



NOVÝ MEGANE E-TECH ELEKTRICKÝ KOMPAKTNÍ HIGH-TECH ZNOVU OBJEVUJE POTĚŠENÍ Z JÍZDY





Obsah

ÚVOD.....	3
NOVÁ ELEKTRICKÁ GENERACE, VIZE NOVÉHO MEGANE.....	4
ELEKTRICKÝ DESIGN V GENECH.....	7
PORUŠUJE ZÁKONITOSTI	7
OŽIVENÍ VOZU PŘI PŘÍCHODU	9
ZNOVU OBJEVENÍ AUTA PRO ŽIVOT	11
NOVÝ ROZMĚR POTĚŠENÍ Z ŘÍZENÍ.....	17
NOVÉ POTĚŠENÍ Z JÍZDY.....	17
ZVÝŠENÝ ELEKTRICKÝ VÝKON	20
JÍZDA BEZ OMEZENÍ	21
JEDINEČNÝ ZÁŽITEK DÍKY KONEKTIVITĚ.....	26
OPENR LINK: MULTIMEDIÁLNÍ SYSTÉM, KTERÝ DĚLÁ AUTO STEJNĚ INTUITIVNÍM JAKO SMARTPHONE	26
INTELIGENTNÍ TECHNOLOGIE VE SLUŽBÁCH ŘIDIČE	31
ZVUKOVÉ PROSTŘEDÍ NOVÉ GENERACE.....	34
VERZE A TECHNICKÝ LIST	38
O ZNAČCE RENAULT	39
Kontakt	39



ÚVOD

Renault a elektřina, to je příběh revoluce, jež předběhla konkurenci. Více než 10 let zkušenosti a nesrovnatelného know-how, potvrzeného více než 10 miliardami „e-kilometrů“ najetých 400 000 prodanými vozy. Renault Group, průkopník elektromobility je dnes lídr tohoto trhu v Evropě. Tento příběh je stále na samém začátku.

Dnes se scénář elektrické revoluce zrychluje. Dynamiku podporuje strategický plán Renaulution a nová strategie značky Renault „nová vlna“. Tato éra učiní z Renault Group lídra energetické přeměny, díky čemuž se elektromobily značky Renault stanou velmi populárními a budou tvůrci hodnoty.

Konkrétní projev tohoto hnutí dnes ztělesňuje řada Renault s novým Megane E-TECH Elektrický. Tento hatchback je inspirován konceptem vozu MORPHOZ z roku 2019, přepracovaný pro automobilovou show Megane eVision v roce 2020. Jeho dynamický a elegantní styl překračuje očekávání. Boří zažitá zvyklosti a posouvá limity designu, poměru velikosti a prostornosti a mnohostranného využití díky platformě CMF-EV vyvinuté přímo Aliancí.

Nový Megane E-TECH Elektrický, ozdobený novým logem značky Renault „NouvelR“, ztělesňuje transformaci značky: symbolizuje inovace na mainstreamovém trhu, představuje obrovský skok ve všech oblastech a umožňuje objevit jedinečné potěšení z jízdy. Potvrzuje se jako jedinečný technologický klenotem díky interiéru, obrazovkou OpenR, která spojuje v jeden celek údaje palubní desky s multimediálním systémem.

Nový Megane E-TECH Elektrický je výsledkem technologického náskoku, výsledkem Renaulution. Jde o první model 100% „made in ElectriCity“, nového evropského referenčního průmyslového hubu v oblasti elektromobility, vytvořeného Skupinou Renault na severu Francie. Předního sklo obsahuje kohouta, který symbolizuje francouzský původ značky a zemi výroby tohoto vozidla. Nový Megane E-Tech Elektrický, vůz vyrobený v Evropě, ze 70% od evropských dodavatelů, kompaktní elektromobil určený především pro evropské zákazníky.

Objednávky Nového Megane E-TECH Elektrický jsou již v některých evropských zemích otevřeny, u dealerů bude k dispozici v létě.



NOVÁ ELEKTRICKÁ GENERACE, VIZE NOVÉHO MEGANE

S novým Megane E-TECH Elektrický Renault přináší první model elektromobilů „generace 2.0“ a otevírá novou kapitolu elektrické revoluce, již zahájil před více než deseti lety. Připojený online, je součástí elektrického ekosystému, ale také součástí digitálního ekosystému svých uživatelů, nový Megane E-TECH Elektrický symbolizuje pro Renault také začátek ohlášeného dobývání segmentu kompaktních vozů (segment C). Budoucnost Megane je tady!



Výsledek jedinečné odbornosti

Renault se více než deset let opírá o odborníky při vývoji, ve výrobě, prodeji i servisu elektromobilů a novým Megane E-TECH Elektrický zahajuje svou elektrickou revoluci. Od představení ZOE Concept v roce 2010 až do prodeje ZOE ZE50 v roce 2019 byl pokrok v oblasti řízení energie konstantní, aby se dosáhlo dojezdu 395 km podle cyklu WLTP. Jestliže ZOE představuje mnohostranně využitelné městské vozidlo, škála se rozšiřuje, aby uspokojila všechny potřeby: mikro mobilitu s Twizy, logistiku poslední míle s Kangoo E-TECH Elektrický a Master E-TECH Elektrický.



Ve stejné době bylo více než 30 000 zaměstnanců značky vyškoleny v oblasti elektromobilů, aby dokázali lépe radit klientům při prodeji i zajišťovat co nejvyšší úroveň poprodejního servisu. Renault také shromáždil obrovské množství dat z baterií svých vozů. To umožňuje efektivněji pracovat s jejich charakteristikou, výdrží a lepším uspokojení potřeb zákazníků.

Tyto strategické výhody jsou na trhu znát. V Evropě je Renault lídr v elektromobilitě a těší se důvěře stále nadšenějších klientů. Na starém kontinentu se od uvedení této řady prodalo již více než 300 000 elektrických vozů této značky. V souhrnu od roku 2010 na každých pět prodaných vozů Renault náleží jeden elektrický. A dohromady ve světovém měřítku je to již více než 10 miliard „e-kilometrů“ najetých 400 000 elektrickými automobily.

S novým Megane E-TECH Elektrický Renault zúročuje tuto jedinečnou zkušenost a vrhá se do budoucnosti.

Víc než jen auto, skutečná služba

Nový Megane E-TECH Elektrický je ikonou nového světa, nového elektrického světa. V tomto směru se zapojuje do ekosystému, v němž vozidlo představuje platformu, jež obsahuje špičkový software a konektivitu optimalizovanou k poskytování nových zážitků. Vítejte v éře „VaaS“, vozidla jako služby, „Vehicle as a Service“.

Prostřednictvím smartphone se nový Megane E-TECH Elektrický stává rovněž součástí digitálního ekosystému svého uživatele. Jde o high-tech vozidlo, stále připravené sloužit díky jedinečnému zobrazovacímu systému OpenR a novému multimediálnímu systému OpenR Link, vyvinutému společností Google na bázi Android Automotive OS. Profil každého uživatele se tak může propojit s jeho osobním účtem na Google pro ještě bohatší zážitky. Doplněná navigace Google Maps a katalog aplikací Google Play, zabudovaný hlasový asistent Google a funkce aplikace My Renault umožňují ještě větší interaktivitu v každodenním použití.

Udržitelný elektrický vůz

Renault se strategicky rozhodl vyrábět nový Megane E-TECH Elektrický ve Francii v továrně Douai, v samém srdci ElectriCity, nového elektrického referenčního průmyslového hubu v Evropě. Renault ElectriCity s ambicí vyrábět 400 000 automobilů ročně bude brzy nejvýznamnějším a nejvíce konkurenceschopným střediskem výroby elektromobilů v Evropě. Nachází se v regionu Hauts-de-France, což je ideální místo blízko poptávce.

Jako méně znečišťující během používání, ale také během celého životního cyklu se musí elektromobil stát příkladem v oblasti udržitelné mobility. Nový Megane E-TECH Elektrický při používání nevypouští CO₂ a nepůsobí ani hlukové znečištění díky svému tichému chodu. Jeho aerodynamický design a všechny nástroje pro optimalizaci energetického řízení motoru umožňují maximalizovat jeho účinnost. Na konci první doby životnosti budou baterie znovu použity či recyklovány a jednotlivé materiály, z nichž se skládají, najdou nové průmyslové využití. V tomto bodě Renault Group díky Re-Factory ve Flins a svému partnerství s Veolia a Solvay předstihl své konkurenty.



