<https://www.renaultgroup.com/en>

O společnosti Qualcomm

Společnost Qualcomm je předním světovým inovátorem v oblasti bezdrátových technologií a hnací silou vývoje, zavádění a rozšiřování 5G. Když jsme propojili telefon s internetem, zrodila se mobilní revoluce. Naše základní technologie dnes umožňují fungování mobilního ekosystému a najdete je v každém chytrém telefonu 3G, 4G a 5G. Přinášíme výhody mobilních technologií do nových odvětví, včetně automobilového průmyslu, internetu věcí a výpočetní techniky, a vedeme cestu ke světu, kde vše a všichni mohou bez problémů komunikovat a vzájemně spolupracovat.

Společnost Qualcomm Incorporated zahrnuje naši licenční činnost, QTL, a převážnou většinu našeho patentového portfolia. Společnost Qualcomm Technologies, Inc. je dceřinou společností Qualcomm Incorporated, která spolu se svými dceřinými společnostmi provozuje v podstatě všechny naše inženýrské, výzkumné a vývojové funkce a v podstatě všechny naše produkty a služby, včetně našeho podnikání v oblasti polovodičů QCT.

Snapdragon a Digital Chassis jsou ochranné známky nebo registrované ochranné známky společnosti Qualcomm Incorporated.

Snapdragon je produkt společnosti Qualcomm Technologies, Inc. a/nebo jejích dceřiných společností.