Nový Megane E-TECH Elektrický jde v oblasti ochrany životního prostředí ještě dál. Textilní části sedadel jsou vyráběny ze 100% recyklovaných materiálů. V závislosti na verzi to může být až 2,2 kg materiálů! Mnoho viditelných (podlaha interiéru) i neviditelných součástí (konstrukce palubní desky) jsou z recyklovaných plastů o celkové hmotnosti 27,2 kg. Po skončení životnosti se může recyklovat 95 % vozidla.

Výhody platformy CMF-EV

Nový Megane E-TECH Elektrický je první model v nabídce značky Renault, který těží z výhod platformy CMF-EV vytvořené Aliancí. Tato nová platforma je určena pro 100% elektrická vozidla nové generace každé značky. Její pojetí a výhody umožňují překročit řadu limitů a vytvořit tak vozidla s novým designem a nevídanými vlastnostmi, která poskytují radost v každém okamžiku.

Tato platforma je vybavena menším motorovým prostorem, velikost elektrického motoru je totiž menší než u vozidel se spalovacím motorem. V kombinaci s prodlouženým rozvorem a koly umístěnými v rozích vozu se tak uvolňuje značný objem ve prospěch jedinečného designu exteriéru, většího prostoru a jedinečného vzhledu interiéru.

Díky průlomovým technologiím a bateriím o větší kapacitě poskytuje platforma CMF-EV možnost zvýšit energetickou účinnost a dojezd elektromobilu a zároveň zkrátit dobu jeho nabíjení. Dynamika a potěšení z řízení jsou větší díky specificky naladěnému podvozku a řízení a nízkému těžišti díky instalaci baterie v podlaze.

Ke dnešnímu dni bylo podáno již 300 patentů týkajících se platformy CMF-EV a nového Megane E-TECH Elektrický. Tyto patenty chrání soubor inovací motoru, systému dobíjení, baterie, tepelného managementu, architektury nebo akustiky. Výsledek je plodem práce odborníků z Renault Group a jejich partnerů v Alianci Nissan a Mitsubishi na zachování a zajištění vedoucího technologického postavení vůči konkurenci.

MEGANE, SAMOZŘEJMĚ

Kdo zmiňuje kompaktní hatchback od značky Renault, hovoří o Megane, model nabízený celých dvacet šest let po čtyři generace. To představuje vozový park více než 1,3 milionů vozů v Evropě. K tomuto dědictví odkazuje nový Megane E-TECH Elektrický svým designem a mnohostranností. Zachovává DNA, díky níž se každá generace Megane stala vzorem segmentu: potěšení z jízdy, komfort, prostornost, prostor pro zavazadla. Toto vše ve spojení s výhodami jako design, který chytí za srdce, nevídaný poměr velikost/prostornost a všechny výhody elektrického pohonu.

Prostřednictvím nového Megane E-TECH Elektrický Renault navazuje na historii a úspěch který nese jméno Megane. Volba tohoto jména byla samozřejmá. Díky tomuto vozu přetrvá.

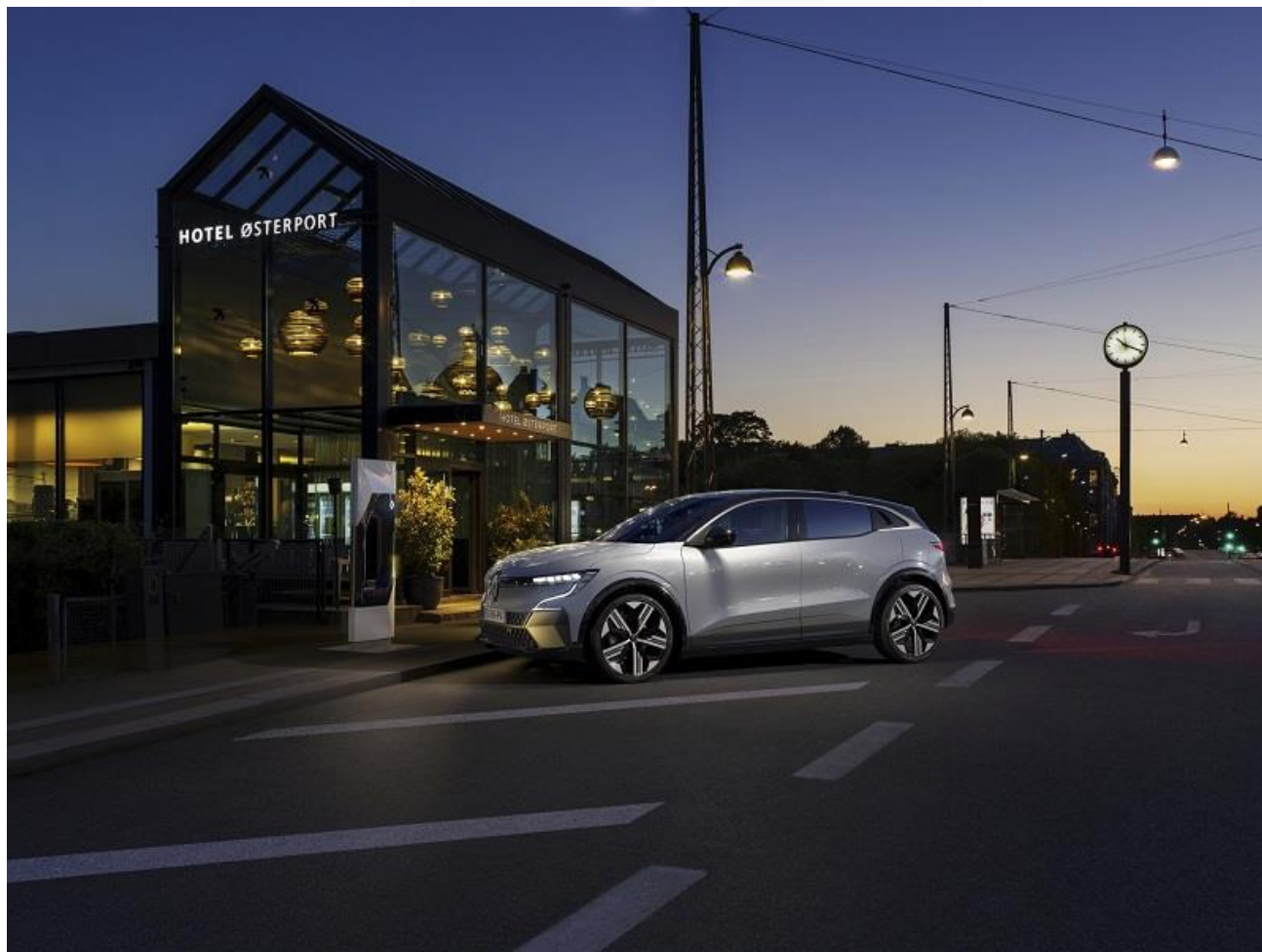


ELEKTRICKÝ DESIGN V GENECH

Díky platformě určené pro elektrický pohon zahajuje nový Megane E-TECH Elektrický nový designový jazyk elektrických vozidel „sensual-tech“, který umožní odlišení a zobrazení elegantní a zároveň dynamické osobnosti. V interiéru se neobvyklá prostornost snoubí s ergonomií pro zajištění pohodlí cestujících.

PORUŠUJE ZÁKONITOSTI

První model nové generace „nativních“ elektromobilů Renault - Nový Megane E-TECH Elektrický je zároveň první model, který se pyšní novým logem značky „NouvelR“. Představuje přelomový design, který porušuje zákonitosti tradičního kompaktního hatchbacku ve prospěch osobnosti, ale také aerodynamiky a účinnosti.



Nový designový jazyk „Sensual-tech“

Image značky Renault i design vozů se vyvíjí a stává se více „tech“. Přestože si zachovává smyslné tvary, které se podílely na nedávném úspěchu ostatních modelů, obsahuje velmi technologické prvky (zadní mikro optická světla LED, obrazovku OpenR) a další, jejichž podoba se inspirovala předměty high-tech a světem hi-fi (výdechy ventilace, laserové gravírování na spodním prahu dveří).

Obečně platí, že jeho smyslné tvary jako zakřivené boky, přední blatníky vykrojené okolo světlometů a klenutá kapota se snoubí se strukturovanými a velmi precizními detaily. Automaticky výsuvné kliky zarovnané s povrchem dveří a uzavřená mřížka vytvářejí hladce splývající povrchové linie. Ve výsledku tento „sensual-tech“ celek zanechává dojem vysoké kvality.



Jedinečné a dynamické proporce

S prodlouženým rozvorem (2,68 m na celkovou délku 4,21 m) a zmenšenými převisy nové modulární platformy CMF-EV se nový Megane E-TECH Elektrický ukazuje v jedinečných proporcích, které umožnily designérům navrhout dynamický hatchback s kompaktními rozměry. Rekordně tenká baterie (pouze 110 mm!) umožnila vylepšit vnější proporce, ale také překonat omezení poměru vnější velikosti a vnitřního prostoru, a to díky snížení těžiště pro ještě větší potěšení a dynamiku řízení.

A konečně nový Megane E-TECH Elektrický spojuje svou kompaktnost a výšku (1,50 m) s velikostí, která dává již zvenčí znát prostornost interiéru.

Aerodynamika a účinnost

Dojem robustnosti zanechává přítomnost atributů, které evokují svět crossoverů: velká dvacetipalcová kola, ochrana podvozku a podběhů, vysoká linie karoserie. Svažující se linie střechy, široký rozchod a zapuštěné kliky dveří připomínají svět kupé. Výška, prostornost a objem zavazadlového prostoru zase odkazují na svět tradičních „hatchbacků“ segmentu C.

Elegantní a výrazné barvy

Při uvedení nového Megane E-TECH Elektrický se nabízí šest elegantních a výrazných barev karoserie: šedá Rafale, šedá Schiste, modrá Nocturne, červená Flamme, černá Étoilé a Bílá Glacier. Pro lepší personalizaci exteriéru je možné zvolit dvoubarevné provedení s odlišnou barvou střechy, sloupků a v závislosti na výbavě i kryty vnějších zrcátek v odstínu šedá Schiste, černá Étoilé a bílá Glacier s více než 30 možnými kombinacemi.

Další rozlišovací prvek: zlatý odstín Warm Titanium přední a zadní lišty nárazníku. Ten dodává novému Megane E-TECH Elektrický sportovní vzhled.

Vzhled vozu podtrhují dvacetipalcové pneumatiky (18 palců v základní výbavě). Nabízejí se dva různé dvacetipalcové disky a jeden design v rozměru 18 palců. Všechny mají uprostřed nové logo Renault.

OŽIVENÍ VOZU PŘI PŘÍCHODU

Nový Megane E-TECH Elektrický je vybaven velmi technickým osvětlením a novými světelnými podpisy „LIVING native“: Ožije když se k němu přiblížíte a předvede jedinečnou uvítací sekvenci s řadou světelných a zvukových efektů.

Elektrický podpis

Přední i zadní světla nového Megane E-TECH Elektrický jsou full LED. Vozidlo představuje jedinečné světelné podpisy, velmi „elektrizující“ a procházející středovým logem, čímž posilují dynamický design. V přední části se zdá, že denní světla unikají z reflektorů a přetékají do bočních difuzorů nárazníku.



Vzadu početné řady mikro optických vláken řezaných laserem tvoří dva pruhy s 3D efektem moaré: překřížené linie zdánlivě pulzují jako živé. Celek doplňují velmi elegantní dynamické směrovky, brzdová světla mají tvar dvou čar jako znak „pauza“.



Přední světlomety se skládají ze šesti světel a jsou adaptivní. Už není třeba přepínat dálková světla na potkávací, nastavení je automatické. Osvětlení je ve městě širší, aby bylo lépe vidět okolí vozidla, a do větší dálky na silnici nebo dálnici, aby bylo možné dohlédnout dále bez oslnění řidičů vozidel před sebou nebo v protisměru. Toto osvětlení se přizpůsobuje i klimatickým podmínkám (déšť, mlha) pomocí tlačítka na palubní desce, kterým se zapínají mlhovky.

Světelná animace

Nový Megane E-TECH Elektrický automaticky detekuje držitele hands-free karty a aktivuje se při přiblížení na méně než jeden metr. Vozidlo spustí světelnou animaci s blikáním světlometů zevnitř ven, po jejich zhasnutí se rozsvítí denní a směrová světla. Vzadu se rozsvítí světelný pás a světla a směrovky se probudí v dynamickém impulsu. Tato vítací sekvence končí rozsvícením světel na zpětných zrcátkách, která promítnou na zem nové logo Renault a označí tak přístup k vozu.

Automatické kliky dveří

Všechny verze nového Megane E-TECH Elektrický mají kliky dveří zarovnané s povrchem. Jakmile se řidič nebo cestující přiblíží a chce otevřít dveře nebo jakmile se vůz odemkne, kliky skryté v karoserii automaticky vyskočí díky elektrickému systému. Do zavřené pozice se vrátí dvě minuty od zaparkování, když se vozidlo začne rozjíždět nebo při zamčení dveří.



Vítejte na palubě

Uvítací sekvence nového Megane E-TECH Elektrický se vypne, jakmile řidič zaujme své místo. Probudí se obrazovka OpenR, která obsahuje údaje palubní desky a centrální obrazovku multimédií, a zobrazí logo a název značky. V interiéru se rozsvítí ambientní osvětlení a reproduktory zahrají novou znělku Renault jako přivítání na palubě.

ZNOVU OBJEVENÍ AUTA PRO ŽIVOT

Díky platformě CMF-EV využívá nový Megane E-TECH Elektrický benefity této platformy k dosažení bezkonkurenčního poměru velikosti a prostoru. Řidič i cestující si užívají dostatek místa bez překážek, optimalizované pohodlí a modernost nové obrazovky OpenR. Vítejte v třídě „DIGITAL native“ nových zkušeností ze života na palubě!

Maximální prostornost

Efekt je zřejmý hned po nastoupení: tolik místa! Navzdory menším celkovým rozměrům nabízí Nový Megane E-TECH Elektrický vnitřní prostor podobný jako Megane se spalovacím pohonem (podélný prostor, vzdálenost mezi pasažéry (prostor pro kolena je vzadu 21 cm).



Především však bylo možné maximalizovat prostornost a praktičnost díky platformě CMF-EV: prodloužený rozvor, motorový oddíl je menší a integruje prvky vzduchotechniky, díky tomu je palubní deska tenčí apod. Cestující tak mají více místa na úrovni středové konzoly a pod palubní deskou. Kromě toho je prostor na palubě a pohodlí větší díky absenci tunelu převodovky (rovná podlaha), voliče převodovky a ovládacího panelu, které jsou obvykle zabudované do středové konzole.



OpenR, největší z obrazovek

Toto je mistrovské dílo kabiny nového Megane E-TECH Elektrický. Klenot, který obsahuje veškerou integrovanou technologii tohoto modelu nové generace! Po předvoji v podobě konceptů TreZor (2016), SYMBIOZ (2017) a MORPHOZ (2019) nová obrazovka OpenR kombinuje ve tvaru obráceného L přístrojový štít a multimediální obrazovku středové konzoly. Jde o první sériové představení tohoto jedinečného konceptu na trhu, výsledek mnoha let vývoje oddělení designu, výroby a inženýrství Renault, které přirozeně integruje centrální výdechy ventilace, čímž zachovává splývavý design.



Obrazovka OpenR je pokryta zesíleným skleněným povrchem, který zlepšuje její robustnost a činí ji příjemnější na pohled i na dotek. Míra jasů a odrazy obrazovky byly optimalizovány pro lepší viditelnost na slunci v kombinaci se speciálním antireflexním ošetřením. To umožňuje vyhnout se klasickému "kšiltu" v palubní desce, vytvoření více místa a dosažení velmi moderního a efektního splývavého vzhledu.



Obrazovka OpenR nabízí nevídané zobrazovací rozměry: 321 cm² na obrazovku 12,3 palců palubní desky (1920 x 720 pixelů, formát na šířku) a 453 cm² na multimediální obrazovku 12 palců (1250 x 1562 pixelů, formát na výšku). Celkem je to 774 cm² digitálního prostoru, jedinečného v této kategorii, hodný nejlepších prémiových hatchbacků! V základní výbavě equilibre má multimediální obrazovka 9 palců (1250 x 834 pixelů, formát na šířku).

Obrazovka OpenR obsahuje nejlepší technologie, které poskytují plynulý a zároveň bohatý zážitek. Obsahuje třetí generaci platformy Qualcomm Snapdragon Automotive Cockpit s osmijádrovým procesorem, připojení USB-C a všechny technologie potřebné pro bezpečnost a asistenci při řízení. Operační systém OpenR Link s integrovaným Google, zajišťující zážitek z intuitivního a optimalizovaného připojení.



Přístrojový štít umožňuje řidiči nastavit čtyři typy zobrazení:

- Design řízení (budíky)
- Design navigace (navigace)
- Design Zen (minimalistický)
- Design baterie (stav nabití)

Zobrazení palubní desky lze samozřejmě nastavit podle potřeby. Je k dispozici pět widgetů (spotřeba, tlak pneumatik, vzdálenost, eko-monitor, hudba) a 8 barev podsvícení.

Recyklované materiály a atmosféra „jako doma“

Na palubě nového Megane E-TECH Elektrický je zřejmá inspirace nábytkem. Ta se projevila v řadě neobvyklých nebo recyklovaných materiálů v kombinaci, která vytváří útulné prostředí, kde se cítíme „jako doma“. Vůle designérů byla také jít za hranice tradičních materiálů jako plasty a tradiční barvy jako černá.

Palubní deska základní výbavy je proto potažena textilem. V nejvyšší verzi iconic byl tento materiál nahrazen umělou kůží. Horní okraj palubní desky a horní pás dveřních panelů jsou potaženy materiálem Alcantara ve výbavě techno a dřevem Nuo ve výbavě iconic. Nuo je nový materiál z pravého dřeva. Skládá se z tenkých plátek lipového dřeva řezaných laserem a upevněných lepidlem s nízkým dopadem na životní prostředí. Je zde použit ve světové premiéře u sériového modelu.





Ve všech verzích je palubní deska ozdobena také vodorovnou dekorativní linkou, která vizuálně prodlužuje kabinu a ladí s linkou na dveřních panelech.

Sedadla ve výbavě equilibre jsou ze 100% recyklovaného materiálu. Ve střední výbavě techno jsou sedadla v kombinaci umělé kůže a látky, rovněž s použitím 100% recyklovaného textilu. A konečně v nejvyšší výbavě jsou přední i zadní sedadla potažena kůží. Nabízejí se dvě barvy: černá nebo světle. A konečně u všech výbav jsou úložné prostory dveřních panelů pokryty kobercem pro lepší vizuální a zvukový komfort.

Více úložného prostoru, ergonomie a komfortu

Uložení voliče převodovky za volantem včetně tlačítka pro nastavení jízdních režimů MULTI-SENSE umožnilo uvolnit významný prostor mezi předními sedadly ve prospěch jedinečného otevřeného úložného prostoru o kapacitě 7 litrů. Ten umožňuje například odložení kabelky nebo objemných předmětů. Celkem nový Megane E-TECH Elektrický nabízí 30 litrů úložného prostoru na palubě, což je nejlepší objem úložného prostoru v interiéru v této kategorii.

Zavazadlový prostor nabízí celkový objem 440l (389 dm³ VDA). Nabíjecí kabely jsou uloženy ve dvojité podlaze ve specifickém úložném prostoru o objemu 32l (22 dm³ VDA). Pro zvětšení zavazadlového prostoru je možné zadní sedadla sklopit v poměru 2/3-1/3.





Středová loketní opěrka vpředu má „úložný prostor“, v němž se nacházejí dvě zásuvky USB typu C a jedna zásuvka 12V. Další dvě zásuvky USB Typu-C (určené k dobíjení mobilního zařízení jako je smartphone) se nacházejí vzad. Podle výbavy se mohou přední sedadla nastavovat elektricky (včetně bederních opěrek) a mohou být vyhřívaná. A konečně dolní část multimediální obrazovky obsahuje řadu tlačítek ve tvaru kláves a prostor pro uložení smartphonu. Tento se může uložit vodorovně pro indukční dobíjení nebo svisle, aby byla vidět jeho obrazovka.

LIVING LIGHTS, živé světelné prostředí

Osvětlení na palubě nového Megane E-TECH Elektrický je 100% LED a zakládá se na cirkadiánním rytmu, biologickém rytmu lidského těla během 24 hodin. Osvětlení kabiny se liší ve dne a v noci a automaticky mění barvu každých 30 minut.





Tento jedinečný zážitek se nazývá LIVING LIGHTS. Díky jemnému přechodu mezi barvami a dynamickým a přirozeným automatickým vývojem odstínu se prostředí zdá živé

Toto světelné prostředí je samozřejmě nastavitelné pomocí nastavení MULTI-SENSE, jehož přístupové tlačítko se nyní nachází na volantu. Je možné nastavovat zejména intenzitu osvětlení a přizpůsobovat barvu své náladě a momentální potřebě. Na obrazovce OpenR je kursor pro ruční nastavování, který umožní vyladit až 48 různých odstínů.

NOVÝ ROZMĚR POTĚŠENÍ Z ŘÍZENÍ

Řídit nový Megane E-TECH Elektrický znamená užívat znovuobjevené potěšení z jízdy díky nové platformě a dynamickému motoru v dokonalé synergii s komfortem. Bez kompromisu v oblasti bezpečnosti, dojezdu nebo nabíjecího výkonu díky inovacím baterie. Právě naopak, vše jde ruku v ruce.



NOVÉ POTĚŠENÍ Z JÍZDY

Nová i platforma pro elektrická vozidla byla vyvinuta od nuly s využitím poznatků za více než 10 let zkušeností v této oblasti. Kromě prostornosti a účinnosti inženýři řešili též četné prvky komfortu a agility, aby mohli nabídnout ještě větší zážitek z jízdy.

Optimalizované řízení a hbitost

Na platformě CMF-EV byla odvedena zvláštní práce na tom, aby vůz dokázal spojit živost elektrického motoru s dynamickým podvozkem bez narušení komfortu.



Je zde použitý nový elektrický posilovač řízení, převodový poměr řízení byl snížen na 12, což je nejnižší hodnota na trhu, aby se dosáhlo hbitějšího a přímějšího řízení. To poskytuje řidiči nového Megane E-TECH Elektrický rychlou reakci na jeho požadavky změny směru.



Tato výhoda je doplněna přítomností víceprvkové zadní nápravy. Společně s novým sloupkem řízení zajišťuje lepší ovladatelnost a větší přesnost.

A konečně tenká baterie (110 mm) umožňuje snížit těžiště vozidla (-90 mm ve srovnání s Megane se spalovacím motorem) ve prospěch hbitosti. Rozložení hmotnosti je vyvážené díky integrování baterie pod celou podlahu.

Důraz na pohodlnou pozici za volantem

Pocit z jízdy navozuje také poloha řidiče. Nový Megane E-TECH Elektrický nabízí polohu za volantem, která mísí nejlepší dynamiku podvozku a motoru s nízkou polohou řízení typickou pro hatchbacky. Přední sedadla jsou vybavena hustší pěnou a výraznějším bočním vedením.

Pro cestující vzadu je ve srovnání s klasickým hatchbackem vylepšená ergonomie a poloha sedadel díky platformě a tenké baterii. Rozumný sklon zadního sedadla (27°) společně s rovnou podlahou a bez nutnosti zvedat kolena zaručuje větší pohodlí při dlouhých cestách.

Patentovaný akustický kokon

Inovativní technologie „Cocoon Effect Technology“, která byla vyvinuta a patentována inženýry značky Renault, poskytuje za jízdy výjimečný pocit akustického pohodlí dokonce i na poměry elektromobilů, které jsou samy od sebe tiché. Mezi podlahou vozidla a baterií byla nalisována vrstva specifické pružné tlumicí pěny, která pokrývá celý povrch baterie. Výhoda je znát od rychlosti 30 km v hodině, kdy v prostoru pro cestující vzniká efekt kokonu hodný prémiových hatchbacků.

Kromě tohoto „Cocoon Effect Technology“ poskytuje výhodu lehkosti. Je o 3 kg lehčí než tradiční řešení zvukové izolace. To je dovršeno dvojitém těsněním dveří.



Výběr pocitů

Nastavení MULTI-SENSE nové generace, které bylo uvedeno s novým Megane E-TECH Elektrický, a systém OpenR Link umožňují přizpůsobit jízdní režimy a atmosféru na palubě vozu. Změna jízdních režimů je přístupná přes obrazovku OpenR a nové tlačítko na volantu.

Nabízené nastavení se týká jak jízdních parametrů (odpor řízení, kalibrace motoru a reakce na plynový pedál), tak prostředí na palubě (osvětlení, tepelný komfort, zobrazování na přístrojové desce, barva osvětlení). Jsou předprogramované tři režimy (Eco, Comfort a Sport), přičemž nastavení lze kombinovat pro dosažení nejlepší účinnosti, podle nejčastějších situací a pro zvýšení pocitu dynamiky. Čtvrtý režim (Perso) nechává volbu nastavení plně na vás. Řidič může kdykoliv přepínat z jednoho režimu do druhého, a to i hlasovým povel.





ZVÝŠENÝ ELEKTRICKÝ VÝKON

Nový Megane E-TECH Elektrický poskytuje díky novému pohonnému ústrojí výkon až 160 kW a točivý moment 300 Nm, ale také čtyři úrovně rekuperačního brzdění, které ještě zvyšuje potěšení z elektrického motoru.

Motor nové generace

Motor nového Megane E-TECH Elektrický je zcela nový. Byl vyvinut v rámci Aliance za spolupráce jednotlivých partnerů. Vyrábí se na dvou místech: v Japonsku Nissanem a ve Francii značkou Renault v továrně v Cléonu.

Jde o synchronní motor s vinutým rotorem, což je technologie, na které Renault pracoval deset let a která bude pro Renault Group a Alianci představovat budoucnost. Poskytuje lepší výkon než technologie motoru s permanentními magnety a absence vzácných kovů omezuje jeho dopad na životní prostředí a snižuje výrobní náklady.



Díky optimalizovanému designu je tento motor kompaktní a váží pouze 145 kilo (včetně převodovky), což je o 10 % menší hmotnost než aktuálně u ZOE, a to navzdory výrazně vyššímu výkonu a točivému momentu. Pod kapotou nového Megane E-TECH Elektrický se budou nabízet dvě verze:

- 96 kW (130 k) a 250 Nm
- 160 kW (218 k) a 300 Nm

Poskytuje radost z elektrického řízení, zejména okamžité akcelerační, která je zároveň dynamická i plynulá (bez poskákávání) a umožňuje novému Megane E-TECH Elektrický zrychlení z 0 na 100 km/h za pouhých 7,4 sekund.

Rekuperační brzdění

Každé zabrzdění umožňuje baterii uložit energii, ale aby každý mohl optimalizovat dojezd bez ohledu na svůj styl řízení, je nový Megane E-TECH Elektrický vybaven optimalizovaným systémem rekuperačního brzdění.



Umožňuje rekuperaci kinetické energie zpomalování (zvednutí nohy z pedálu akcelérátoru), pro převedení na elektrickou energii a její uložení v baterii. Tím se zlepšuje dojezd vozidla a zároveň se šetří brzdy.

Nový Megane E-TECH Elektrický optimalizuje tuto funkci a nabízí čtyři volby rekuperačního brzdění, které je možné volit pádky umístěnými pod volantem: od úrovně 0 (žádné rekuperační brzdění) po úroveň 3 (maximální rekuperace a optimalizované brzdění motorem pro velmi intuitivní řízení ve městě, kde většina zpomalení probíhá uvolněním plynového pedálu). Adaptace brzd je okamžitá, v zájmu potěšení z jízdy.

JÍZDA BEZ OMEZENÍ

Užívat si jízdu elektromobilem znamená také jezdit bez omezení dojezdu. To nabízí nový Megane E-TECH Elektrický se dvěma bateriemi 40 a 60 kWh, inovačním systémem řízení energie a řadou dobíjecích řešení.

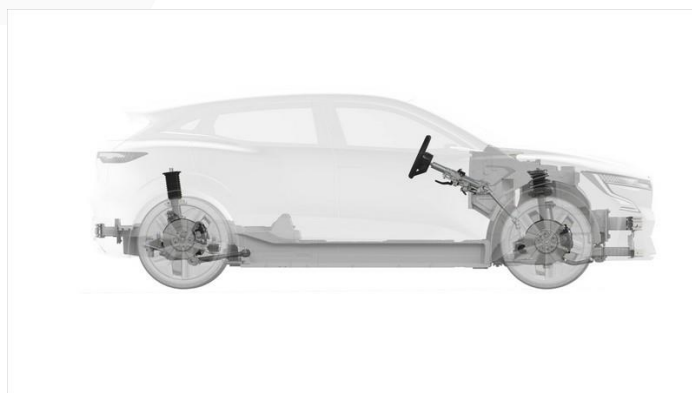
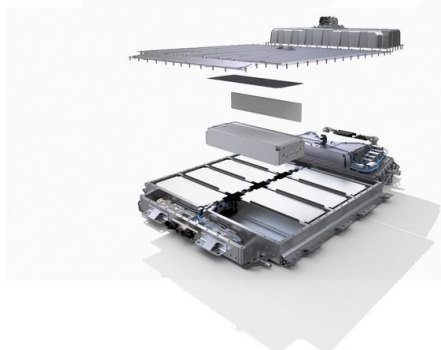




Ultratenká baterie

Stejně jako pohonné ústrojí využívá nový Megane E-TECH Elektrický zcela novou baterii, která byla navržena tak, aby se dokonale integrovala do platformy CMF-EV. Jde o nejtenčí baterii na trhu, protože její výška je pouze 110 mm (na 1 960 mm délky a 1 450 mm šířky), což je o 40 % méně než u baterie ZOE. Přímou přispívá ke snížení výšky vozu na 1,50 m ve prospěch aerodynamiky a účinnosti. Hmotnost baterie je 395 kg.

Aby se dosáhlo takové kompaktnosti, inženýři se opřeli o novou verzi chemie lithium-iontové baterie, technologii NMC („Nikl, Mangan, Kobalt“) od LG, která obsahuje více niklu a méně kobaltu ve prospěch energetické hustoty. Dosažením 600 Wh/l překonává o 20 % baterii ZOE. Využívá také zavedení nového systému chlazení kapalinou do spodního pouzdra baterie – poprvé u Renault Group – který kombinuje účinnost a kompaktnost díky extrudovaným hliníkovým trubkám. Na výšku měří jen 18 mm a přispívá tak k lepší integraci baterie do platformy ve prospěch designu a prostornosti.



Vyrovnaný výkon

Nový Megane E-TECH Elektrický nabízí dvě kapacity baterií:

- 40 kWh pro dojezd 300 km (norma WLTP)
- 60 kWh pro dojezd až 450 km (norma WLTP)

Baterie 40 kWh se skládá z 8 modulů o 24 článcích každý, které jsou rozloženy ve vrstvě. Baterie 60 kWh se skládá z 12 modulů o 24 článcích každý, které jsou rozloženy ve dvou vrstvách. V obou případech jsou rozměry baterie stejné, zejména rekordní výška 110 mm. Tyto baterie mají záruku 8 let nebo 160 000 km. O uplynutí tohoto období budou vyměněny zdarma, pokud bude jejich degradace na nižší úrovni než 70 % jejich nominální kapacity. Stav baterie může majitel snadno kontrolovat prostřednictvím aplikace My Renault, třeba pro prokázání stavu baterie při následném prodeji vozidla.

Cílem nového Megane E-TECH Elektrický je nabídnout zákazníkům vyrovnaný a optimalizovaný výkon za rozumnou cenu. Jednotlivé verze výbavy pokrývají nejdůležitější potřeby od každodenních po nejvýjimečnější (víkendové a prázdninové cesty).



Vysoká energetická účinnost

Běžný dojezd nového Megane E-TECH Elektrický se navyšuje podle podmínek používání, v létě i v zimě, díky posílenému energetickému systému vozidla. Jeho výkon je možný jednak díky početným a účinným možnostem dobíjení (viz níže), jednak díky optimalizovanému řízení rekuperace energie a tepelné výměny díky novému patentovanému systému, který se skládá ze tří prvků:

- Nová generace tepelného čerpadla, které zlepšuje koeficient výkonu baterie o 30 % při -10 °C ve srovnání se ZOE. Obsahuje zcela nový systém topení, ventilace a klimatizace (HVAC) a používá elektronické ventily.
- Chytrý systém řízení energie vydané bateriemi a motorem, která se využívá pro topení. Tento úspěch je možný díky příchodu systému chlazení baterií a motoru kapalinou.
- Předpověď řízení dobíjení díky využití plánované trasy v systému navigace vozidla a udržování baterie při správné teplotě (asi 35°C) až do příjezdu k plánovanému dobíjecímu místu. Takto se lépe využije kapacita dobíjecího bodu pro rychlejší a/nebo úplnější dobítí.

K efektivitě Nového Megane E-TECH Elektrický přispívá také optimalizace hmotnosti (od 1 513 kg po 1 636 kg v závislosti na verzi), díky použití hliníku pro platformu, kompozitní páté dveře a v neposlední řadě i konstrukce baterie.

Díky těmto technologiím je cesta z Paříže do Lyonu, Paříže do La Rochelle, Hannoveru a Kodaně nebo třeba z Mnichova do Benátek možná pouze s jedním krátkým dobítím, které trvá 30 min.

A konečně tyto nástroje chytrého řízení chlazení baterie a topení v kabině zaručují stálý výkon a dojezd za všech klimatických podmínek při dlouhé životnosti baterie.

Univerzální dobíjení

Kromě dvou úrovní výkonu motoru a kapacity baterie je univerzálnost použití nového Megane E-TECH Elektrický zajištěna také četnými možnostmi dobíjení, tedy 130 kW na dálnici a třífázové 22 kW, které je dostatečně zastoupené ve městech. Vše je optimalizováno na maximální efektivnost.

Nový Megane E-TECH Elektrický je tedy kompatibilní se všemi dobíjecími infrastrukturami se střídavým proudem (AC):

- Domácí dobíjení 10 A/2,3 kW (jednofázové)
- Přípojka Green'up 16 A/3,7 kW (jednofázové)
- Wallbox 16 A/11 kW (jednofázové)
- Veřejná přípojka 32 A/22 kW (třífázové)

V závislosti na verzi (u všech verzí s baterií 60 kWh) existuje i možnost kompatibility s infrastrukturou dobíjení stejnosměrným proudem (DC) až do 130 kW (přípojky combo) z přípojek pro rychlé dobíjení na dálnici.



Především díky vynikající průměrné rychlosti nabíjení – odhadované na 80 kW – naměřenému při nabíjení DC 130 kW, patří doby nabíjení k nejefektivnějším na trhu:

- Do 400 km při kombinované jízdě se přes noc (6 hodin) z přípojky wallbox 11 kW
- Do 160 km při jízdě ve městě za 1 hodinu z veřejné přípojky 22 kW
- Do 200 km při jízdě po dálnici za 30 minut z přípojky rychlého dobíjení 130 kW
- Do 300 km WLTP nabito za 30 min z přípojky rychlého dobíjení 130 kW.

Nový Megane E-TECH Elektrický je ve standardu dodáván s kabelem Mode 3 pro nabíjení na privátním nebo veřejném terminálu. Tento kabel je kompatibilní i s domácími nabíječkami. Domácí nabíjení pomocí klasické zásuvky je u všech verzí volitelně nabízen i kabel Mode 2 „Flexicharger“.





Univerzální použití

Nový Megane E-TECH Elektrický disponuje tažnou kapacitou s nejlepší úrovní na trhu. S pomocí tažného zařízení může také snadno převážet nosič kol, táhnout přívěs o váze až 900 kg (brzděný přívěs v závislosti na verzi). Může mít také střešní nosič, který je k dispozici v příslušenství, pro připnutí střešního boxu, lyží apod., do 80 kg. Tím se univerzálnost použití ještě zvyšuje v souladu s očekáváním zákazníků v tomto segmentu.

Bezpečnost bez kompromisů

Extrudované hliníkové trubky systému chlazení baterie kapalinou také přispívají k bezpečnosti baterie díky vynikající konstrukční odolnosti. Tuhost baterie byla optimalizována díky konstrukci příčniců a crash-boxů, které jsou přirozeně začleněné do platformy CMF-EV.



Aby nový Megane E-TECH Elektrický zaručil bezpečnost bez kompromisů, využívá také Fireman Access, což je inovace vzniklá z jedinečného partnerství, které trvá více než deset let mezi Renault Group a hasiči. Jde o zvláštní přístup, který v případě požáru umožňuje záchranným složkám baterii rychle zadusit a uhasit tak plameny do 5 minut ve srovnání s 1 až 3 hodinami u elektromobilu, který toto vybavení nemá. Jako doplněk k této inovaci slouží vypínač přístupný pod zadním sedadlem, který záchranným složkám umožní odpojit baterii od obvodu vysokého napětí vozidla.

Na okně nového Nového Megane E-TECH Elektrický se nachází QR kód, který je také určený pro záchranné složky. Jeho oskenováním na místě nehody mohou velmi rychle zjistit, že jde o elektrické vozidlo. Získají také informace o architektuře (zejména o umístění baterie a airbagů a místech, kde je možné jejich rychlé odstříhnutí bez rizika atd.), což je cenná pomoc, která ušetří až 15 minut času při vyprošťování posádky!



Fireman Access a QR kód jsou součástí „Safety Coach“ Renault, souboru opatření, která zajišťují optimální bezpečnost uživatelů vozů této značky. Obecně je bezpečnost klientů na silnicích – a také pracovníků na pracovišti – jeden ze tří hlavních pilířů (s ekologickou tranzicí a inkluzí) politiky udržitelného rozvoje, kterou Renault Group realizuje v rámci strategického plánu Renaulution.

JEDINEČNÝ ZÁŽITEK DÍKY KONEKTIVITĚ

S novým multimediálním systémem OpenR Link s integrovaným Google nabízí nový Megane E-TECH Elektrický nejlepší technologie na podporu aplikací a dostupných a přívětivých služeb a vždy aktuálních systémů. Umožňuje jedinečný zážitek díky úplně stejnému připojení jako smartphone nebo tablet. Toto doplněno nejchytřejšími asistenty řízení a zvukovým zážitkem nového druhu, což je výsledek spolupráce se s prémiovou značkou Harman Kardon.

OPENR LINK: MULTIMEDIÁLNÍ SYSTÉM, KTERÝ DĚLÁ AUTO STEJNĚ INTUITIVNÍM JAKO SMARTPHONE

Klenot kabiny nového Megane E-TECH Elektrický, obrazovka OpenR, obsahuje nový multimediální systém OpenR Link, který integruje nejlepší služby a aplikace Google a zaručuje jednoduché a efektivní používání.



Maximální intuitivnost

Systém OpenR Link se zakládá na systému Android OS, kterým je vybaveno více než 75 % smartphonů na světě *, ve verzi určené pro automobily (Android Automotive). Tento otevřený systém byl vyvinut společností Google a je vždy aktuální.

Kromě navigace Google Maps a Google Assistant (viz níže) podporuje OpenR Link řadu aplikací vyvinutých třetími stranami přes Google Play. Její rozhraní bylo přizpůsobeno tak, aby ve 12palcové verzi kromě hlavní obrazovky (navigace přes Google Maps) nabízela dva widgety z možností: dobíjení, tok energie, kvalita vzduchu, tlak pneumatik, hudba apod. V 9palcové verzi je obrazovka rozdělena na čtyři widgety.

OpenR Link je jednoduchý a intuitivní a integruje všechny funkce, které je možné nalézt ve smartphonu nebo tabletu, čímž se nový Megane E-TECH Elektrický stává nedílnou součástí digitálního ekosystému svého uživatele. Ovládá se stejně jako tablet jedním prstem (krátké kliknutí, dlouhé kliknutí, scrollování), více prsty (zmenšování, zvětšování apod.) nebo hlasem díky rozeznávání hlasu. Přijímá a zobrazuje zprávy a umožňuje snadno přecházet mezi jednotlivými světy (Hlavní strana/navigace, hudba, telefon, aplikace, vůz) díky liště menu v horní části obrazovky.

Systém OpenR Link se přizpůsobuje stejně jako smartphone, zejména prostřednictvím uživatelských účtů. To umožňuje vytvořit velmi kompletní osobní profily, až po účet „Administrátora“ včetně nastavení vozu, preferencí vašeho účtu Google, účtu My Renault, automatického připojení vašeho smartphone skrz bluetooth atd.



OpenR Link je samozřejmě kompatibilní s Androidem Auto (pro smartphony Android) a Apple CarPlay (pro iPhone), a to kabelem nebo bezdrátově. V takové případě však nejsou k dispozici některé služby nebo určité zásadní funkce systému OpenR Link, jako plánovač elektrické trasy.

Stejně jako systému smartphonu nebo tabletu se OpenR Link automaticky aktualizuje prostřednictvím technologie FOTA (Firmware Over-The-Air). Není třeba plánovat aktualizace v servisu (je to však možné), stačí potvrdit upozornění, které se objeví na obrazovce, abyste mohli využívat nejmodernější systém a aplikace, mít přístup ke zlepšování kvality a po celou dobu životnosti vozu využívat nové funkce multimediálního systému a vozu jako takového.

**Údaj Kantar World Panel, březen 2021*

Všechny služby Google a ještě mnohem více

Systém OpenR Link nabízí nejlepší služby a aplikace Google* pro kompletní zážitek založený na třech pilířích:

- Google Maps pro navigaci s dopravními informacemi v reálném čase, zajímavými místy, oblíbenými restauracemi, zjednodušeným vyhledáváním na Google, ovládáním hlase, aktualizovanými mapami apod.
- Google Assistant pro funkci osobního virtuálního asistenta (počasí, nápověda, různé otázky) a hlasové ovládání funkcí multimediálního systému, určitých funkcí automobilu jako klimatizace a nastavení MULTI-SENSE. Systém reaguje automaticky na spojení „Hey Google“, ale může být aktivován také pomocí tlačítka na volantu, příslušným widgetem nebo ikonou na obrazovce navigace. Google Assistant může také fungovat proaktivně, například poradit destinaci podle obvyklých denních zvyklostí nebo navrhnout hudbu k přehrávání. Tato funkce je k dispozici v tuto chvíli v hlavních světových jazycích.
- Google Play pro aplikace s katalogem více než 40 aplikací použitelných v automobilu: hudba, podcasty apod. Tento katalog se bude rychle obohacovat novými aplikacemi. Pokud aplikace ještě není dostupná v tomto katalogu, ale pouze v katalogu Android Auto na Google Play, lze ji používat právě prostřednictvím aplikace Android Auto.

Google Maps rovněž obsahuje funkci specifickou pro elektromobily s názvem **Plánovač elektrické jízdy**. Tato funkce nativně integruje nabíjecí místa a má k dispozici všechny data o vozidle (spotřeba v reálném čase, teplota baterie, atd.) potřebné k programování, optimalizaci a průběžné aktualizaci (například pokud se odhaduje úroveň nabití baterie na méně než 12% při příjezdu) nejlepší trasy pro delší cesty, abyste do cíle dorazili co nejdříve. Řidič si může zvolit nabíječku podle typu zásuvky, typu nabíjení a požadovaného způsobu platby. Plánovač elektrické jízdy rovněž optimalizuje dobu nabíjení v jednotlivých fázích trasy úpravou teploty baterie už během jízdy tak, aby měla hned od zahájení nabíjení optimální teplotu.

Všechny tyto připojené služby vyžadují předplatné 4G s daty. První předplatné bude nabízeno na pět let s nákupem Nového Megane E-TECH Elektrický, následně bude obnovitelné prostřednictvím balíčku. Pro služby Google nebo pro některé stažené aplikace může být vhodné sdílení připojení smartphonu zákazníka.



**Google Automotive Services nejsou v některých zemích nebo regionech k dispozici*

Propojená elektromobilita

Díky zkušenostem Renaultu v oblasti propojených služeb souvisejících s elektromobilitou je nový Megane E-TECH Elektrický stále propojený s digitálním ekosystémem svého uživatele jak na palubě vozu, tak mimo něj, díky aplikaci My Renault a jejím početným vzdáleným službám. Nabízí funkce pro všechny typy vozů (rozsvícení a zhasnutí světel a klaksonu na dálku kvůli lokalizaci vozidla, vzdálená přístrojová deska apod.) i další funkce specifické pro elektromobily:

- Zobrazení zbývajících dojezdu
- Zobrazení přípojky pro dobítí v blízkosti
- Plánování dobíjení podle rozvrhu zvoleného uživatelem, například aby se nedobíjelo ve špičce
- Stav nabití a historie dobíjení
- Předběžná příprava kabiny pro příjemnou teplotu (bez dopadu na dojezd, pokud je zapojená nabíječka)

Budou nabízeny i specifické služby pro flotily (řízení flotily, virtuální klíč na smartphone apod.) prostřednictvím určených aplikací.

Většina funkcí aplikace My Renault je viditelná a ovladatelná na obrazovce OpenR nového Megane E-TECH Elektrický : zbývajících dojezd, stav nabití, programování nabití, klimatizace a topení atd.







INTELIGENTNÍ TECHNOLOGIE VE SLUŽBÁCH ŘIDIČE

Dvacet šest asistentů řízení nového Megane E-TECH Elektrický se dělí na tři kategorie: řízení, parkování a bezpečnost. Pozvedávají nový Megane E-TECH Elektrický na vrchol jeho kategorie v oblasti komfortu řidiče a bezpečnosti posádky a ostatních účastníků provozu.

Active Driver Assist, kontextuální autonomní řízení

S novým Megane E-TECH Elektrický se zlepšuje asistent pro jízdu v kolonách a na dálnicích známý ze současných modelů Renault. Množství oblastí použití přesahuje dálnice a umožňuje řidiči lépe se orientovat v různých situacích, s nimiž se na cestě setkává. Tato služba autonomní jízdy úrovně 2 se nyní nazývá Active Driver Assist.

Active Driver Assist kombinuje adaptivní kontextuální tempomat s funkcí „Stop & Go“ a funkcí udržení v jízdním pruhu. Pokud technologie adaptivního tempomatu zůstanou nezměněny, je ve výchozím nastavení nakonfigurován na režim Auto, v tomto režimu se automaticky přizpůsobí rychlosti detekované kamerou a navigačním systémem. Active Driver Assist využívá také geolokační data a mapové podklady, které zahrnují zejména kruhové objezdy, které se často vyskytují na meziměstských silnicích, ale také rychlostní limity a ostré zatáčky. Kromě oznámení těchto událostí na palubní desce je nový Megane E-TECH Elektrický schopný také automaticky zpomalit při přiblížení ke kruhovému objezdu a obnovit maximální povolenou rychlost po jeho překonání. Vůz se automaticky přizpůsobuje platným omezením rychlosti, například když je třeba zpomalit ze 130 na 110 km/h.





Udržení uprostřed jízdního pruhu je nyní schopné fungovat i při nepřítomnosti jednoho ze dvou bočních značení (například na okrajích vedlejší silnice).

V případě, že je Active Driver Assist aktivován, při zastavení v dopravní zácpě se vozidlo automaticky rozjede po delší době cca 30 sekund místo původních tří. Poté je nutná akce řidiče (sešlápnutí pedálu akcelérátoru).

Stejně jako Fireman Access je Active Driver Assist součástí „Safety Coach“ Renault, souboru opatření, která zajišťují optimální bezpečnost uživatelů vozů této značky.

Chytrý omezovač rychlosti

Renault usiluje o více bezpečnosti pro uživatele nového Megane E-TECH Elektrický i prostřednictvím systému chytrého **omezovače rychlosti**. Slouží k automatickému přizpůsobení maximální rychlosti vozidla aktuálnímu limitu na trase.

Systém kombinuje rozeznávání značek s omezením rychlosti čelní kamerou s údaji z navigačního systému, aby co nejjistěji nastavil platná omezení. Tento údaj se zobrazuje na palubní desce a na obrazovce navigace. V případě, že by rychlost vozidla byla vyšší než povolená rychlost, před očima řidiče se zobrazí upozornění. Řidiči pak stačí stisknout tlačítko na volantu, aby omezovač rychlosti, tempomat nebo adaptivní tempomat nastavil povolenou rychlost. V případě deště je tato akce automatická.

Stejně jako Fireman Access je Active Driver Assist (viz výše), chytrý omezovač rychlosti součástí „Safety Coach“ Renault, souboru opatření, která zajišťují optimální bezpečnost uživatelů vozů této značky.



Zabránění kolizím a vyjetí z pruhu

Proti riziku kolize převzal nový Megane E-TECH Elektrický tři již známá zařízení: **upozornění na opuštění jízdního pruhu (LDW)**, **hlídání mrtvých úhlů (BSW)** **asistent hlídání jízdního pruhu s korekcí jízdní dráhy (LKA)**. Tento poslední je účinnější než kdy dřív díky nové variantě ELKA (**pomoc při nouzovém udržení v jízdním pruhu**).

Tento systém kombinuje údaje čelní kamery a bočních radarů, aby s vozidlem automaticky uhnul při pokusu o předjetí, detekuje riziko čelní nebo boční kolize nebo možné vyjetí z pruhu.

Asistent nouzového hlídání jízdního pruhu funguje při rychlosti od 65 do 160 km/h (maximální rychlost vozidla) při předjíždění s rizikem boční kolize a riziku opuštění silnice a při rychlosti od 65 do 110 km/h při předjíždění s rizikem čelní kolize.

Ochrana ostatních účastníků provozu

Dvě nové pomůcky při řízení uvedené do nabídky Renault novým Megane E-TECH Elektrický jsou určeny k ochraně ostatních účastníků provozu, zejména chodců a cyklistů.

Automatické nouzové brzdění při couvání (Rear AEB) je, jak název naznačuje, automatické nouzové zabrzdění, pokud řidič couvá. Když zadní ultrazvukové senzory zachytí možnou překážku (chodec, cyklista, patník, atd.), systém řidiče nejprve upozorní viditelným a zvukovým signálem, a pokud nereaguje, do dvou sekund dojde k nouzovému zabrzdění, aby se zabránilo kolizi.



Bezpečné vystoupení cestujícího (OSE) upozorní pasažéra ve vozidle při otevření dveří při vystupování, že se blíží jiné vozidlo, motorka nebo cyklista, aby se zabránilo zasažení nebo srážce. Tento systém viditelného a zvukové varování také umožňuje zabránit nehodám typu sražení cyklisty dveřmi ve městě.

Parkování a popojíždění je velmi jednoduché

V kategorii parkování uvádí nový Megane E-TECH Elektrický dva nové asistenty jako první ve své kategorii.

Around View Monitor 3D (kamera 3D s rozhledem 360°) je systém, který používá čtyři kamery pro vymodelování vozidla ve 3D a vizualizaci jeho blízkého okolí v okruhu 360°. Řidič tedy může prozkoumat okolí vozu pomocí dotykové obrazovky a zobrazit panoramatický pohled na přední a zadní část vozidla, aby mohl provést parkovací manévry s jistotou.

Funkce **Full Auto Park** je vylepšený systém poloautomatického parkování Easy Park Assist. V tomto případě je automatizace téměř úplná, protože nyní již řidič nemusí dělat nic ani při jízdě vpřed ani vzad, nemusí používat pedál plynu ani brzdit. Role řidiče se omezuje na sledování okolí a na sešlápnutí pedálu plynu, aby systému naznačil, zda má pokračovat nebo přerušit manévry.

Kromě toho je komfort a klid duše posílen díky chytrému vnitřnímu zpětnému zrcátku **Smart Rear View Mirror**. Tento systém funguje díky kameře umístěné za zadním oknem. Umožňuje zobrazit v reálném čase silnici vzadu ve vnitřním zrcátku vozu, přičemž tento úplný a ničím neomezený pohled doplňují vnější zrcátka.

ZVUKOVÉ PROSTŘEDÍ NOVÉ GENERACE

S novým Megane E-TECH Elektrický se všechno mění včetně zvukového prostředí! Nový design vnitřního ozvučení, nové externí varování chodců a nový audio systém Premium u výrobce Harman Kardon: toto vše spojeno v zážitku nové generace.

Přívětivý zvukový design interiéru

Blinkry, signál zapomenutí na bezpečnostní pás, pípání parkovacích senzorů apod.: všechny tyto předpisové zvuky, zvuk multimediálního systému a případně uvítací sekvence nás provázejí celou cestou na palubě vozu. S novým Megane E-TECH Elektrický, Renault představuje nový sound design interiéru. Je sjednocený s identitou značky: samozřejmě výrazný, ale také přívětivý a pozitivní.

Přívětivost je slovo, které zásadně řídilo vývoj všech těchto zvuků. Akustičtí inženýři designu a produktu pracovali na paletě zvuků inspirované přírodou: tření kusů dřeva o sebe, perkuse, sypaní zrní, kapky vody apod. Tento jedinečný zážitek pomáhá řidiči optimalizovat porozumění každé zprávě nebo zvukovému varování.



Nový vnější signál

Stejně jako všechny elektromobily používané v Evropě včetně ZOE, je nový Megane E-TECH Elektrický vybaven systémem vnější zvukové výstrahy jako signálu pro chodce. Jmenuje se VSP (Vehicle Sound Pedestrian) a je aktivní od 0 do 30 km/h (rychlost typická pro jízdu auta ve městě).

Nový vnější zvuk byl vyvinut ve spolupráci s IRCAM (Institut pro výzkum akustické koordinace/hudby v Paříži) a je co nejméně rušivý v interiéru vozidla pro větší diskrétnost a pohodlí – výslovný požadavek zákazníků -, a zároveň co „nejúčinnější“ venku. Jeho účelem je chodce varovat, nikoliv vyděsit, proto se má tato výstraha pojit s pozitivní představou o elektromobilu značky Renault. Myšlenka byla vedena výrazným cílem zlepšit akustickou ekologii měst. Vnější zvuk nového Megane E-TECH Elektrický bude k dispozici ve 3 verzích volitelných podle nálady řidiče.



Prémiový hudební zážitek pro všechny cestující

Jako doplněk dvou audiosystémů Arkamys zahrnuje nový Megane E-TECH Elektrický do nejvyšší výbavy (volitelně pro výbavu techno) zcela nový prémiový audiosystém Harman Kardon.

Cílem bylo poskytnout cestujícím ve vozidle jedinečný hudební zážitek. S celkovým výkonem 410 W má 9 kanálů: 2 výškové reproduktory na bocích palubní desky, dva basové reproduktory v panelech předních dveří, dva výškové reproduktory a dva basové reproduktory v panelech zadních dveří a subwoofer umístěný v kufru.

Přední vysoce výkonné basové reproduktory s dvojitou cívkou jsou optimalizovány pro dynamickou reprodukci basů a podporu středního pásma. Byly navrženy se subwooferem, který umožňuje nenásilnou reprodukci basů s nízkým zkreslením.



Navíc jedinečná technologie Externally Coupled Subwoofer Harman Kardon umožnila snížit hmotnost a velikost basových reproduktorů při zachování vysoce kvalitní reprodukce nízkých frekvencí. Jde o na zakázku vyrobený a účinný kompaktní subwoofer. Tohoto kompaktního pojetí bylo možné dosáhnout díky specifickému otvoru v podvozku nového Megane E-TECH Elektrický, v němž je subwoofer upevněný, což umožňuje kompenzaci tlaku vnějšího vzduchu. Posádce se nabízí pět zvukových prostředí: Studio, Concert, Immersion, Lounge a Club. V každém případě algoritmus funguje jako ekvalizér fází reproduktorů, čímž vytváří stabilní, dobře definovaný a koherentní stereo poslech pro všechny cestující, ale přizpůsobený každému pasažérovi. To je možné díky technologii Virtual Center, která zpracovává audio signál z každého reproduktoru a zaručuje nezkreslený stereo poslech každému s imaginárním středem přímo předním, jako by byl v nejlepší pozici pro poslech z reproduktorů. Na každém místě vozu mají všichni s poslechem podobnou zkušenost, jako by poslouchali doma svou oblíbenou nahrávku na Hi-Fi kanálu. Navíc pokročilý algoritmus přizpůsobuje automaticky úroveň hlasitosti a tónové vyvážení rychlosti vozidla.



VERZE A TECHNICKÝ LIST

NABÍZENÉ VERZE V ČR

Equilibre
Techno
Iconic

MOTORIZACE V ČR

EV40 130k Boost charge AC22 + DC85
EV60 220k Optimum charge AC22 + DC130

ROZMĚRY A HMOTNOST

Délka 4,21 m
šířka 1,78 m
Výška 1,50 m
Rozvor 2,70 m
Přední převis 800 mm
Zadní převis 715 mm
Hmotnost 1624 kg

Objem zavazadlového prostoru 389 dm³ VDA (včetně 22 dm³ úložiště kabelů) / 440 l (včetně 32 l úložiště kabelů)

RYCHLOST

0-100 km/ za 7,4 sec
Maximální rychlost 160 km/h



O ZNAČCE RENAULT

Renault Group je v inovaci mobility vždy na čelním místě. Díky Alianci s Nissan a Mitsubishi Motors, své jedinečné odbornosti v oblasti elektrifikace a opoře v 5 doplňujících se značkách – Renault – Dacia – LADA – Alpine a Mobilize – poskytuje svým zákazníkům řešení trvalé a inovační mobility. Skupina je zavedená ve více než 130 zemích, kde v roce 2020 prodala 2,9 milionů automobilů. Má více než 170 000 pracovníků, kteří každý den ztělesňují smysl jeho existence, mobilitu, která nás vzájemně přibližuje.

Skupina je připravená čelit výzvám na silnici i v konkurenci. Zapojila se do ambiciózní transformace vytváření hodnot. Soustředí se na vývoj jedinečných technologií a služeb, nové ještě konkurenceschopnější, vyvážené a elektrifikované řady vozidel. Co se týče ochrany životního prostředí, Renault Group má ambici připojit se k uhlíkové neutralitě Evropy do roku 2040.

Kontakt

Jitka Skaličková
+420 602 275 168
Jitka.skalicova@renault.cz